



INFORMACIÓN ALDF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx



VI LEGISLATURA



ASAMBLEA
DE TODOS

Asamblea Legislativa del Distrito Federal
VI Legislatura

CITATORIO

Con fundamento en lo dispuesto por los artículos 122, apartado C, BASE PRIMERA, fracción IV de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 39 del Estatuto de Gobierno del Distrito Federal; 27 y 34 de la Ley Orgánica de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, SE CITA a los ciudadanos diputados a la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, VI Legislatura, a la SESIÓN PREVIA que se llevará a cabo el próximo día JUEVES 13 DE MARZO DE 2014, A LAS 12:00 HORAS, en el Recinto Legislativo de Donceles, con la finalidad de elegir la Mesa Directiva que coordinará los trabajos del Pleno durante el mes de marzo, correspondiente al Segundo Periodo de Sesiones Ordinarias del Segundo Año de Ejercicio.

ATENTAMENTE

LA COMISIÓN DE GOBIERNO

Las decisiones en la ALDF son por consenso: Manuel Granados

José L. Reyes

El presidente de la Comisión de Gobierno de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, Manuel Granados Covarrubias, aseguró que la VI Legislatura "es la más democrática, ya que no ha utilizado ninguna vez la mayoría del PRD para tomar una decisión política, legislativa o administrativa, toda vez que el 90 por ciento de las decisiones han sido tomadas por consenso de todas las fuerzas políticas representadas en este órgano legislativo, lo que es histórico e inaudito".

Durante su participación en la Asamblea de la Cámara de Comercio de la Ciudad de México, Granados Covarrubias, expuso "ante estas acciones legislativas, una de las tareas fundamentales para nosotros es luchar porque se nos reconozca la autonomía como entidad federativa, ser la ciudad de México y

que la Asamblea Legislativa pase ya a ser un congreso local".

Mencionó que no contar con estos cambios legales y constitucionales limita las atribuciones, "por ejemplo no podemos legislar en materia de seguridad y procuración de justicia, siendo uno de los temas que más nos reclama la ciudadanía; las responsabilidades de los servidores públicos, combate a la corrupción, entre otros, ya que son el legislativo y el gobierno quienes cuentan con estas facultades, aún los problemas de nuestra megalópolis".

Refirió que estas acciones dificultan la operación de la ciudad en muchos temas, a pesar de que la ALDF se ha posicionado por ser un órgano legislativo moderno y ejemplar, cuyas leyes han sido tomadas a nivel nacional e incluso internacional en muchos de sus aspectos.

Indicó que además se trabaja en cambiar la percepción que la ciudadanía tiene de sus re-

presentantes populares, "al ser los órganos legislativos los peores calificados, los identifican con un tema de falta de productividad, corrupción y alejados de ciudadanos. Ante este panorama establecimos tres ejes fundamentales en la VI Legislatura, la participación de todas las fuerzas políticas en la Comisión de Gobierno de la ALDF".

Refirió que como segundo eje, transparencia y rendición de cuentas, "hoy en la Asamblea Legislativa, todos nuestros procesos de licitación son públicos, se transmiten en línea por la página de internet". Para ello, se firmó un convenio con Transparencia Internacional en el Capítulo México, quienes vigilan estos procesos.

Señaló que estas acciones han sido ya reconocidas por primera vez en su historia por el Instituto de Acceso a la Información (Info DF) al cumplir al 100 por ciento con nuestras obligaciones legales, de transparencia en nuestra

página de internet.

Asimismo, se trabaja en la puesta en marcha del canal legislativo para que los ciudadanos conozcan la labor que realizan los representantes populares que eligieron con su voto. "Nuestra propuesta es ser el primer parlamento abierto en América Latina, esto quiere decir que todos los procesos tienen que transparentarse y la información esté al alcance de la ciudadanía, para la toma de decisiones".

Recalcó, "creo que el legislador no puede tomar decisiones, por sí mismo utilizando sólo el concurso de los grupos que le llevaron al poder, sino que los ciudadanos deben estar vinculados en la toma de decisiones. Para saber si una ley es adecuada o no, si beneficia o no, el tercer eje, tiene que ver con la productividad que se mantiene en la actual legislatura que es del 60 por ciento frente al 22 por ciento de otros congresos legislativos, incluidas las Cámaras de Diputados y Senadores".



Históricas e inauditas las decisiones en la ALDF.

El 90% de las decisiones en ALDF fue por consenso

■ Desmiente Manuel Granados que se utilizará la mayoría perredista

POR FERNANDO RÍOS

El presidente de la Comisión de Gobierno en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), Manuel Granados, aseguró que el 90 por ciento de las decisiones en ese órgano camarál se tomaron en consenso de todas las fuerzas políticas y en ninguna ocasión se utilizó la mayoría perredista.

Durante su participación en la asamblea de la Cámara de Comercio de la Ciudad de México, el diputado local aseguró que la VI Legislatura es la más democrática, donde ninguna decisión política, legislativa o administrativa se ha tomado con la mayoría del Partido de la Revolución Democrática.

El asambleísta refrendó que una de las tareas fundamentales en la Asamblea Legislativa es lograr el reconocimiento de la autonomía para la Ciudad de México, y dar el paso a congreso local para la ALDF.

Advertió que la falta de dichos cambios legales y constitucionales, limita atribuciones legislativas en materia de seguridad y procuración

de justicia, temas que más reclaman la ciudadanía.

Otros temas acotados son las que tienen que ver con responsabilidades de los servidores públicos o combate a la corrupción, al no contar con facultades correspondientes al legislativo y al gobierno, lo cual dificulta la operación de la ciudad en muchos temas.

Agregó que también se trabaja en cambiar la percepción ciudadana sobre sus representantes populares, ya que los órganos legislativos son los peores calificados y ser identificados con un tema de falta de productividad, corrupción y alejados de la ciudadanía.

Detalló que la VI Legislatura busca la participación de todas las fuerzas políticas en la Comisión de Gobierno de la ALDF, como primer eje.

"Un segundo eje, tiene que ver con transparencia y rendición de cuentas. También, se trabaja en la puesta en marcha del canal legislativo, para dar a conocer el trabajo que realizan los representantes populares electos por el voto de la ciudadanía", dijo Granados Covarrubias.

Aseguró que busca ser el primer

parlamento abierto en América Latina, donde todos los procesos sean transparentes y la información quede al alcance de la ciudadanía, para la toma de decisiones.

El tercer eje, tiene que ver con la productividad con el 60 por ciento en la actual legislatura, frente al 22 por ciento de otros congresos legislativos, incluidas las cámaras de Diputados y Senadores.

Expuso que de las 222 iniciativas aprobadas durante el primer período de sesiones, tres recibieron premios internacionales como fueron la Ley de Protección a los Derechos de la Tierra; La ley de Paridad de Género, que garantiza el 50-50 en las candidaturas electorales y cargos de confianza en la administración pública del Distrito Federal y la Ley de Protección a la Primera Infancia, reconocida por la UNESCO.

Finalmente, adelantó que para este año, se trabajará en la aprobación de las leyes de movilidad, sustentabilidad, protección de los derechos humanos para periodistas y defensores en este rubro y el impulso a la Reforma Política del Distrito Federal.

Acuerdan diputados locales del PAN su agenda legislativa

■ Comprende seis ejes temáticos

Los asambleístas del Partido Acción Nacional (PAN) acordaron la agenda que impulsarán en el próximo periodo ordinario de sesiones, con seis ejes temáticos para lograr una ciudad justa y ordenada, con énfasis en seguridad pública, administración de justicia, desarrollo urbano sustentable, transparencia y combate a la corrupción.

Al concluir su reunión plenaria, celebrada en Puerto Vallarta, Jalisco, los diputados locales panistas determinaron apoyar reformas de leyes que abanderen las causas ciudadanas; presentar propuestas de políticas públicas y fiscalizar los recursos para un mejor aprovechamiento del gasto público.

El líder de la fracción del PAN en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), Federico Döring, dijo que "el grupo ha sido altamente productivo y responsable en la asamblea, y vamos a consolidarnos en es-

te segundo periodo del segundo año legislativo atendiendo los temas más sensibles para la ciudad".

Detalló que "los temas en particular que se definirán como la agenda del grupo para este periodo ordinario, que inicia el próximo 15 de marzo, los anunciaremos en su momento y previo al inicio del mismo".

A su vez, el presidente del PAN en el Distrito Federal, Mauricio Tabé, quien participó en la reunión plenaria, pidió a los diputados capitalinos redoblar esfuerzos en el segundo periodo del segundo año de la VI Legislatura de la ALDF.

"Debemos comunicar con claridad las victorias culturales panistas, sobre todo en el marco de los 75 años de fundación de Acción Nacional, y tenemos que seguir moviendo a la gente a partir de la convicción y la congruencia", insistió. (Notimex)

Piden asambleístas del PAN comparecencia de directivos del STC

■ Cuestionan Laura Ballesteros y Saúl Téllez si se presentarán denuncias

POR FERNANDO RÍOS

Tras el anuncio de la suspensión del servicio en 11 estaciones de la Línea 12 del Metro a partir del primer minuto de hoy, los asambleístas de Acción Nacional Laura Ballesteros y Héctor Saúl Téllez solicitaron la comparecencia de Joel Ortega y Enrique Horcacistas, directores generales de ese medio de transporte y del Proyecto Metro Línea 12, respectivamente.

Los panistas destacaron que derivadas de la ejecución de la obra existen más de 13 mil fallas e infinidad de irregularidades en la operación de la Línea Dorada en menos de año y medio desde su entrada en servicio, por lo que solicitaron la comparecencia de ambos funcionarios capitalinos por la suspensión parcial del tramo elevado que comprende las estaciones Atlatilco y Tláhuac.

Mediante un oficio dirigido a la presidenta de la Comisión de Movilidad, Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa, Claudia Cor-

tés Quiroz, le solicitan llevar a cabo los trámites administrativos para también citar a comparecer ante esta comisión al contralor general del Gobierno capitalino Hiram Almeida Estrada, así como del consejero jurídico, José Ramón Amieva Gálvez, para que presenten un informe detallado de la problemática en la Línea 12 del Metro y que explique si se presentarán denuncias penales en contra de quien resulte responsable por la obra mal hecha.

Recordaron que desde el inicio de la construcción de esta línea del Metro, tuvo múltiples irregularidades, incluso de costo que pasó de 12 mil millones de pesos a 24 mil millones de pesos.

Agregaron que los funcionarios deben informar sobre las acciones legales, administrativas, ejecutivas y en materia de obras que se hayan realizado hasta el momento, así como las que se encuentren pendientes o bien que se hayan planificado.

Advirtieron que dicha línea del

STC Metro, opera con fallas, irregularidades en la ejecución de la obra e ineficiencia en la prestación del servicio, que podrían provocar incluso un descarrilamiento. Lamentaron que miles de usuarios de esa línea, resulten afectados por la suspensión parcial temporal, por lo que Acción Nacional, se mantendrá al pendiente para que a la brevedad se corrijan las fallas y se reanude el servicio que corre de Mixcoac a Tláhuac.

EN LA ASAMBLEA

Panistas exigen que comparezcan Joel Ortega, MEC y Enrique Horcasitas

[JENNIFER ALCOCER MIRANDA]

■ La bancada del PAN en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal exigió, una vez más, la comparecencia del director del Metro, Joel Ortega,

y del encargado de la construcción de la Línea 12, Enrique Horcasitas, y del ex mandatario local, Marcelo Ebrard, para que aclaren las fallas que se presentan en la nueva Línea.

Esto luego del anuncio de suspensión del servicio hasta por seis meses del tramo elevado del transporte al reconocer que las condiciones de las vías y de los trenes pone en riesgo a los miles de usuarios diarios.

Mediante un oficio los albiazules solicitaron a la Comisión de Movilidad que inicie los trámites correspondientes para que también acudan el

Contralor General del DF, Hiram Almeida, y el Consejero Jurídico y de Servicios Legales, José Ramón Amieva.

“La Línea 12 nace desfalcada y ahora es descarrilada por la negligencia financiera y administrativa en el uso de los recursos, así como por las fallas técnicas y la responsabilidad de pagos en trabajos de mala calidad que ponen en riesgo la vida de las personas. Primero hay un desfalco, un robo y no obstante con eso el Jefe de Gobierno anterior y el Director del Proyecto Metro no sacieron su sed financiera y pusieron en

riesgo la vida de las personas, eso no tiene cabida en esta ciudad... Yo creo que hay que preguntarle si se siente tranquilo el Jefe de Gobierno anterior Marcelo Ebrard y el que todavía sigue siendo funcionario, el ingeniero Horcasitas”, aseguró Téllez Hernández.

En tanto, la vicecoordinadora de los albiazules, Laura Ballesteros, precisó que se debe entregar al órgano legislativo un informe referido con la información requerida, para que ésta sea entregada por escrito y distribuida a todos los diputados.

Pide sindicato rehacer Línea 12

El líder del Sindicato de Trabajadores del STC Metro, Fernando Espino, aseguró que la Línea 12 necesita ser rehecha debido a su mala construcción.

“La Línea 12 necesita un mantenimiento mayor, prácticamente sin exagerar, hay que rehacerla cuando está nueva, la obra civil necesita muchas correcciones”, dijo.

Advirtió que el trazo de la obra está mal hecho y que las curvas son muy prolongadas, lo que implica mucho esfuerzo para los trenes.

Precisó que las fallas técnicas denunciadas por las autoridades del STC Metro son las mismas averías denunciadas por los trabajadores.

“El trazo de la obra esté mal hecho, hay curvas muy prolongadas en donde los trenes hacen mucho esfuerzo al dar la vuelta, esto provoca que se rompan los durmientes con el riesgo de que pueda haber un descarrila-

miento”, advirtió.

El también diputado local en la ALDF destacó que las administraciones pasadas, sin hacer referencia directa a Marcelo Ebrard, no tomaron en cuenta la opinión de los técnicos y de los ingenieros del STC Metro.

Advirtió que las reparaciones serán costosas y afectarán las finanzas del GDF.  MONTSERRAT GALVÁN

¡PELIGRARON!

○ Usuarios y trabajadores denunciaron fallas en la Línea Dorada desde su inauguración y los ignoraron ○ Pusieron en riesgo a pasajeros, diputados

Estaba en riesgo vida de usuarios: PAN en la ALDF

Lamenta que no se hizo caso cuando se denunciaron las fallas que presentaba la Línea 12 del Metro

Raúl Macías

La bancada del PAN en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), lamentó que no se haya hecho caso cuando se denunciaron las fallas que presentaba la Línea 12 del Metro y que en su momento fueron denunciadas, por lo que se puso en riesgo la vida de los usuarios.

“La Línea 12 nace desfalcada y ahora es descarrilada por la negligencia financiera y administrativa en el uso de los recursos”.

En este tenor, el asambleísta del albiazul Héctor Téllez Hernández, sostuvo que aho-

ra con el anuncio realizado por el director del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), Joel Ortega Cuevas, en el sentido de la suspensión del servicio en el tramo elevado que comprende las estaciones Atlalilco y Tláhuac no se deben dejar de lado las irregularidades que en su momento fueron detectadas en la llamada Línea Dorada.

Sostuvo que en la construcción de la Línea 12 hubo fallas técnicas y que pese a ello las autoridades del GDF realizaron pagos de trabajos de mala calidad que pusieron en riesgo la vida de las personas.

“Primero hay un desfalco, un robo y no obstante con eso el jefe de gobierno anterior (Marcelo Ebrard) y el director del Proyecto Metro (Enrique Horcasitas) no saciaron su sed financiera y pusieron en riesgo la vida de las personas”.

Aseguró que la administración del GDF anterior pecó de irresponsable “por un ego político”, por lo que su compañero de bancada, Orlando Anaya, señaló como inadmisibles el peligro al que se ven expuestos cada uno de

los usuarios que se transportan a través de las 12 Líneas del STC, ya que al encontrarse en las instalaciones del Metro quedan expuestos a la delincuencia o a deficiencias técnicas.

“La vida y la seguridad de los usuarios corren peligro al ingresar en el Metro. Por un

lado, están expuestos a los delincuentes, ya que cualquier persona puede ingresar con armas y la vigilancia que otorga el STC con los policías bancarios resulta insuficiente; y por otra parte, las fallas técnicas y estructurales también ponen en riesgo a los más de cuatro millones de pasajeros que utilizan todos los días este medio de transporte”, declaró.

Ebrard desfalcó la línea 12

La famosa línea "dorada" sacó los trapitos al sol y ante la suspensión del servicio diputados exigen cuentas al ex Jefe de Gobierno y culpan a Joel Ortega por la ola de inseguridad en el Metro.

Ebrard y Horcasistas hicieron "su cochinito" con Línea Dorada

* Suspensión de operaciones confirman sospechas

* Las autoridades del STC son las responsables de poner en peligro la vida de los usuarios

Leonardo Juárez R.

El legislador panista Héctor Saúl Téllez Hernández, aseguró ayer que el exjefe de gobierno del Distrito Federal, Marcelo Luis Ebrard Casaubon y Enrique Horcasitas Manjarrez director del proyecto de la línea 12 del Metro, "desfalcaron de origen a esta línea del metro, la suspensión de operaciones confirma las denuncias del GPPAN".

Recordó que la fracción del PAN en la Asamblea Legislativa ya había denunciado las anomalías financieras, así como las fallas en las obras y la operación de la Línea 12 del Metro desde el año 2012, tras las declaraciones del director del Sistema de Transporte Colectivo, Joel Ortega Cuevas, al anunciar la suspensión del servicio en el tramo elevado que comprende las estaciones Atlatilco y Tlahuac.

Subrayó, "la línea 12 nace desfalcada y ahora es descarrilada por la negligencia financiera y administrativa en el uso de los recursos, así como por las fallas técnicas y la responsabilidad de pagos en trabajos de mala calidad que ponen en riesgo la vida de las personas".

Expuso, "primero hay un desfalco, un robo y no obstante con eso el jefe de gobierno anterior y el director del Proyecto Metro no saciaron su sed financiera y pusieron en riesgo la vida de las personas, eso no tiene cabida en esta ciudad... Yo creo que hay que preguntarle si se siente tranquilo el exjefe de gobierno anterior Marcelo Ebrard y el que todavía sigue siendo funcionario, el ingeniero Horcasitas".

El también presidente de la Comisión de Ha-

cienda de la ALDF, insistió en que era evidente que había un desfalco, un sobrecosto irracional y una calidad técnica deficiente de la obra de la línea 12, lo que pasa hoy, no hace más que confirmar lo que Acción Nacional ya venía denunciando, un desfalco, un robo en la Línea 12 y una irresponsabilidad de poner en peligro la vida de las personas que usan el metro en esta línea, por un ego político de un gobernante anterior que no tuvo la responsabilidad y la altura de llevar a cabo un proyecto viable para la ciudadanía".

Las autoridades, responsables de lo que pueda pasarle a usuarios

En tanto, su compañero de bancada en el recinto de Donceles y Allende, Orlando Anaya, apuntó que "es inadmisibile el peligro al que se ven expuestos cada uno de los usuarios que se transportan a través de las 12 Líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro, ya que al encontrarse en las instalaciones del Metro quedan expuestos a la delincuencia o a deficiencias técnicas".

Explicó "la vida y la seguridad de los usuarios corren peligro al ingresar en el Metro. Por un lado, están expuestos a los delincuentes, ya que cualquier persona puede ingresar con armas y la vigilancia que otorga el STC con los policías bancarios resulta insuficiente; y por otra parte, las fallas técnicas y estructurales también ponen en riesgo a los más de cuatro millones de pasajeros que utilizan todos los días este medio de transporte".

Manifestó que los delitos cometidos en diferentes estaciones durante estos últimos días, "son responsabilidad de las omisiones que han cometido las autoridades; señaló que son una alerta para encender los focos rojos y tomar las medidas de seguridad necesarias para impedir que incidentes similares ocurran nuevamente, o frenar otros más graves".

Indicó "el día de ayer nuevamente dos pasajeras vieron en riesgo su vida, en la estación San Antonio Abad, un delincuente que ingresó bajo el influjo de drogas y alcohol las amenazó con un arma punzocortante para asaltarlas, la semana pasada una persona fue asesinada y otra resultó herida en un percance en la estación Bellas Artes. Las autoridades del STC Metro son directamente responsables de estos hechos y de los que se presentan nuevamente, porque no ha implementado medidas que eviten que portadores de armas ingresen a las instalaciones".

En ese sentido, exhortó a las autoridades a implementar medidas de seguridad que garanticen en todo momento la integridad de quienes se encuentren en el STCM; "no se puede permitir que sigan ocurriendo estos percances, el Metro es el principal medio de transporte colectivo en el DF y se debe de garantizar seguridad a quienes viajan en él. Es urgente adoptar las medidas que impidan el ingreso de armas como los detectores de metal, revisiones a bolsos y mochilas, un mayor número de policías que permita su presencia en andenes, pasillos y vagones".

Asimismo, exigió al director del STC-Metro,

Fecha 12-MZO-2014

Página

PR-3

Sección *Naciones*

Joel Ortega Cuevas atender urgentemente los reportes que han dado a conocer que la Línea 12, presenta fallas técnicas y estructurales en más de la mitad de las estaciones de toda la línea, como desgastes ondulatorios en rieles, desniveles y alineaciones fuera de los parámetros admitidos, y que han llevado a Ortega a suspender el servicio en este tramo.

Reiteró, "las fallas técnicas como las que presentan de una forma tan ostensible en la Línea 12, parecen ser una bomba de tiempo. ¿Durante cuánto tiempo se estuvo exponiendo a los pasajeros? Esa línea estuvo operando bajo un riesgo inmenso, poniendo en peligro a los usuarios. Se tiene que evaluar que en otras estaciones no esté ocurriendo lo mismo y no se esté exponiendo a la ciudadanía".

El también integrante de la Comisión de Atención a Grupos Vulnerables de la ALDF, calificó como injustas las condiciones en las que tienen que viajar los pasajeros del Metro, ya que las altas temperaturas, saturación y retraso, prevalecen en este tipo de transporte en otras líneas del sistema.

Refirió, "las deficiencias estructurales y en los equipos a parte del riesgo tan grande que representan, siguen implicando problemas e incomodidades a los usuarios, ya que los retrasos de los convoyes ocasionan saturación en los andenes y vagones, problemas con el cierre de puertas y avances extremadamente lentos".

Añadió, "el claro ejemplo de estas situaciones fueron las presentadas ayer en las Líneas 3 y 4 que reportaron fallas en el equipo de vías y falta de suministro de energía, lo que provocó retrasos de hasta 20 minutos entre las estaciones".

Acepta Ortega Cuevas deficiencias en STC

En tanto, el director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Joel Ortega Cuevas, ante los comentarios y críticas por parte de los usuarios y de algunos sectores de la opinión pública sobre el funcionamiento del principal sistema de transporte de los capitalinos, aceptó que "esto nos ha llevado a reforzar las inspecciones de dicha línea y nuestro equipo de ingenieros, altamente calificados, ha detectado una serie de insuficiencias, derivado de esto, solicitamos a organismos y expertos externos altamente calificados, su opinión, sus puntos de vista al respecto".

En rueda de prensa, donde estuvo acompañado del secretario de Obras y Servicios; Alfredo Hernández y el Consejero Jurídico y de Servicios Legales del GDF; José Ramón Amieva Gálvez, Joel Ortega reconoció que "el Sistema de Transporte Colectivo ha llegado a la conclusión de que no es posible mantener en estos momentos la operación del tramo elevado de la Línea 12, hasta que no se haga una revisión exhaustiva y se hagan las correcciones y el mantenimiento mayor que esto implica".

Dijo que para el Sistema de Transporte Colectivo, "la primera y absoluta prioridad es la seguridad de los usuarios. Por ello a partir de la conclusión del servicio a la media noche, he ordenado se suspenda la operación en el tramo elevado hasta que no se realicen las correcciones necesarias y se lleve a cabo una revisión exhaustiva por expertos inter-

nacionales y quedemos plenamente satisfechos de que la línea en general opera con estándares internacionales".

Informó que por instrucciones del jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera he dado parte a la Consejería Jurídica y a la Contraloría General para que investiguen y determinen si existen responsabilidades tanto de servidores públicos como de las empresas participantes y en su caso, determinar si existe incumplimiento contractual y a quién le corresponde resarcir los costos y los daños que esto ocasione.

Anunció que a partir de este miércoles en coordinación con la Red de Transporte de Pasajeros se cubrirá el servicio de transportación en forma gratuita con autobuses en el tramo de las estaciones de Tláhuac-Atlalilco; además, desde la terminal Tláhuac, se darán otras opciones de transportación al usuario hacia Atlalilco en la correspondencia con las líneas 8 y 12, de la terminal Tláhuac a la terminal Constitución de 1917 en la Línea 8 y de Periférico Oriente a Tasqueña en la línea 2.

En tanto, Amieva Gálvez, apuntó "lo que ha hecho el Sistema de Transporte Colectivo Metro, es entregar una serie de estudios y dictámenes técnicos que afectan la funcionalidad de la Línea 12, lo que nosotros haremos en compañía de la Contraloría, será analizar los alcances de esos dictámenes técnicos y daremos el acompañamiento al Proyecto Línea 12, el órgano desconcentrado de Línea 12, Proyecto Metro, toda vez que es el responsable jurídicamente de dar cumplimiento al contrato, pese a que hay un acuerdo que indica que está en extinción, su extinción no se verá completada hasta que no termine el Proyecto".

Los trenes son incompatibles con las vías, dicen constructores de la obra

Fallaba la Línea 12 antes de estrenarla

Fuertes desgastes obligaron al cambio de rieles, señala reporte



Phenélope Aldaz

phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Desde septiembre de 2012, un mes antes de que fuera inaugurada, la Línea 12 del Metro presentó fallas en su parte elevada, tra-

mo que desde anoche permanece cerrado al público y que se mantendrá así al menos seis meses.

Una queja que el Sistema de Transporte Colectivo presentó ante

la Contraloría General del gobierno capitalino señala que "se detectaron fuertes desgastes ondulatorios" en ocho curvas del trayecto elevado, por lo que se cambiaron rieles.

Entre mayo de 2013 y febrero de 2014 se sustituyeron 4 mil 335 durmientes. Ante el riesgo de descarrilamiento, dejará de operar en 11 estaciones para hacer las correcciones

y el mantenimiento mayor, informó el director del Metro, Joel Ortega.

Los constructores de la obra (ICA, Carso y Alstom) informaron que "existe una incompatibilidad entre la vía y los trenes".

El contrato, aclararon, no incluyó el suministro de trenes, el cual se adjudicó a la empresa Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF).

CAF informó que el Metro certificó en su totalidad los trenes.

El ex jefe de gobierno Marcelo Ebrard dijo que la Línea fue certificada, "si no, no habría arrancado".

En 2013 las constructoras interpusieron una demanda por 4 mil 500 millones de pesos por obras reconocidas, pero no pagadas.

Reparaciones en Línea Dorada quedarán en 6 meses, prevén

Vieron fallas en L12 antes de inaugurarla

Anuncian cierre de 11 estaciones; 430 mil usuarios serán afectados



Phenélope Aldaz

phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) detectó fallas técnicas en la Línea 12 del Metro, incluso antes de que fuera inaugurada.

De acuerdo con una queja interpuesta por el Metro ante la Contraloría General del gobierno capitalino, y de la cual EL UNIVERSAL tiene copia, en septiembre de 2012 "se detectaron fuertes desgastes ondulatorios" en ocho —todas del tramo elevado— de las 66 curvas que integran la línea, cuyo costo final fue de cerca de 25 mil millones de pesos.

El documento, presentado el 12 de febrero de 2014, dice que el daño motivó la sustitución de rieles en dos de las curvas dañadas "poco an-

tes de la inauguración" (30 de octubre de 2012) a la que acudieron los entonces mandatarios local y federal, Marcelo Ebrard y Felipe Calderón Hinojosa, respectivamente.

También detectaron la fisura de durmientes; han sustituido 4 mil 335 de estas piezas, de mayo del 2013 al 4 de febrero de este año.

Debido a este tipo de fallas técnicas y ante el riesgo de un descarrilamiento, la Línea 12 dejará de operar en 11 de sus 20 estaciones, al menos los próximos seis meses, lo que afectará a 430 mil usuarios por día y representará costos de más de tres millones diarios, por la falta de ingresos y el alquiler de autobuses para los usuarios.

Fecha 12-MZO-2014

Página PP-1

Sección Noticias

“No es posible mantener la operación del tramo elevado, hasta que no se haga una revisión exhaustiva, las correcciones y el mantenimiento mayor que esto implica. Para el STC, la prioridad es la seguridad de los usuarios”, dijo el director del Metro, Joel Ortega.

Acompañado por el consejero jurídico del gobierno del DF, José Ramón Amieva, y el secretario de Obras y Servicios, Alfredo Hernández, Ortega aseguró que el desgaste y desnivelación de los trenes ocasionó que el lunes salieran de operación seis convoyes.

Informó que se solicitó la realización de un diagnóstico a las compañías europeas TSO y ETF.

El consejero jurídico precisó que el contrato de la obra firmado con las empresas Carso, ICA y Alstom está en proceso de liquidación y, por el momento, se realizan comparaciones entre los trabajos entregados y los proyectados, para determinar cuáles fueron ejecutados de manera deficiente.

Aseguró que las pólizas de garantía están vigentes (su valor de alrededor de 10% del costo de la obra, es decir 2 mil 450 millones de pe-

sos) y de ser necesario se hará uso de ella para cubrir las obras.

No es ataque político

En Culiacán, Sinaloa, el ex jefe de gobierno, Marcelo Ebrard, dijo estar “orgulloso” de la Línea 12, realizada en su administración.

Descartó que la decisión de suspender el servicio “sea un ataque político” para afectar su imagen pública, pero emplazó al STC a presentar el diagnóstico con base con

el cual se tomó la determinación. A su vez, el Consorcio ICA, Carso y Alstom informó a EL UNIVERSAL (a través de un correo electrónico) que “ejecutó el proyecto bajo están-

dares de calidad y seguridad” con base en los criterios y especificaciones proporcionados por la dirección de proyecto Metro, organismo responsable de la obra.

“Existe una incompatibilidad entre la vía (originalmente diseñada y aprobada, y los trenes (posteriormente adquiridos)”, aclararon.

Recordaron que el contrato firmado con el gobierno local no inclu-

yó “el suministro de los trenes”, el cual fue adjudicado por STC a la empresa Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF).

En un comunicado, la empresa Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) informó que el Metro certificó en su totalidad los parámetros de operación y extendió las actas correspondientes de los trenes de la Línea 12.

Diputados locales del PAN anunciaron que buscarán que el director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Joel Ortega y el director del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas, comparezcan en la ALDF. (Con información de Johana Robles)

También, irregularidades financieras

A la par de las irregularidades económicas están las de la obra que desde el lunes por la noche obligó a suspender servicios

Luego de que se anunciaran la suspensión del servicio en ese tramo, los diputados locales del PAN, Héctor Saúl Téllez y Laura Ballesteros, informaron que buscarán que comparezcan ante la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), el director del Metro, Joel Ortega Cuevas y también el de Proyecto Metro, Enrique Horcasitas.

Buscan que ambos servidores presenten un informe detallado de la problemática detectada en la Línea Dorada que heredó el ex jefe de gobierno, Marcelo Ebrard.

El 24 de febrero, en la edición "Denuncian penalmente a Proyecto Metro" adelantamos la querrela que inició el asambleísta local ante la Procuraduría General de Justicia del DF y en contra de Proyecto metro, encabezada por Horcasitas.

Téllez se dio a la tarea de hacer cuentas respecto a los millones de pesos que fueron supuestamente pagados a ICA fuera de contrato a través de reconocimientos de adeudo.

Desde esa fecha el legislador local solicitó que se citara a comparecer de nueva cuenta a

Enrique Horcasitas, pero la aplaudadora de los diputados del PRD, se opusieron, solapando con su actitud el cúmulo de irregularidades heredadas por la pasada administración en la obra cumbre del sexenio marcelista.

Y es que, en la ejecución de la Línea 12, hay cerca de 700 millones de pesos que se gastaron y que no estuvieron contempla-

dos en el monto inicial del proyecto.

La millonaria deuda está ahí, documentada a través de convenios en los que el Proyecto metro reconoce los pendientes económicos con ICA, ALSTOM y CARSO.

A la par de las irregularidades económicas, están las de la obra, que desde el lunes por la noche obligaron a suspender el servicio en la Línea Dorada.

Por ello, el director del Metro, Joel Ortega Cuevas, tiene en su poder una compilación de documentos en los que se señalan a través de diversos oficios los procesos no concluidos y bienes o conceptos no entregados tanto en la obra civil, como en la entrega de bienes o servicios del contrato 8.07 CO 01 T2. 022.

Desde ayer, el STC a su cargo comenzó una campaña improvisada de información a través del sistema de audio de las estaciones de la Línea 12, en los que daba a conocer la suspensión del servicio en las estaciones que se someterán a mantenimiento.

Además se colocaron unas pancartas en los accesos de los estaciones, con el mismo fin.

Minutos después que se anunció la decisión de suspender el servicio en la Línea Dorada, los reclamos en las redes sociales en contra del ex jefe de gobierno, Marcelo Ebrard no se hicieron esperar.

Le criticaron lo mal hecho que dejó la obra cumbre con la que cerró su sexenio, aquel día se hizo acompañar del magnate, Carlos Slim y del entonces presidente, Felipe Calderón, para la inauguración.

No tardará quien diga que el tema es un asunto de golpeteo político en contra de Marcelo Ebrard para intentar enterrar sus aspiraciones a dirigir el PRD nacional.

Venga lo que venga, bravo Mancera, por la decisión.

Pregunten a Horcasitas

Marcelo Ebrard, jefe de gobierno durante el sexenio en el que se construyó la línea 12 del Metro, se deslinda:

"Yo estoy muy tranquilo y orgulloso de esa línea y respaldo que la autoridad considere que debe hacerse una suspensión, ellos tienen la responsabilidad operativa, les reitero yo estoy tranquilo y limpio de cualquier proceso" dijo en Culiacán Sinaloa en una rueda de prensa del Movimiento Progresista.

"Repito que la responsabilidad la autoridad la tiene que determinar, repito, ha sido una de las líneas más auditadas de todo el sistema de transporte colectivo, si la autoridad considera que debe hacerse alguna otra

Fecha 12-MZO-2014

Página 16

Sección política

investigación se tiene que hacer. Sólo concluiría diciendo que el director y coordinador es funcionario del gobierno federal, Enrique Horcasitas Manjarrez,

no creo que tenga ningún inconveniente en dar la información".
"El 30 de octubre del 2012 la certificó uno de los consorcios internacionales más impor-

tantes del mundo con sede en Alemania, se certificaron las especificaciones para poder empezar a trabajar por esa razón se inauguró la línea".

Suspende servicio L12 por fallas

La principal obra de Ebrard presenta desniveles que ponen en riesgo a usuarios

**HORTENSIA GUTIÉRREZ/
PEDRO MONTES DE OCA**

A 16 meses de inaugurada la principal obra de Marcelo Ebrard Casaubon en transporte público, 11 de las 20 estaciones de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro serán suspendidas por lo menos seis meses, debido a fallas que ponen en

Lomas Estrella, San Andrés Tomatlán y Culhuacán, dependerá de los resultados de los estudios que realicen las empresas europeas TSO y ETF para determinar las acciones a seguir, lo que afectará a cerca de 435 mil usuarios.

La Contraloría General y Consejería Jurídica investigarán y determinarán si existe responsabilidad tanto de servidores públicos

como de las empresas participantes, y en su caso determinar si hay incumplimiento contractual y a quién le corresponde resarcir los costos y los daños que esto ocasione.

El director del STC, Joel Ortega Cuevas, reveló que ante las constantes críticas de la opinión pública, el equipo de ingenieros del organismo detectó una serie de insuficiencias y solicitó a especialistas internacionales hacer una revisión.

Apuntó que esta decisión se tomó por instrucciones del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, para garantizar la seguridad de los pasajeros.

Desde que se inauguró la Línea 12, el 30 de octubre de 2012, se identificaron varias fallas en la operación que se trataron de resolver, pero se agudizaron recientemente.

“Es un problema multifactorial, hay fallas que vienen desde el origen y hay fallas que se han agudizado en las últimas semanas. Las fallas más graves tienen que ver con la operación de los trenes con la vía, la relación entre la rueda y el riel, la construcción del buggy y las curvas menores de 300 metros”, aceptó Ortega.

Cabe señalar que los trabajos a realizarse no implicarán la cancelación del proyecto de ampliación de la línea de Mixcoac a la delegación Álvaro Obregón, precisó.

Por su parte, el grupo parlamentario del PAN en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) aseguró que ya habían denunciado las anomalías financieras, fallas en las obras y la operación de la Línea 12 del Metro en el 2012, pero el Gobierno capitalino nunca hizo caso.

Exceso

24 mil

500 millones de pesos

costó la obra, 47.9 por ciento más de lo estimado inicialmente, que fue de 12 mil millones de pesos

riesgo a los usuarios, pues los convoyes podrían descarrilarse.

El tiempo que estarán fuera de servicio las estaciones Tláhuac, Tlalenco, Zapotitlán, Nopalera, Olivos, Tezonco, Periférico Oriente, Calle 11,

Más irregularidades

Del 2 de agosto al 30 de noviembre de 2013, la “Línea Dorada” fue sometida a una serie de obras para realinear y renivelar las vías

Exigen investigar a Ebrard y Horcasitas por Línea 12

La obra tiene un desfalco millonario, denuncian panistas

**PEDRO MONTES DE OCA/
HORTENSIA GUTIÉRREZ**

Luego de anunciar la suspensión del servicio en el transporte elevado que comprende las estaciones Atlalilco y Tláhuac de la Línea Dorada, el grupo parlamentario del PAN en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) aseguró que ya habían denunciado las anomalías financieras, fallas en las obras y la operación de la Línea 12 del Metro en el 2012, pero el Gobierno capitalino nunca hizo caso a esa serie de denuncias.

El legislador del PAN, Héctor Saúl Téllez Hernández, denunció

que primero hay un desfalco, un robo, y no obstante con eso no sacieron a los funcionarios responsables de la construcción de la Línea 12 del Metro, sino que todavía sigue siendo funcionario el ingeniero Enrique Horcasitas, por lo que debe ser destituido de su cargo.

“La Línea 12 nace desfalcada y ahora es ‘descarrilada’ por la negligencia financiera y administrativa en el uso de los recursos, así como las fallas técnicas y la responsabilidad de pagos en trabajos de mala calidad que ponen en riesgo la vida

Datos de la L12

La construcción de la línea inició en 2009 y estuvo a cargo de la em-

presa Ingenieros Civiles Asociados (ICA), en asociación con Alstom Mexicana y Carso Infraestructura y Construcción, una de las compañías de Carlos Slim

de las personas”, afirmó.

Por otra parte, el dirigente del Sindicato de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Fernando Espino Arévalo, demandó al Gobierno del Distrito Federal (GDF) presentar demandas penales en contra de los directivos empresas ICA S. A. de C. V., en asociación con Alstom Mexicana y Carso, por la “pésima” construcción de la Línea 12 del Metro que desde su inauguración presentó múltiples problemas técnicos y que ayer las

autoridades decidieron cerrar sus operaciones ante el riesgo que representa para los usuarios.

mucho esfuerzo y truenan los durmientes”, explicó Fernando Espino Arévalo.

Cabe señalar que hoy, la Secretaría de Seguridad Pública capitalina realizará un operativo para evitar la presencia de sitios de taxis pirata y de vendedores ambulantes y reforzar la vigilancia en el tramo de las 11 estaciones de la Línea 12 del Metro que suspendieron el servicio.

El jefe de la policía del DF, Jesús Rodríguez Almeida, mencionó que es una instrucción permanente inhibir el asentamiento de vehículos de alquiler.

Fallas

En marzo de 2013 se descubrió que hacían falta:

- Al menos 31 escaleras eléctricas de 10 estaciones
- Cinco elevadores
- Puertas de andén en las estaciones Zapata y Mixcoac
- El estacionamiento para conductores y personal técnico de Mixcoac

CIERRAN 11 DE 20 ESTACIONES DEL NUEVO METRO

Suspenden L12 por fallas en obra

Habrà transporte gratuito en las zonas afectadas; Consejería Jurídica y Contraloría General del DF investigarán a responsables

POR ENRIQUE SÁNCHEZ

A un año y siete meses de su inauguración, el Gobierno del Distrito Federal anunció el cierre temporal de 11 de 20 estaciones de la Línea 12 del Metro por falta de seguridad,

afectando a 435 mil usuarios diarios de siete delegaciones durante, al menos, seis meses.

Joel Ortega, director del Metro, anunció que a partir de esta mañana 300 autobuses darán servicio gratuito desde Tláhuac hasta Atlá-

huac, que será terminal provisional. "No es posible mantener la operación en el tramo elevado de la Línea 12 hasta que no se haga una revisión y las correcciones", dijo.

Ortega mencionó que la Consejería Jurídica y la Contraloría

General del DF investigarán si por las anomalías en la obra existe responsabilidad de funcionarios o de las empresas que participaron en su construcción, como ICA, Carso Infraestructura y Construcción, y Alstom Mexicana.

CIERRE DE LÍNEA 12

AFEECTAN A MILES

**> Van tras
empresas**

Buscarán que el consorcio formado por Carso, ICA y Alstom enfrente la reparación de los daños.

Unos 435 mil usuarios y siete delegaciones se verán afectados al dejar de operar 11 de las 20 estaciones del ramal

CIERRAN 11 DE 20 ESTACIONES DE LA LÍNEA DORADA

Buscarán a los responsables de las fallas

Joel Ortega, director del Metro, anunció que se dio la orden de iniciar procedimientos administrativos por deficiencias

POR ENRIQUE SÁNCHEZ
esanchez@gimn.com.mx

Por lo menos 435 mil usuarios y siete delegaciones se verán afectados con la suspensión del servicio en 11 de las 20 estaciones de la Línea

12 del Metro, ante el riesgo que representa mantener su operación frente a diferentes fallas reportadas.

El objetivo de la llamada Línea Dorada de brindar servicio de transporte masivo de pasajeros "en forma rápida, segura, económica y ecológicamente sustentable" a los habitantes de las demarcaciones Tláhuac,

Iztapalapa, Coyoacán, Benito Juárez, Xochimilco, Milpa Alta y Álvaro Obregón ha fracasado de momento y por lo menos durante los próximos seis meses, tiempo que estiman durará la reparación de las instalaciones.

El Gobierno del Distrito Federal señaló ayer que investigará y determinará si existen responsabilidades administrativas y, en su caso, civiles, de las empresas constructoras o funcionarios

Fecha 12-MZO-2014

Página

PP, 1

Sección

Comunidad

públicos que participaron en el proyecto.

Desde hoy, 11 estaciones de la Línea Dorada dejaron de dar servicio derivado de las malas condiciones estructurales que tiene el tramo elevado y que en las últimas semanas provocó, según el director general del Metro, Joel Ortega, un detrimento en la calidad del servicio.

Los defectos detectados desde el inicio de operaciones en octubre de 2012 y que se fueron agudizando hasta hacer complicada la permanencia del servicio tienen que ver con la ondulación en vías en por lo menos diez de los 25.1 kilómetros de que se compone la línea y consecuentes

daños en el material rodante que ocasionaron la salida del servicio de seis nuevos trenes.

“Estamos operando con más de diez reducciones de velocidad, a menos de 40 kilómetros por hora, teniendo que hacer reducciones de 25 kilómetros. Al tener que bajar la velocidad estamos lastimando más el equipo de material rodante y a vías”, precisó.

Desde hoy el traslado de usuarios es apoyado de manera gratuita con 300 autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros desde Tláhuac hasta Atlalilco, que será terminal provisional.

Acompañado del consejero jurídico del GDF, José Ramón

Amieva, Ortega informó que dio vista a las autoridades competentes para que, de ser el caso, inicie procedimientos administrativos contra exfuncionarios por las irregularidades en el diseño y adquisición de materiales de la L12 inaugurada el 30 de octubre de 2012 por los entonces presidente, Felipe Calderón, y jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, además del empresario Carlos Slim, y el entonces jefe de Gobierno del DF electo, Miguel Ángel Mancera.

“He dado parte a la Consejería Jurídica y a la Contraloría General para que investiguen y determinen si existen responsabilidades tanto de servidores

como de empresas, y en su caso determinar si hay incumplimiento contractual y a quién le corresponde resarcir los y los daños”, advirtió.

Originalmente el costo de la Línea 12 sería de 17 mil 500 millones de pesos, sin embargo, al final la obra costó 26 mil millones de pesos, con un sobreprecio de 744.5 millones para obras complementarias.

A lo anterior habrá que sumar las pérdidas que representará el que los 435 mil usuarios afectados dejarán de pagar por el servicio, lo que implicará recaudar menos ingresos por concepto de taquilla, de acuerdo con diputados de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal.

Endosa fallas en Línea 12

Coordinó Horcasitas, dice MEC

**Piden diputados
comparencias
de funcionarios
del Metro y GDF**

ÉDGAR SÁNCHEZ
CORRESPONSAL

CULIACÁN.- Aunque la Línea 12 del Metro se construyó durante su gestión como Jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard consideró que a quien debería investigarse es a Enrique Horcasitas, director del Proyecto Metro.

“Por supuesto si la autori-

dad federal considera que deba hacerse alguna otra investigación, pues (...) el director y coordinador de todo el proyecto es funcionario del Gobierno del DF, el ingeniero Enrique Horcasitas”, destacó Ebrard.

Ayer durante su visita a Culiacán para participar en el conferencia “Retos y Desafíos que Enfrenta el México de Hoy”, Ebrard aseguró que la también llamada Línea Dorada fue construida con todos los certificados de seguridad.

“La línea fue puesta en operaciones el día 30 de octubre del

2012 con la certificación de uno de los consorcios internacionales más importantes del mundo, se certificaron todas las especificaciones para poder empezar a trabajar el día 30 de octubre del 2012, sino la línea no se habría puesto en operación”, indicó.

REFORMA publicó que la ruta de Tláhuac a Mixcoac tiene fallas que ponen en peligro a los usuarios, por lo cual decidió cerrar 11 estaciones a partir de hoy.

“Eso no hay que discutirlo, si la autoridad considera que se debe suspender esa o cualquier otra línea durante tres meses o cinco, seis u ocho, por razones de seguridad, pues tenemos que apoyar a la autoridad”, señaló.

El ex Mandatario dijo sentirse orgulloso de ese proyecto.

“Yo estoy muy tranquilo y orgulloso de esa línea”, acotó.

PIDE EN ALDF CUENTAS

El PAN y el PRD en la Asamblea Legislativa pidieron la comparencia de los titulares del Sistema de Transporte Colectivo, Joel Ortega; del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas, y del Contralor General, Hiram Almeida, ante las irregularidades en la Línea 12.

Los panistas Héctor Saúl

Téllez y Laura Ballesteros solicitaron a la Comisión de Movilidad las comparencias.

Téllez señaló directamente a Horcasitas y al ex Mandatario capitalino, Marcelo Ebrard, como los responsables de permitir las fallas.

“La Línea 12 además de ‘descarrilada’ está desfalcada. Porque fue un robo que se hizo y la responsabilidad primaria es del anterior Jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, y en segunda instancia el director del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas”, comentó.

Por otra parte, el perredista Vidal Llerenas consideró necesaria la comparencia de los funcionarios para que expliquen al órgano legislativo las causas de la falla y el plan de trabajo.

Sin embargo, Llerenas defendió el proyecto, el cual se desarrolló bajo estándares de calidad.

CON INFORMACIÓN
DE ÓSCAR DEL VALLE

La construcción se disparó seis mil millones de pesos

Para la construcción de la Línea que conecta Tláhuac con Mixcoac, el Gobierno del Distrito Federal firmó un contrato con el consorcio conformado por las empresas Alstom, Carso y Cisa por un monto de 17 mil 500 millones de pesos, a precio alzado, lo que garantizaría que aun con la variación de la bolsa el costo no sufriría cambios.

Sin embargo, el monto total se elevó hasta alcanzar los 24 mil 500 millones, por la mala planeación, pues los excedentes fueron justificados a pago de contratos de obras adicionales no consideradas en el contrato original.

Estas irregularidades en los costos ocasionaron que el diputado del PAN, Héctor Sául, presentara en recientes días una denuncia ante la Procuraduría General de Justicia (PGJ) y la Contraloría General local, en contra de funcionarios involucrados en contratación de obras no consideradas en Proyecto Integral del nuevo transporte.

De acuerdo con el legislador la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal no permite la con-

tratación de obras adicionales, ni tampoco se puede modificar sobre la marcha el contrato de adjudicación y consideró que las posibles causas de ese sobrepresupuesto fueron la falta de investigación y estudios de campo, al cambiar el trazo de la ruta tramo "Culhuacán-Atlalilco".

"Los pagos no debieron efectuarse, pues son consecuencia de una contratación ilegal que constituye un delito. La erogación total fue por más de 744 millones de pesos", explicó.

El también presidente de la Comisión de Hacienda en el órgano legislativo local explicó que los contratos adicionales contravienen lo previsto en la Ley de Obras públicas capitalina, además de cuando se dio el contrato y la licitación para esta obra se habló de un contrato administrativo de obra pública a precio alzado y tiempo determinado, es decir, que no pueden ser modificados.

No obstante, *Crónica* dio a conocer que se realizaron tres convenios de modificación al contrato original. (Jennifer Alcocer Miranda)

Ebrard se dice orgulloso de L12

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gimn.com.mx

Marcelo Ebrard, exjefe de Gobierno del DF, aseguró que él se siente orgulloso de la construcción, durante su gestión, de la Línea 12 o Línea Dorada del Metro, porque cuenta con las estaciones más grandes del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

“Yo estoy muy tranquilo y muy orgulloso de esta línea. Esta obra fue certificada por uno de los consorcios internacionales más grandes del mundo, que tiene su sede en Alemania, y si la autoridad considera que se debe suspender el servicio de la Línea 12, yo respaldo eso”, dijo ayer Ebrard en Culiacán, Sinaloa.

Agregó: “Yo no creo que sea un ataque político, sino, yo quiero pensar, la autoridad quiere hacer la suspensión por la seguridad de los usuarios, nosotros lo respaldamos”, concluyó tras dar una conferencia de prensa.

ALDF pedirá estudios técnicos La Asamblea Legislativa del DF (ALDF) solicitará al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro que los estudios técnicos donde se muestran las fallas en la operación de la Línea 12 se remitan a la Contaduría Mayor de Hacienda para que se integren a la auditoría que se realiza.

El presidente de la Comisión Mayor de Hacienda en la ALDF, Eduardo Santillán, indicó que actualmente se lleva a cabo una auditoría a la Línea Dorada durante la Cuenta Pública 2012, y se pedirá que estos informes técnicos sean tomados en cuenta en esta revisión, luego de que el director del Metro, Joel Ortega, reconociera fallas en la L12 y la suspensión temporal del servicio de Tláhuac a Atlalilco.

El diputado perredista indicó que una vez que se entreguen los estudios técnicos determinarán si llaman a comparecer a Enrique Horcasitas, titular del Proyecto

Metro, y encargado de la obra de la Línea Dorada.

Esta propuesta ya había sido planteada por el diputado Héctor Saúl Téllez, pero fue rechazada por legisladores perredistas.

“Nace desfalcada y ahora es descarrilada por la negligencia financiera, así como por fallas técnicas que ponen en riesgo la vida de las personas”, manifestó Téllez. Indicó que es importante acercarse con vecinos de las inmediaciones de la L12 a fin de poder hallar alternativas que no los afecten, pues ahora tendrán que padecer problemas en sus traslados. Téllez señaló que a los 26 mil millones del costo de la L12 habrá que sumarle las pérdidas por el cierre de las 11 estaciones.

—CON INFORMACIÓN
DE JESSICA CASTILLEJOS

Estoy tranquilo y muy orgulloso de esta línea. Esta obra fue certificada por uno de los consorcios internacionales más grandes del mundo.”

MARCELO EBRARD
EXJEFE DE GOBIERNO

Ebrard dice sentirse orgulloso de la obra

El exjefe de Gobierno del DF, Marcelo Ebrard, afirmó sentirse orgulloso de la Línea 12, obra insignia de su administración. "Yo estoy muy tranquilo y orgulloso de esa línea", dijo.

Entrevistado en Culiacán, Sinaloa, tras participar en la conferencia "Retos y Desafíos del México de Hoy", Ebrard reiteró estar tranquilo de que las cosas se hicieron bien y aseguró que ha sido de las obras

más auditadas, supervisadas y certificadas, en la historia de la capital.

En la Asamblea Legislativa del DF, los bancadas del PRI, PAN y PVEM demandaron que la Contraloría del gobierno capitalino apremie las investigaciones en torno a la construcción de la Línea 12 y se

llame a cuentas a Marcelo Ebrard.

Pidieron que comparezcan ante el pleno la semana entrante tanto

del titular del Metro Joel Ortega, como el director del organismo desconcentrado Proyecto Metro, Enrique Horcasitas Manjarrés, para que expliquen las fallas detectadas.

El presidente de la Comisión de Hacienda de la ALDF, el panista Héctor Saúl Téllez Hernández, manifestó que hay muchas irregularidades desde la licitación hasta la entrega de la obra, faltando muchas cosas que colocar, como son escaleras eléctricas en diversas estaciones y sistemas de emergencia.

—Carlos Velázquez, Pablo Chávez y Fernando Ramírez de Aguilar



ALMA LLANERA
COLABORADOR

zugaralmallanera52@hotmail.com

En su mensaje a los asistentes a su Primer Informe Anual de actividades legislativas y de gestión social correspondiente al periodo 2012-13, por la VI Legislatura la diputada local, María Alejandra Barrios Richard, presidenta de la Comisión de Vigilancia y Evaluación de Políticas y Programas Sociales, informó a los asistentes e invitados especiales al auditorio "Gustavo Baz Prada", de la Escuela Nacional de Medicina, las innumerables propuestas que se han realizado en el DF y más en la delegación Cuauhtémoc, entre ellas las del deporte que es un prioridad para la salud de todos los habitantes, por lo que ha logrado llevar a cabo un trabajo con niños y jóvenes para prevenirlos de los problemas de criminalidad y drogadicción.

Así mismo informó que se ha destacado con el deporte entre los niños ocupando diferentes lugares en los torneos de fútbol y otros deportes que se organizan, por lo que se emplearán más horas y tiempo a las actividades deportivas, más de dos mil personas atiborraron el auditorio en donde la gente se le entregó ya que aparte de ser diputada, es la líder de los comerciantes, por lo que fue vitoreada por su labor en ambos cargos que ocupa y es apoyada por un ejército de coordinadores quienes le ayudan a hacer mejor su trabajo.

Transparencia y rendición de cuentas obligación de representantes populares

Al rendir su primer informe de actividades, la presidenta de la Comisión de Vigilancia y Evaluación de Políticas y Programas Sociales en la ALDF, Alejandra Barrios Richard, manifestó que la transparencia y la rendición de cuentas son condiciones necesarias y obligatorias para todos los representantes populares.

La legisladora priista indicó que seguirá promoviendo la aplicación exacta de los recursos públicos en los programas sociales a favor de los grupos vulnerables, al tiempo en que dijo que el documento que presentó representan las acciones que ha realizado en el ámbito legislativo y de gestión social, con el propósito de que la ciudadanía tenga la posibilidad de evaluar su trabajo como representante popular.

En presencia del presidente de la Comisión de Gobierno de la ALDF, Manuel Granados Covarrubias, legisladores de su partido y delegados, apuntó "debemos ser calificados y evaluados por todos

aquellos que nos dieron su voto para que veamos por la defensa de sus Derechos y la solución a sus demandas".

Mencionó que entre las acciones como integrante de la referida Comisión en el recinto de Donceles, destaca el implementar un marco jurídico de carácter constitucional que coadyuve a la resolución del Comercio Popular, así como regular el comercio en vía pública que representan ocupación y trabajo para más de medio millón de personas en el Distrito Federal y que actualmente confrontan una inseguridad jurídica que los afecta en el ejercicio de sus garantías individuales y derechos humanos, entre otros temas de importancia.

Por lo que se refiere a su actividad legislativa, presentó tres Iniciativas y 15 Puntos de Acuerdo, entre las que sobresale la petición al jefe de gobierno para que las mujeres embarazadas que no hayan concluido su educación básica sean apoyadas económicamente.



Prioridad para la salud.

Total apoyo al deporte

En su mensaje a los asistentes a su Primer Informe Anual de Actividades Legislativas y de Gestión Social la Diputada Local María Alejandra Barrios Richard dio a conocer las propuestas que se han llevado a cabo, entre ellas las del deporte que es un prioridad para la salud de todos los habitantes, por lo que ha logrado llevar a cabo un trabajo con niños y jóvenes para prevenirlos de los problemas la criminalidad

y de las drogas, no olvidándose de los adultos mayores y las mujeres.

Asimismo informó que se ha destacado con el deporte entre los niños ocupando diferentes lugares en los torneos de fútbol y otros deportes que existen se organizan, por lo que se emplearán más horas y tiempo al deporte, más de dos mil personas llenaron el auditorio en donde la gente se le entregó.

Resaltan postura de ONU al sugerir despenalizar el consumo de drogas

Diputados del PRD que impulsan las iniciativas local y federal para regular la marihuana, resaltaron la postura de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) a través de un documento elaborado de cara a una reunión que esta semana se realizará en Viena para tratar el incumplimiento de los objetivos en la lucha mundial contra las drogas, al sugerir por primera vez la despenalización del consumo de estupefacientes.

Al respecto, el legislador federal Fernando Belaunzarán, los asambleístas Esthela Damián y Vidal Llerenas, así como el senador Mario Delgado, coincidieron en que el informe de la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (ONUDD), en el que se reconoce que la despenalización del consumo de drogas puede ser una forma eficaz de descongestionar las cárceles, redistribuir recursos para asignarlos al tratamiento y facilitar la rehabilitación, es una clara aceptación del fracaso del prohibicionismo y la necesidad de buscar un modelo alternativo integral.

Insistieron en que dicho informe se destacan elementos consignados en las iniciativas para regular la cannabis y que fueron presentadas en la ALDF, en la Cámara de Diputados y en el Senado, es decir la importancia de la prevención y el tratamiento, así como el pleno respeto a los derechos humanos.

Asimismo, elogiaron el hecho en que en ese documento, la ONUDD reconociera que la magnitud general de la demanda de drogas no ha cambiado sustancialmente a nivel mundial, que el tráfico de estupefacientes ha desencadenado una oleada de violencia en América Latina y que en algunos países de Centroamérica se registren los índices de homicidio más elevados del mundo, a menudo con cifras de muertos superiores a las de algunas naciones afectadas por conflictos armados.

“Celebramos que Naciones Unidas haya dado este primer paso, ya aceptaron el fracaso del prohibicionismo y por eso ahora están revisando el asunto de la despenalización del consumo de drogas, sin embargo debemos avanzar hacia la regulación, no quedamos a la mitad del camino, para que los estupefacientes dejen de ser un negocio de narcos, para que por fin se vea este asunto como un tema de salud pública y no de represión y policías”, apuntaron.

Dijeron que en el caso de México, “en la iniciativa federal una parte de lo que se propone es la revisión del gramaje de la marihuana, lo cual tiene que ver con la despenalización efectiva de los consumidores, el mundo ya está girando hacia esa ruta, cada vez hay más países que marchan en ese sentido, lo que está haciendo la ONU es aceptar que ya no puede contener la tendencia mundial hacia la despenalización, la cual marcha a un ritmo más acelerado que la regulación”.

Documento de la ONU sugiere ventajas en despenalizar drogas

POR FERNANDO RÍOS

Diputados locales y federales perredistas que impulsan la legalización de la marihuana, destacaron que el informe de la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (ONUDD), reconoce la despenalización del consumo de drogas como una forma eficaz para despresurizar las cárceles y poder reasignar recursos al tratamiento y rehabilitación. Se trata de la aceptación del fracaso del prohibicionismo y la necesidad de buscar un modelo alternativo integral.

Los diputados locales Esthelá Damián y Vidal Llerenas; junto con el diputado federal, Fernando Belaunzarán y el senador Mario Delgado, saludaron el documento que se pre-

sentará durante una reunión en Viena, sobre el incumplimiento de los objetivos en la lucha mundial contra las drogas, donde la Organización de las Naciones Unidas (ONU) sugiere por primera vez la despenalización del consumo de estupefacientes, señalaron.

Damián Peralta expuso que dicho informe destaca elementos consignados en las iniciativas para regular la cannabis presentadas en la ALDE, la Cámara de Diputados y

el Senado de la República, como es la importancia de la prevención y el tratamiento con pleno respeto a los derechos humanos.

Por su parte, Llerenas Morales, expuso que en el caso de México, la iniciativa federal propone la revisión del gramaje de la marihuana

para la despenalización efectiva de los consumidores.

Señaló que en el mundo, camina hacia esa ruta por lo que cada vez más países se suman a la despenalización del narcótico, mientras la misma ONU reconoce que ya no se puede contener esa tendencia mundial a favor de legalizar la droga.

Los legisladores locales y federales, coincidieron en que el reconocimiento por parte de la ONU sobre que la despenalización del consumo de la droga, es una clara aceptación del fracaso del prohibicionismo y la necesidad de buscar un modelo alternativo integral.

El documento de la ONUDD, considera que la magnitud general de la demanda de drogas no ha cambiado de manera sustancial en el mundo y que el tráfico de estupefacientes ha desencadenado una oleada de violencia en América Latina y Centroamérica donde se registran índices de homicidio más elevados del mundo.

Plantean ajustes a la Ley de Salud y al Código Penal

Senado entra al debate de drogas

El legislador Mario Delgado presenta iniciativa para el uso de "cannabis"



Juan Arvizu
juan.arvizu@eluniversal.com.mx

El senador perredista Mario Delgado presentó ante el pleno la iniciativa para el uso terapéutico médico y científico de la marihuana, que eleva de cinco a 30 gramos la cantidad de yerba que puede portar una persona, así como el cultivo para autoconsumo.

Con la presentación de esta iniciativa de cambios y adiciones a la Ley General de Salud y al Código Penal Federal, que regularía el uso de la *cannabis*, el Senado se agrega a las instancias legislativas en las que han sido presentados proyectos, en el mismo sentido: la Cámara de Diputados y la Asamblea legislativa.

Este proyecto tiene como promotores principales a legisladores del Partido de la Revolución Democrática (PRD), con representación en el Ciudad de Méxi-

La iniciativa fue turnada a las comisiones unidas de Salud y de Estudios Legislativos para su análisis

co, como es el caso del senador Mario Delgado, quien preside la Comisión de Distrito Federal en la Cámara Alta, y Fernando Belaunzarán diputado perredista, también de la capital del país. En tanto, de la Asamblea Legislativa destacan Vidal Llerenas y Esthela Damián.

La iniciativa plantea modificar ocho artículos de la Ley General de Salud y dos del Código Penal Federal, en los que se eleva de cinco a 30 gramos la cantidad de marihuana que permita la legislación para consumo personal.

El Código Penal señala penas de 10 a 25 años de prisión y hasta 500 días multa a quien produzca, transporte, trafique, comercie o suministre aun gratuitamente *cannabis*, amapola, hongos alucinógenos, peyote u otro estupefaciente.

Una adición a esta penalidad propone el proyecto presentado por Mario Delgado, en el sentido de que: "No se considerará delito el cultivo de *cannabis* con

finés terapéuticos, siempre que cumpla con la normatividad, aplicable en materia de control sanitario,

de conformidad con la Ley General de Salud".

En defensa de la propuesta, desde la tribuna del Senado, Mario Delgado rechazó que se trate de legalizar el uso recreativo, además "regular, en modo alguno, significa que se promueva el consumo".

Regular la marihuana, dijo el senador Delgado, implica que el Estado tenga incidencia, en vez de que la delincuencia se convierta en el factor que decide todo en el mercado de ese estupefaciente.

Para centrar la discusión sobre el alcance de la reforma, el perredista explicó que "es falso que se vaya a legislar la varita mágica para desaparecer la violencia".

Esta iniciativa, cuyo tipo por primera vez se presenta en el Senado, fue turnada a las comisiones unidas de Salud y de Estudios Legislativos para su análisis y dictamen, en tanto que los proyectos que están en San Lázaro y la Asamblea Legislativa están pendientes de ser estudiados.

“No se considerará delito el cultivo de 'cannabis' con fines terapéuticos, siempre que cumpla con la normatividad, aplicable en materia de control sanitario, de conformidad con la Ley General de Salud”

Mario Delgado,
senador del PRD

■ El contralor Almeida y el consejero Amieva, entre los citados**Formaliza el PAN petición de que funcionarios comparezcan en la ALDF****■ RAÚL LLANOS Y BERTHA T. RAMÍREZ**

El grupo parlamentario del Partido Acción Nacional (PAN) en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) formalizó ayer su petición de que comparezcan ante los diputados locales el contralor general del DF, Hiram Almeida; el consejero jurídico, José Ramón Amieva, y el director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Joel Ortega, así como el director del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas, para que expliquen lo relacionado con la suspensión del servicio en la Línea 12.

En entrevista, Laura Ballesteros, vicecoordinadora de esa bancada e integrante de la Comisión de Movilidad, Transporte y Vialidad de la ALDF, comentó que lo anunciado por Ortega "es una crónica de una muerte anunciada",

pues su fracción ya venía alertando sobre los riesgos de las 13 mil fallas que en una comparecencia anterior citó Horcasitas, a lo cual nunca se dio seguimiento.

Resaltó que la petición de que comparezcan los cuatro servidores públicos se la entregó a la presidenta de la comisión de Movilidad, Claudia Cortés, para que la envíe al Gobierno del DF y se les notifique a esos funcionarios públicos y acudan al recinto de Donceles y Allende en los próximos días.

"Quizá no hubo apertura"

Por su parte, el diputado local del PRI Fernando Espino, dirigente del Sindicato de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro, señaló que "el consorcio que llevó a cabo la Línea 12 del Metro podría ser el responsable directo de las fallas,

porque quizá no adoptó las prevenciones necesarias y tampoco la apertura para permitir que los técnicos e ingenieros del STC, que llevan años trabajando en el mismo, supervisaran, sin cobrar, la línea y sus instalaciones".

Entrevistado tras asistir al primer informe de la diputada priísta Alejandra Barrios, dijo que un año después de que empezó operaciones la Línea 12 presenta fallas que "ponen en peligro la vida de usuarios y trabajadores. Hay problemas de desgaste de las ruedas de los trenes. Fundamentalmente, el trazo de la línea. Hay curvas muy prolongadas. Al pasar los trenes por ahí hacen mucho esfuerzo y truenan durmientes y vías, de ahí que tuvimos que reducir la velocidad de los mismos, con la finalidad de no tener un incidente de graves consecuencias".

Se deben crear programas para fomentar la cultura entre los jóvenes, afirma el PAN

■ Importante defender y transformar los espacios públicos en la capital, aseguró Orlanda Anaya

El asambleísta panista Orlanda Anaya propuso ayer que los espacios que se están asignando bajo puentes en la Ciudad de México con diferentes usos comerciales, se adapten para que ser utilizados como espacio de esparcimiento y recreación para los jóvenes capitalinos.

En entrevista, el diputado local indicó que se deben crear e implementar programas que fomenten las actividades culturales, artísticas, recreativas y de esparcimiento desde una perspectiva de género y juventud en esos espacios.



La ciudadanía encuentra muchos de estos espacios inútiles y hasta peligrosos, por lo que se necesita dotar a estos lugares de las condiciones y la seguridad para realizar actividades socioculturales que posibiliten la convivencia y el esparcimiento de los capitalinos

Orlando Anaya
Diputado local panista



FOTO: OEM-INFORMEX

» ORLANDO ANAYA propuso que los espacios que se asignan en bajo puentes se adapten para que sean utilizados como espacio de esparcimiento y recreación para los jóvenes capitalinos.

“Los bajo-puentes deben servir para implementar espacios deportivos o culturales de beneficio para la juventud, lo que puede fortalecer el tejido social y además ser un distractor de las adicciones, por lo que deben ser destinados a los jóvenes y no para comercios”, aseveró.

Anaya González sostuvo que “el derecho al espacio público es fun-

damental, por lo que la Secretaría de Cultura, en coordinación con los institutos de la Mujer, de la Juventud y del Deporte deben diseñar programas con actividades que ayuden a fortalecer el tejido social desde estos espacios”.

Explicó que existen más de mil 200 espacios públicos distribuidos en las 16 delegaciones de la Ciudad

Fecha 12-MZO-2014

Página 6

Sección Ciudad

de México, conformados por plazas públicas, alamedas, parques, camellones, ciclovías, bajo puentes, jardines y deportivos, que se pueden aprovechar para este tipo de actividades.

“Es importante defender y transformar los espacios públicos de la Ciudad de México en beneficio de los capitalinos, que satisfagan simultáneamente varias funciones de acuerdo a las grandes problemáticas

presentes en la salud, la inclusión, la igualdad y equidad de oportunidades de la población”, señaló.

El presidente de la Comisión de Juventud y Deporte de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal precisó que muchos de esos espacios públicos no pueden ser aprovechados pues no cuentan con la infraestructura ni las condiciones para ser disfrutados por

la ciudadanía, por lo que urge su rescate para su utilización.

“La ciudadanía encuentra muchos de estos espacios inútiles y hasta peligrosos, por lo que se necesita dotar a estos lugares de las condiciones y la seguridad para realizar actividades socioculturales que posibiliten la convivencia y el esparcimiento de los capitalinos”, insistió. (Notimex)

Hay más de 6 mil presos sin sentencia

■ Exhorta la ALDF al TSJDF contar con mayor número de jueces para que resuelvan proceso penal

En la Ciudad de México hay seis mil 607 personas en espera de que su proceso penal se resuelva, a pesar de que están encarceladas, y eso significa que el 10 por ciento del total de las personas presas esperan su sentencia, dio a conocer ayer la diputada panista Olivia Garza de los Santos.

Ante esa situación, la presidenta de la Comisión Especial de Reclusorios de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) exhortó al Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal (TSJDF) a contar con un mayor número de jueces de ejecución, que revisen

los expedientes y dicten sentencia de manera más expedita.

La legisladora se refirió así al informe de la Comisión Interamericana de Derechos Humanos, en el que señala que más de 100 mil presos en México están en espera de una sentencia

En el contexto y los comentarios que hace la mencionada comisión, la diputada panista admitió que los números son bajos con respecto a la población penitenciaria capitalina.

“En los reclusorios del Distrito Federal la población penitenciaria supera los 40 mil presos; por ello los seis mil 607 que están a la espera de una sentencia, representan ese poco más

de diez por ciento”, recalzó Garza de los Santos. Agregó que lo ideal es que ninguna persona que está privada de su libertad esté pendiente de resolución que determine si es o no culpable, pues no se deben tener inocentes en la cárcel cuando no se ha comprobado que es culpable.

“Si tenemos gente que está esperando una sentencia que igual podría ser favorable y mientras tanto está privada de su libertad por la ineficacia del Tribunal Superior de Justicia, hay un gran rezago en la Ciudad de México para que las personas que están en proceso reciban una sentencia”, concluyó Garza de los Santos.

Fecha 12-MZO-2014

Página 8

Sección metropoli

Se requiere que GDF retome mesas de trabajo sobre conflicto Reforma Social

La legisladora local Gabriela Salido Magos, solicitó a las Secretarías de Gobierno, Finanzas, Obras y Servicios, Seguridad Pública, además de la Oficialía Mayor del Gobierno del DF, a la delegación Miguel Hidalgo y a la propia ALDF retomar las mesas de trabajo con los vecinos del Parque Reforma Social, aprobadas por el órgano legislativo el pasado 26 de septiembre de 2013 a propuesta de la legisladora, para resolver el conflicto originado el 24 del mismo mes y año, en el que se registró un enfrentamiento entre vecinos de la zona y un grupo de trabajadores que pretendían construir una barda en dicho parque.

Mencionó que derivado de la propuesta para la creación del Fideicomiso del Parque Reforma Social para su adquisición o expropiación, en la Gaceta Oficial del DF se publicó la etiquetación de recursos a la Secretaría de Finanzas por un millón 250 mil pesos para la conformación de este fideicomiso.



Aprueban en San Lázaro sancionar uso indebido de los recursos federales

Arturo R. Pansza

Por unanimidad fue aprobado ayer en la Cámara de Diputados la reforma constitucional para sancionar a los servidores públicos municipales que administren y manejan indebidamente los recursos federales.

En el documento que se regresó al Senado para su ratificación, se expone que el artículo 108 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexica-

nos, en materia de responsabilidad de los servidores públicos, en la actualidad no menciona de manera expresa a los integrantes de los ayuntamientos como responsables por violaciones a la Carta Magna y a las leyes federales, así como por el manejo indebido de fondos y recursos federales.

Ante esa situación los diputados decidieron incluir expresamente a estos funcionarios, a la vez que acotaron que el establecimiento de un eficaz régimen legal en materia de responsabilidades de los servidores públicos constituye un imperativo fundamental en el sistema democrático, así como una de las características esenciales de un verdadero estado de derecho.

Resulta que con la reforma, los presidentes municipales, los regidores y los síndicos de los ayuntamientos serán responsa-

bles por el manejo indebido de fondos y recursos federales, ya que la función pública del gobierno se sustenta en un eficaz esquema de responsabilidad de los servidores públicos.

Los integrantes de los ayuntamientos, los gobernadores, los diputados locales, los magistrados de los Tribunales Superiores de Justicia locales y, en su caso, los miembros de los Consejos de las Judicaturas locales, así como los miembros de los organismos a los que las Constituciones locales y el Estatuto de Gobierno del Distrito Federal les otorgue autonomía, serán responsables por la aplicación indebida de fondos y recursos federales.

Entregó Miguel Angel Mancera libro de recetas y recomendaciones "SaludArte" a 300 padres de familia

Patricia Carrasco

El jefe de Gobierno, Miguel Angel Mancera, entregó el libro de recetas y recomendaciones "SaludArte" a 300 padres de familia como parte de las políticas de prevención en salud y promoción de buenos hábitos alimenticios en los infantes capitalinos, en una apuesta de esta administración para combatir de igual forma la obesidad y difundir un modelo educativo que puede replicarse a nivel nacional.

En el texto se incluyen recetas de alimentos altamente nutritivos elaboradas por chefs reconocidos en México y el mundo; han sido distribuidas en las escuelas y serán también compartidas para las dietas familiares.

En el Hotel de la Ciudad de México, el funcionario capitalino recordó que unos 24,000 alumnos reciben diariamente comida nutritiva y participan en actividades extracurriculares relacionadas con el deporte y las artes.

En compañía de la secretaria de Educación del Distrito Federal, Mara Robles Villaseñor, y la directora de la escuela Primaria Profesora Emma Godoy, Ivonne Sáenz, así como del director del Instituto del Deporte capitalino (Indeporte), Hora-

cio de la Vega, Mancera recordó que desde los primeros meses de su gobierno, impulsó y se puso en marcha exitosamente en la capital del país, la Ley de Atención Integral a Niños y Niñas de 0 a 6 años, respaldada incluso, por las Naciones Unidas.

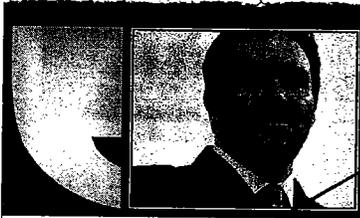
La cual es acompañada por el modelo educativo integral "SaludArte" que en estrecha colaboración con la Secretaría de Educación Pública (SEP), instituciones locales, maestros y padres de familia, busca garantizar condiciones de desarrollo óptimas y con respeto a la dignidad de los pequeños.

La Ley de Atención Integral a Niños y Niñas de 0 a 6 años, fue promulgada el 30 de abril de 2013 tras una decidida promoción del jefe de Gobierno y el amplio apoyo de los diputados de la Asamblea Legislativa para garantizar que niñas y niños capitalinos, ejerzan su derecho al desarrollo físico, la salud, nutrición adecuada, protección y cuidado, al descanso, juego y esparcimiento y a la integridad física, mental y emocional".

Nos gustaría que este programa "SaludArte" estuviera replicado en toda la República, porque aquí hemos invertido en los chefs (más reconocidos a nivel nacional y mundial); en el tiempo y la dedicación.

"Me acuerdo por ejemplo -platico- de que hay un arroz con lentejas y espinaca (ingredientes que contribuyen a disminuir la probabilidad de padecer cáncer; las lentejas por su contenido en fibra, ayudan a que se den condiciones favorables en el organismo para la eliminación de sustancias nocivas como colesterol, sales biliares, y colabora en la disminución de glucosa y ácidos grasos en la sangre.

Mientras que las espinacas ayudan a aumentar la fuerza muscular, a bajar de peso, promueven la energía y contienen altos niveles de ácido fólico (para beneficio de niños y mujeres embarazadas); y unas croquetas de atún, siempre con un toque de cada uno de ellos, que nos permite dar una comida variada a nuestras niñas y niños, y estamos cien por ciento seguros de que es nutritivo".



FEDERICO DÖRING*

El saqueo al Metro

El Sistema de Transporte Colectivo Metro de la ciudad de México en la pasada administración del Gobierno del Distrito Federal fue saqueado descaradamente, incluso la construcción de la llamada Línea Dorada, cuyo costo rebasó por mucho lo presupuestado, hoy enfrenta problemas graves no sólo de ingeniería deficiente, sino de seguridad para los propios usuarios. La pasada administración perredista descarriló el Metro, lo abandonó y se embolsó el recurso. Desde la V Legislatura y en lo que va de la presente, los diputados del Grupo Parlamentario en la Asamblea Legislativa del DF hemos advertido de las irregularidades del Proyecto Metro, encargado de la Línea 12, cuya inauguración con fines electorales se efectuó cuando aún no estaba terminada en su totalidad la obra.

La Línea 12 se inauguró el 30 de octubre de 2012, tan sólo un mes y seis días antes de que el entonces Jefe de Gobierno del DF dejara el cargo. Le regateó a su sucesor el beneficio de concluir los trabajos bien para que las instalaciones no representaran un riesgo para los usuarios. Durante los primeros meses en servicio, los usuarios tenían que sor-

trucción que laboraban en los terminados.

Los resultados ahora son más que evidentes y lo que hemos venido advirtiendo los diputados del PAN ha sucedido, las autoridades han anunciado el cierre temporal del tramo de Tláhuac a Culhuacán para mantenimiento a las instalaciones. ¡Vaya, se dieron cuenta del riesgo que representa una obra de relumbrón, hecha con prisas porque los alcanzaban los tiempos electorales!, pero interviene hasta ahora que la vida de los usuarios corre peligro ante un posible descarrilamiento. Este martes 11 de marzo, mismo día que la autoridad anunció el cierre temporal en la Línea 12, se registraron retrasos de más de 20 minutos y en consecuencia, andenes saturados de usuarios por lo que la propia autoridad reportó como "un contratiempo en equipo de vías" en la Línea 3.

Han intentado con el incremento tapar el boquete del saqueo perredista al Metro durante 12 años. El aumento al boleto de 3 a 5 pesos impuesto por el Gobierno del DF el pasado mes de diciembre, no se traduce en consecuencia, en mejores condiciones para los usuarios del Metro. No alcanza, es insuficiente, el desgaste social que le han heredado a la actual administración tiene costos altísimos. La columna vertebral del transporte público de la ciudad ha sido saqueada por políticos corruptos y la complicidad de la mayoría amarilla en la ALDF.

* Coordinador de la bancada del PAN en la ALDF



DESDE EL OMBLIGO DE LA LUNA

FERNANDO MERCADO *

La ley de movilidad se descarrila

Bienvenidos a una ciudad de vanguardia en donde el transporte público concesionado no se conforma con ofrecer un pésimo servicio, sino que además amenaza con paros y manifestaciones para no cumplir las normas. Bienvenidos a una ciudad de esperanza en donde lo único que esperamos en realidad es no ser atropellados por algún desquiciado conductor de microbús o ser golpeados por algún taxista furibundo. Bienvenidos a una ciudad en donde decidir juntos no implica necesariamente la realización de consultas ciudadanas y si las hay, son selectivas y poco o nada transparentes. Es éste el lugar en donde hoy se

pretende discutir una Ley de Movilidad que pasó de ser punto de partida para grandes proyectos de transporte alternativo y eficiente a objeto de discordia entre grupos políticos y empresariales. Uno de los grandes proyectos de la actual legislatura que hoy se desmorona a la vista de todos y cuyos golpes más certeros se han dado desde el partido de que gobierna. Las promesas que desde hace años se han hecho a los capitalinos respecto a la modernización del transporte hoy se ven más lejos que nunca. No parece cercano el día en que podamos contemplar como una verdadera opción la utilización del transporte público por encima del automóvil particular. No hace falta ser experto en la materia, ni legislador o funcionario público para dar cuenta de que el modelo de transporte en la ciudad hace mucho que dejó de servir, sino es que nunca lo hizo, y que urge un cambio drástico. Desde hace un año los incrementos en las tarifas de taxis, microbuses, metrobús, trolébus, tren ligero y metro se aderezaron con compromisos que no se han cumplido, sólo para llegar a la intención de dictaminar una Ley

de Movilidad sometida no a la evaluación técnica y jurídica de los diputados sino a la voluntad de los particulares. Tal parece que en esta ciudad casi utópica, desde el punto de vista del partido en el poder, es deseable que en la nota roja de cada día se incluyan accidentes viales y atropellamientos protagonizados por unidades de transporte público. Que dentro de los puntos más inseguros de la ciudad "más segura" contemos el interior de taxis, microbuses y estaciones de metro. Que los educados operadores de las unidades de transporte reciban a sus pasajeros con cigarro en mano y música de fondo mientras hacen gala de sus habilidades para buscar un puesto en la fórmula 1, y qué decir de los gloriosos proyectos como la línea 12 que apenas con un año de operación tiene que cerrar 12 de sus 20 estaciones por riesgo de descarrilamiento. El gran proyecto de movilidad de la administración pasada está mostrando su peor cara, queremos pensar que el de la presente tendrá un mejor futuro.

Dip. Fernando Mercado Guaida. Presidente de la Comisión de Cultura ALDF. @MercadoGFer // www.facebook.com/fuerzamagdalen

DESDE EL CRISOL

HÉCTOR SAÚL TÉLLEZ HERNÁNDEZ

*Línea 12, lo que mal
empieza...*

Dice un viejo refrán: "El Sol no se puede tapan con un dedo", pero pareciera que tampoco se puede tapan la Luna.

No es ocioso que hace unos quince días el Partido Acción Nacional, a través de un servidor, haya denunciado ante las autoridades competentes del DF, una serie de anomalías que tenía que ver con el uso inadecuado de los recursos erogados en la Línea 12 y el sobre costo millonario de una obra que en su tiempo se presumió, como la obra pública más importante y emblemática del país e incluso, de Latinoamérica.

Ello, por cuanto la naturaleza de la obra, impedía de entrada, dada la modalidad de proyecto integral a precio alzado y plazo determinado, un incremento en los costos del Proyecto.

Pese a ello, se sabe mediante la revisión de las cifras reportadas en las Cuentas Públicas que precisamente son públicas, sin menoscabo de lo que ya se ha reconocido públicamente por parte del Gobierno del Distrito Federal, y que en efecto, es que el costo se les fue de las manos y se incrementó excesivamente, sin justificación alguna de poco más de 17 mil 500 millones de pesos a más de 24 mil 500 millones, y lo que se acumule esta semana, este mes y muy probablemente este año.

La realidad nos ha dado la razón otra vez, pues ahora las autoridades capitalinas, incluido el propio Jefe de Gobierno, se han visto obligadas a suspender la operación de la mal llamada "Línea Dorada", a

menos que el sobrenombre tenga que ver con su increíble sobrecosto (40 por ciento adicional, a la fecha), equivalente a más de 7 mil millones de pesos.

Las fallas técnicas y la responsabilidad de pagos en trabajos de mala calidad que sin duda ponen en riesgo la vida de las personas, primero hay un desfalco y un robo y no obstante con eso, las autoridades del gobierno pasado en la capital, el jefe de Gobierno anterior y el director del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas, no sacaron su sed financiera y posicionaron la vida de miles de capitalinos en un riesgo grave.

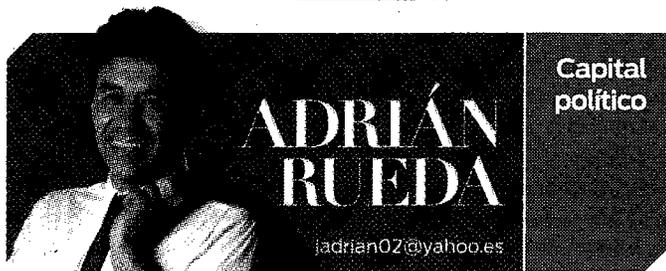
Falta de seriedad desde luego la encabeza Horcasitas, como responsable primario de la ejecución, seguimiento y evaluación de dicha obra, pero que muy pronto se adelantó a autoexonerarse de sus responsabilidades y descalificar el trabajo realizado en la Asamblea Legislativa del DF.

Desde luego que hay múltiples responsables al interior del gobierno central, empezando por quienes encabezaron la obra en la pasada administración, sin deslindar ni mucho menos a algunas empresas que participaron en la construcción.

Falta conocer el impacto financiero que tendrá esta reparación estructural en la 12, el efecto del no ingreso de esos recursos al Metro y el costo de proporcionar otro servicio alternativo para la ciudad, sin contar con las afectaciones al tránsito vial, y muy probablemente a los vecinos de la obra.

Esperemos se aplique mano dura, con propios y extraños... estaremos pendientes de que así sea, pues la ineficiencia fue la constante en la obra: antes, durante y después de su construcción, según parece. Peor sería exponer la integridad física de millones de usuarios, si no se corrigen los graves problemas estructurales ya detectados... en todo caso más vale tarde que nunca... no lo consideran.

*stellezh@aldf.gob.mx***** Diputado local del PAN en la ALDF**



Desnuda Joel a Marcelo

Las estaciones aéreas de la Línea 12 no son seguras...

Quienes supieron de la reciente reunión entre **Miguel Ángel Mancera** y **Marcelo Ebrard** afirmaban que fue para hacer las paces e incluso ir juntos en la renovación de la presidencia nacional del PRD; en realidad **Mancera** sólo le corrió la cortésia de avisarle a su exjefe que cerraría parcialmente la Línea 12 del Metro, por malhecha e insegura.

El asunto debió dolerle en el ego a **Ebrard**, pues la llamada Línea Dorada fue la obra estandarte de su administración y la presumió como bandera de buen gobierno, sin importar que antes de inaugurarla —en octubre de 2012— le advirtieron que tenía muchos defectos, él quería ser quien se llevara la foto de la inauguración y se aferró.

Paradojas de la vida, esa foto que tanto peleó el exjefe de Gobierno puede ser su tumba política, pues en ella aparece avalando un auténtico polvorín sobre ruedas que, por lo dicho ayer, puso en peligro a cientos de miles de usuarios.

Cómo estarán las cosas de mal en la Línea 12 que **Mancera** y el director del Metro, **Joel Ortega**, tomaron la difícil decisión de parar parte de su operación y cerrar 11 estaciones, a fin de garantizar la seguridad de los pasajeros.

Sin importar los costos políticos, ambos funcionarios admitieron que las estaciones aéreas de esa línea no son seguras y que tendrían que llevarse a cabo varios peritajes y reparaciones para reabrir las.

Prefirieron llevarse las críticas y hasta la rechifla, a cambio de preservar lo fundamental: la seguridad de los pasajeros. Se necesita tener bien puestos los pantalones para tomar una decisión de ese tamaño, hay que reconocer.

Ahora viene lo bueno: el asunto legal y político que deberán enfrentar al poner en el banquillo de los acusados a **Ebrard**, principal promotor y responsable del cuestionado proyecto, por mucho que **Enrique Horcasitas** haya sido el director general de la Línea 12.

Hasta ahora la condena será sólo mediática y ante la opinión pública, pero aún falta mucho, pues si algo dejó en los cajones **Marcelo** fueron documentos de la construcción de la Línea 12; en

ellos está claro cómo ignoró advertencias y avaló anomalías.

Así que por mucho que el exjefe de Gobierno haya declarado ayer desde Culiacán que está tranquilo y orgulloso de su principal obra, la noticia de que será auditada debió caerle como bomba, pues obviamente saldrá mucha *pus* en las investigaciones.

El punto es que esos expedientes pueden ser un excelente bozal para que **Ebrard** deje de estar incomodando a medio mundo con su loca idea de presidir el PRD o de presionar al inquilino del Antiguo Ayuntamiento.

Por lo pronto, ya se le fueron encima los diputados panistas de la Asamblea Legislativa, que quieren sangre y están afinando los respectivos citatorios para que las autoridades les expliquen por qué está saliendo tanta mugre de la megaobra.

Y es que para los panistas, además de “descarrilada”, la obra está desfalcada e incluso acusan a **Marcelo** de ladrón, junto con **Horcasitas**.

“Ellos son los responsables del desfalco financiero de la Línea 12 y ahora son también los responsables de las fallas técnicas”, aseguró el panista **Héctor Saúl Téllez**.

La obra fue puesta en operación el 30 de octubre de 2012 y según **Marcelo** los trabajos estuvieron debidamente certificados. Si resulta que no fue así, tendría que haber ido tras los constructores, cosa que no ocurrió.

Porque no puede ser que en tan sólo 16 meses de operación vaya a completar dos reparaciones mayores; la primera fue de 2 de agosto a 30 de noviembre pasado y hoy arranca la segunda.

Los Chuchos, y sobre todo **Carlos Navarrete**, deben estar brincando de júbilo con el moretón que se está llevando su odiado rival, ante la cercanía de la reunión nacional del PRD.

CENTAVITOS... Muy retrasada, pero la diputada priista **Alejandra Barrios** presentó ayer su informe legislativo en el mero centro de la Ciudad. La legisladora leyó algunos textos, pero en ningún momento informó que en diciembre pasado prefirió etiquetarle varios millones a la administración del perredista **Alejandro Fernández**, en lugar de la del priista **Adrián Rubalcava**, para que el delegado en Cuauhtémoc “trate bien” a los ambulantes de **Barrios**.

Los Chuchos
deben estar
brincando de júbilo
con el moretón
que se está lle-
vando su odiado
rival, ante la cer-
canía de la
reunión nacio-
nal del PRD.

línea 10

Por DEMIS FUENTES

COMO SI le faltaran piedritas al buche, ayer dejaron los cadáveres de dos hombres asesinados a tiros en **Cuautitlán Izcalli**, municipio del Valle de México que encabeza el Alcalde priista **Karim Carvalho**.

Con este par, la lista de homicidios con el sello del crimen organizado llegó a **27**, sólo entre enero y lo que va de marzo de 2014.

Cifra que contrasta —y mucho— con la del año pasado, pues no se registró ningún caso de este tipo en ese mismo periodo.

Lo curioso es que, al informar del más reciente hallazgo en redes sociales, la **Comisaría** municipal aseguró que se trataba de dos sujetos... ¡atropellados!

Aunque después borraron los mensajes, lo que quedó fue la duda de si se trató de un error o un intento (fallido) por taparle el ojo al macho.

¿Ustedes como qué se imaginan?

....

ENTRE TODO el ruidero, dos voces no más no se han escuchado ahora que ya se supieron las condiciones en las que operaba la “modernísima” **Línea 12 del Metro**.

Por un lado, la de **Enrique Horcasitas**, director del Proyecto Metro cuando se construyó esa obra y responsable —nada más y nada menos— que de la planeación y construcción de esa ruta.

Y es que algo tendrá que decir cuando los errores de estructura de la **Dorada** afectarán a 435 mil usuarios y requerirán para corregirlos algo así como **700 millones de pesos**... ¡nomás para el arranque!

Con decir que hasta su ex jefe, **Marcelo Ebrard**, se apresuró a decir que el indicado para rendir cuentas al respecto es —¡ouch!— el mismísimo Horcasitas.

Pero no es el único autómordazado.

El diputado local del PRI y líder sindical del STC, **Fernando Espino**, no ha dicho ni pío, cuando hace apenas dos meses no le paraban la boca criticando las fallas del sistema.

Así que si los ven, díganles que por ahí los andan buscando.

....

EN EL MAR, las plenarias son más sabrosas... al menos eso parecen creer los diputados locales del **PAN**.

Resulta que, previo a los últimos periodos ordinarios de la Asamblea Legislativa, los asambleístas coordinados por **Federico Döring** se fueron primero a Acapulco y luego a la Riviera Maya a discutir sus temas legislativos.

Ahora, los panistas andan acordando su agenda con la arena y sol de **Puerto Vallarta** como escenario.

A ver qué proyectos de nuevas leyes o reformas traen bajo la **toalla**... perdón bajo la manga.

**CIRCUITO
INTERIOR**

DOS VOCES nomás no se han escuchado ahora que ya se supieron las condiciones en las que operaba la "modernísima" **Línea 12** del Metro.

POR UN LADO, **Enrique Horcasitas**, director del Proyecto Metro –responsable de la planeación y construcción de esa ruta–, anda en quién sabe dónde en medio de tremendo problemón que afecta a 435 mil usuarios y que requerirá un gasto extra que ronda los 700 millones de pesos... nomás para que no termine de "descarrilarse".

BUENO, ya hasta su ex jefe **Marcelo Ebrard** dijo que si quieren indagar a alguien el más indicado ¡auch! es precisamente Horcasitas.

Y POR OTRO lado, tampoco el coordinador del PRI en la Asamblea Legislativa y líder sindical del Metro, **Fernando Espino**, ha salido a decir una palabra, lo cual es curioso, pues hace un par de meses tundió al

Gobierno por fallas en varias líneas, aunque su reclamo se dio justo cuando peleaba por plazas laborales.

¿A POCO la preocupación de Espino sólo se da por conveniencia?

...

EN EL MAR las plenarias son más sabrosas... al menos eso parecen creer los diputados del **Partido Acción Nacional**.

Y ES QUE previo a los últimos periodos ordinarios de la **Asamblea Legislativa**, los asambleístas coordinados por **Federico Döring** se fueron primero a Acapulco y luego a la Riviera Maya a discutir sus temas legislativos.

AHORA, los panistas andan acordando su agenda con la arena y sol de **Puerto Vallarta** como escenario.

A VER qué proyectos de nuevas leyes o reformas traen bajo la toalla... perdón, bajo la manga.

LOS MALOSOS

CALDERONISTAS, A NEGOCIAR CON PRECIADO POR CALDERÓN Y OCEANOGRAFÍA



Todo un as bajo la manga es la comisión investigadora del caso Oceanografía, en manos del presidente de la Jucopo, **Jorge Luis Preciado**. La posibilidad de llamar a **Felipe Calderón Hinojosa** y posibles colaboradores involucrados al Senado obligará a los legisladores de **Ernesto Cordero**, identificados con el ex presidente, a negociar para evitar la escena vergonzosa. Y eso que el ridículo fue por otro caso: la muerte inexistente de **Nazarío Moreno "El Chayo"**. ¿**Emilio Gamboa** y **Miguel Barbosa** de acuerdo..?

ALEX SANMARTÍN, EN EL TRABAJO RUDO DE ERNESTO CORDERO



Que **Ernesto Cordero** ya tiene a su fontanero para dar la batalla a **Gustavo Madero**, se trata del español **Alex Sanmartín**, quien trabajó con **Marcelo Ebrard Casaubón** y **Alejandra Barrales**.

En su sitio de Facebook (<http://ow.ly/uuEeA>) se dice uno de los consultores políticos más reconocidos del panorama hispanoamericano y de los más destacados de su generación; agrega que se ha consolidado en los últimos años como un referente en todo tipo de campañas políticas y electorales.

Dicen, quienes lo padecieron, que es experto en someter a sus adversarios a golpeteos calumniosos y ya en Chiapas tuvo problemas con un "Call Center" que utilizaba para agredir a candidatos opositores. ¿Sabrá la Comisión de Elecciones del PAN lo que le espera..?

JOEL ORTEGA OBLIGA A EBRARD AL PLAN 'B'



Si vieron nervioso a **Marcelo Ebrard** en Culiacán, Sinaloa, no se vayan con la finta, no es por la inseguridad del vacío que dejó "**El Chapo**" **Guzmán**, es por el mensaje de **Joel Ortega** al parar la operación de la Línea 12 del Metro 6 meses: lo que hizo el ex jefe de Gobierno no funciona,

así que la denuncia penal del diputado panista **Héctor Saúl Téllez** sugiere a un responsable, aunque diga que está limpio.

Le informamos en esta columna el 13 de febrero (<http://ow.ly/uuBzI>) que lo que se veía venir contra **Marcelo Ebrard** estaba en el marco de la contienda interna por la presidencia del PRD, ahora va más allá, disminuye las posibilidades de una candidatura presidencial en el 2018.

La denuncia penal contra quien resulte responsable, en un principio es por la erogación ilegal de 744 millones 518 mil pesos a las constructoras ICA, Carso y Alstom, sin embargo, ahora se trata de negligencia que afectará a cientos de miles de usuarios, y por supuesto que es una pérdida cuantificable que el gobierno de **Miguel Mancera** tendrá que destinar a transporte alterno gratuito y todo lo que implica una operación de este tipo.

NO LE PIERDA LA PISTA A...



Salomón Chertorivski.- Indudablemente el reconocimiento del Foro Económico Mundial al secretario de Desarrollo Económico del DF como uno de los jóvenes líderes a nivel mundial, es también un palomeo internacional al impulso de **Miguel Mancera** en la materia. Es el primer funcionario del GDF que recibe honores a ese nivel; para ponderar el logro hay que considerar que el Distrito Federal es la quinta economía en Latinoamérica. **Chertorivski Woldenberg** viajará a China en septiembre a una reunión del grupo de los 214 líderes jóvenes; en la agenda del WEF también está el Foro Económico de Davos, Suiza.

María Ampudia y Areli Rojas.- Lo que se escuchará mañana en la calle Zaca-tecas #43 en la Condesa; a las 9 de la mañana, seguramente retumbará en una Casa Sobre la Roca. Las ONG-dedicadas a la atención a Víctimas de Trata de Personas, entre las que se encuentran ¿Y Quién Habla por Mí?, de **María Ampudia** y **Areli Rojas**, **Ririqui**, CEIDAS y Rostro de la Trata, entre 20 más, dejarán en claro que el tema no es solamente la trata con propósitos sexuales, como lo ha desvirtuado la pareja de pastores evangélicos **Rosí Orozco** y **Alejandro Orozco Rubio**.

César Camacho.- Con Cara de What? dejó el destacado coahuilense **Eliseo Mendoza Berrueto** a la cúpula tricolor, cuando sentenció en su homenaje: "En el PRI conocí muchas máscaras de amistad".