

INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

FONDO DE 1.5 MILLONES DE EUROS

Firman GDF y UE alianza de ciudades

El programa tiene como objetivo mejorar la calidad de las políticas públicas

POR LUIS PÉREZ COURTADE

lpcourtede@gimm.com.mx

El jefe de Gobierno del DF, Miguel Ángel Mancera, firmó un convenio con la Unión Europea a fin de realizar el Programa Alianza Euro-Latinoamericana de Cooperación entre Ciudades (AL-LAs), para lo cual se contará con un fondo de 1.5 millones de euros.

El mandatario local puntualizó que históricamente se ha inculcado a las ciudades y sus representantes un ánimo de competencia, visión que en la actualidad está cambiando hacia un ánimo de cooperación y aprendizaje de las mejores prácticas comunes.

Durante el evento agradeció la confianza de la Unión Europea para "poner en manos de esta capital" el fondo, para desarrollar este proyecto de cooperación en-

tre urbes.

El coordinador general de Asuntos Internacionales del GDF, Cuauhtémoc Cárdenas, detalló que este programa durará 33 meses y tiene como objetivo fortalecer e impulsar las relaciones internacionales entre diversas urbes, para mejorar la calidad de sus políticas públicas y su desarrollo territorial.

Las ciudades participantes de este acuerdo son Quito, Ecuador; Lima, Perú; Medellín, Co-

El programa durará 33 meses, tiene como objetivo fortalecer las relaciones entre diversas urbes."

CUAUHTEMOC CÁRDENAS
ASUNTOS INTERNACIONALES

lombia; Morón, Argentina; Belo Horizonte, Brasil, y Montevideo, Uruguay, así como el Fondo Andaluz de Municipios para la Solidaridad Internacional (FAMSI)

y Ciudades Unidas de Francia (CUF).

Con este programa se reforzará la capacidad legal e institucional de las metrópolis para

trabajar de forma coordinada en red y apoyar la elaboración de planes estratégicos participativos de largo plazo.

El proyecto se realizará mediante talleres en diversas ciudades, para lo cual el gobierno capitalino distribuirá y administrará los recursos otorgados por la Unión Europea, además de que expondrá particularmente los temas de avance como los relacionados con la movilidad, el

medio ambiente y los sistemas de transporte.

La administración local también participará de las experiencias de otras ciudades inscritas en el programa y de especialistas en diversas materias afines al tema, abundó Cárdenas Solórzano.

En su oportunidad, la embajadora de la Unión Europea en México, Marie Anne Coninx, destacó que este programa es un ejemplo de aplicación exitosa de experiencias de cooperación descentralizadas de la Unión Europea con otras localidades del mundo.

-CON INFORMACIÓN DE NOTIMEX

Autoridades descartan una gran inundación en el Valle de México

AVANCES

- ▶ A fin de mes entran en operación los primeros 10.2 km del Emisor Oriente
- ▶ Aumenta la capacidad de desalojo de agua en 150 metros cúbicos por segundo

MANUEL ESPINO BUCIO]

En el marco de la firma del protocolo de Operación Conjunta para la temporada de lluvias 2013, la Comisión Nacional del Agua (Conagua) anunció que a finales de mayo pondrá en operación los primeros 10.2 kilómetros del Túnel Emisor Oriente.

Durante el acto al que asistieron el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, y el gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila Villegas, David Korenfeld, director de la Conagua, aseguró que con este tramo se podrá mitigar el riesgo de inundación en la zona del Valle de México durante esta temporada.

“El túnel incrementará nuestra capacidad de desalojo en 150 metros cúbicos por segundo y con ello contribuirá en la mitigación de los riesgos por inundación en el Valle de México”, afirmó.

Al respecto, el mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera, señaló que el Túnel Emisor Oriente dará seguridad a la ciudad de México y a los municipios circunvecinos ante cualquier situación.

“Se ponen en marcha 10 kilómetros de este famoso TEO, que da seguridad a la ciudad de México, que da tranquilidad por supuesto al Estado de México de esa famosa amenaza de la gran inundación que podríamos enfrentar”, comentó.

En tanto, su homólogo del Estado de México, Eruviel Ávila, reconoció el trabajo coordinado para llevar las acciones en materia hidráulica que eviten afectaciones en esta temporada de lluvias.

Por su parte, el director del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX), Ramón Aguirre Díaz, afirmó que con la nueva infraestructura de drenaje profundo se descarta la “gran inun-

dación” de la que se ha hablado.

“No podemos garantizar que no tenemos problemas, va a haber problemas; pero lo que estamos seguros es que la gran inundación que se había pronosticado, que iba a inundar el aeropuerto, iba a inundar el Zócalo, iba a tener una afectación muy severa sobre el Valle de México, ésa gran inundación, con todo lo que se ha hecho, está descartada”, recalcó.

Dijo que con el protocolo, se trabajará en 26 puntos estratégicos para el manejo de aguas residuales de carácter metropolitano. “Estáramos hablando de compuertas, plantas de bombeo, lagos, vasos reguladores y lagunas del sistema de drenaje metropolitano”, sostuvo.

Asimismo, Aguirre Díaz agregó que tienen detectados 29 sitios en donde se emitirán alertas en caso de que el agua proveniente de las lluvias supere los 8 mil-

metros.

Por último, la Conagua destacó que este año se incluye por primera vez la participación del Servicio Meteorológico Nacional (SMN) con pronósticos de lluvia como parte del protocolo.

Pidió a los municipios revisar la infraestructura de sus cárcamos, ya que las primeras lluvias arrastran más basura y disminuyen la capacidad hidráulica.

Fecha 15-MAY-2013

Página

20

Sección

Cuore

Alista operativo Vigilará la SSP del DF seguridad en marchas

Ana Cecilia Méndez/México

La Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal informó que este miércoles pondrá en marcha un operativo de seguridad y vialidad para mitigar las afectaciones por las manifestaciones de diversos

grupos con motivo del Día del Maestro.

De acuerdo con la dependencia local, los grupos saldrán alrededor de las 10:00 horas de las instalaciones de la Escuela Normal Superior de México, la Universidad Nacional Autónoma de México, el Monumento a la Revolución y el Ángel de la Independencia, con el fin de marchar hacia el Zócalo y a la Secretaría de Gobernación.

La vialidad se verá afectada en calzada México Tacuba, Paseo de la Reforma, Avenida Juárez, Eje Central, 5 de Mayo, Madero, 20 de Noviembre, José María Pino Suárez y la avenida José María Izazaga.

La dependencia capitalina

agregó que se dispondrá de un despliegue de efectivos "estrictamente desarmados", para controlar y encauzar a los manifestantes, con el fin de evitar actos que alteren el orden público, agresiones y vandalismo.

Agregó que en todo momento "invariablemente respetarán los derechos humanos que establecen la Constitución y los tratados internacionales".

Participará también personal de la Subsecretaría de Participación Ciudadana y Prevención del Delito, la Policía de Proximidad, Policía Metropolitana, Subsecretaría de Control de Tránsito, Dirección General de Enlace Institucional y Policías complementarias (Auxiliar y Bancaria

Industrial), Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas, así como el Agrupamiento Cóndores con dos helicópteros.

Las instrucciones de ejecución de acciones policiales se generarán por el mando único, como lo establece el Protocolo de Actuación Policial de la SSP del Distrito Federal para el Control de Multitudes. M

Innovan con método constructivo

Tendrá Metrobús-5
jardines verticales

► Diseñan derrotero para el Eje 3 Oriente con áreas especiales para bicis y peatones

Jonás López

La Línea 5 del Metrobús tendrá un método constructivo novedoso, y será la primera que cuente con jardines verticales en sus estaciones.

Para armar las 18 estaciones y acondicionar el carril confinado por donde circularán los camiones, se utilizarán técnicas hasta ahora no aplicadas en otras líneas de este sistema de transporte.

Las estaciones donde los pasajeros abordarán se construirán con piezas prefabricadas de acero, las cuales se soldarán en talleres ubicados en Texcoco, y luego se trasladarán en plataformas hasta al Eje 3 Oriente Eduardo Molina para montarlas.

El secretario de Obras del DF, Luis Alberto Rábago, explicó que una de las ventajas de este método es el ahorro de tiempo, pues para "armar" una estación de acero se ocupará sólo una semana, contra tres meses que se utilizaban en promedio para erigir una de concreto.

Dicho método, agregó, permitirá evitar el cierre total de la avenida y reducirá hasta en 60 por ciento la generación de material de desecho por excavaciones.

Además, las paredes exteriores de los módulos sanitarios y de cuarto de máquinas de cada estación tendrán jardines verticales que se instalarán con la técnica de hidroponía y tendrán riego automático.

Cada jardín vertical medirá aproximadamente 45 metros cuadrados; en total la línea tendrá más de mil 330 metros cuadrados de plantas en sus paredes.

Para el carril confinado ya no se utilizará concreto, sino que se mejorará el suelo natural con polímeros y luego se colocarán tres capas de asfalto.

Esto permitirá que el carril sea flexible y se adapte a los hundimientos propios de la zona y a la vez resista el peso de hasta 30 toneladas de los autobuses articulados.

Rábago señaló que el carril de asfalto facilitará el mantenimiento, pues es más sencillo de reparar que las lozas de concreto.

Junto con la construcción de la Línea 5 del Metrobús se rehabilitarán 10 kilómetros de calles, camellones, banquetas y luminarias del Eje 3 Oriente, además de que se construirá una

ciclovia.

"Vamos arreglar toda la calle, en este Eje 3 Oriente vamos a cambiar el cien por ciento de la banqueta para hacerla accesible para discapacitados", dijo.

La inversión será de 170 millones de pesos, adicionales al contrato de 684 millones para la construcción de la nueva línea,

El Metrobús 5 tendrá un recorrido desde Puente Negro (o Río de los Remedios) hasta San Lázaro, y se estima que a partir de septiembre transporte a unos 55 mil usuarios por día.

Javier Hernández, maestro en Ingeniería en Transporte del Instituto Politécnico Nacional, indicó que estos métodos constructivos tienen pros y contras.

Consideró que seguramente se ahorrarán tiempos, molestias y bajarán los costos, aunque con el paso del tiempo probablemente se requiera de un mayor mantenimiento.

"Yo siento que es mejor que sean estaciones prefabricadas, yo siento que les reducirán los costos en forma importante, lo que creo también es que aparejado a esto va haber una durabilidad menor y va a ver costos de mantenimiento que aparecerán y que no se tienen en las instalaciones de otras líneas", dijo.

"En lo que se refiere al asfal-

to, la impresión que me da es que su duración no va a ser la que esperaríamos de una obra de transporte que mínimo tiene que ser a 15 años y también aparecerán costos por mantenimiento".

Terminan túnel en Supervía

► Reportan al 96%
obra vial de cuota
que conectará
Periférico con Santa Fe

Luis Fernando Reyes

El último túnel de la Supervía Poniente quedó terminado ayer, con lo cual la obra vial alcanzó un avance global de 96.7 por ciento, informó el Secretario de

Obras, Luis Alberto Rábago.

Se trató de una pared de 3 metros de espesor en el túnel 5 de la vialidad de cuota, justo debajo de la Colonia La Malinche, en la Delegación Magdalena Contreras.

En un recorrido por la zona, REFORMA constató cómo una máquina con un rotomartillo perforó el último obstáculo que faltaba eliminar para que este puente subterráneo de 960 metros de largo, quedara completado.

Este paso a desnivel, a 30 metros de profundidad que conecta Luis Cabrera con la Avenida Las Torres, será abierto a la circulación a mediados de junio, cuando la Supervía operará por completo.

Sin embargo, aún quedará pendiente habilitar el cuerpo elevado que une la salida del túnel en Luis Cabrera con el segundo piso del Periférico, 2 kilómetros que estarían listos en julio.

Actualmente, en el tramo de Luis Cabrera a las Torres sólo funciona uno de los dos cuerpos del túnel; por las mañanas con sen-

tido de Luis Cabrera hacia Santa Fe y por la tarde a la inversa, mientras que el segundo cuerpo se completó ayer.

“De este túnel ahora sólo falta la pavimentación, colocar las guarniciones e iluminación, con esto la Supervía dejará de ser reversible”, dijo Rábago.

“La parte más difícil a excavar”, agregó, “estuvo en Luis Cabrera, donde había grandes bloques (rocas de gran tamaño) por ser el lecho de un río”.

El retraso en esta parte de la obra obedeció a que vecinos inconformes con el proyecto instalaron un plantón en la Colonia La Malinche en julio del 2010, pues la presencia del campamento impedía la entrada de los trabajadores para la demolición de las casas.

“El retraso tuvo que ver, si re-

cordamos, con el tema del retiro de la interferencia que teníamos en esta parte de La Malinche, y fue por eso que se entró al final al portal norte del túnel 5, esa fue la razón”, respondió a pregunta expresa Alfredo Hernández, director de Obras Concesionadas del Gobierno capitalino.

El flujo vehicular actual en Supervía Poniente es de 25 mil vehículos, y se espera que una vez abierto este tramo, así como el Viaducto Elevado de Luis Cabrera, el aforo aumente en un 40 por ciento.

El peaje actual de la Supervía es de 20 pesos, sin embargo, en julio la empresa OHL comenzará a cobrar conforme a su tarifa oficial, que es de 6.2 pesos por kilómetro.



La Secretaría de Medio Ambiente coordinó el operativo

Recupera el GDF 60 hectáreas invadidas desde hace 20 años

Retiran 2 mil 500 policías 300 construcciones irregulares en área natural protegida

Leticia Fernández e Ilich Valdez/
México

Con 2 mil 500 policías preventivos de la Secretaría de Seguridad Pública local, el Gobierno capitalino recuperó 60 hectáreas que desde hace dos décadas empezaron a ser invadidas por personas que fueron engañadas y que compraron lotes sin considerar que era reserva ecológica.

El operativo se realizó luego de una denuncia penal que fue presentada en la Procuraduría General de Justicia del DF, tras el incendio ocurrido en abril pasado y que de acuerdo con las investigaciones fue provocado para tener más terreno que vender.

La Secretaría del Medio Ambiente local fue la encargada de coordinar el operativo de recuperación del área natural protegida y suelo de conser-

vación de la zona conocida como "Zorros-Solidaridad", de la colonia Tlalpan.

"Se logró el retiro de aproximadamente 300 construcciones irregulares que fueron colocadas con fines habitacionales, incluso mediante el uso de maquinaria pesada", informó la administración capitalina.

De acuerdo con la denuncia FEDAPUR/DA-1/T1/141/13-04, en el predio "Zorros-Solidaridad" ocurrió un incendio que, de acuerdo con los estudios periciales, fue provocado para vender los terrenos en 30 mil pesos por cada 200 metros cuadrados.

"En los últimos días se han recibido diversas denuncias ciudadanas, por lo que se han implementado múltiples recorridos de vigilancia que han permitido detectar violaciones a la legislación ambiental, como

chaponeos, terraceos, remoción de la cubierta vegetal, derribo de arbolado, cambio de uso de suelo mediante la edificación de construcciones provisionales y semipermanentes, lotificaciones con piedra braza, cal y cable.

"Por ello se presentó una denuncia penal por delito ambiental en su modalidad de cambio de uso de suelo, invasión, ocupación, derribo de arbolado y extracción de cubierta vegetal, folio 02748 en turno de Irineo Pérez Vargas, de la Fiscalía de Delitos Ambientales de la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal, contra quien o quienes resulten responsables", agregó la autoridad.

Este asentamiento irregular, en su parte conocida como "colonia Solidaridad", contaba con 12 manzanas y tres más en proceso, y su antigüedad era superior a los 20 años.

Como parte de las acciones emprendidas por la Secretaría

del Medio Ambiente local, se han realizado una serie de operativos de recuperación de espacios ambientalmente importantes en la delegación Tlalpan.

Durante el de ayer no se presentaron incidentes mayores ni enfrentamientos entre los vecinos y las autoridades administrativas y policiacas, que desde temprana hora llegaron al lugar ubicado en la zona del Ajusco.

El artículo 343 BIS del Código Penal del Distrito Federal establece penas de tres a nueve años de prisión y multas de mil a 5 mil días de salario mínimo vigente, a quien haga un uso del suelo distinto al permitido. M

Reporta Ortega pendientes en escaleras, trenes, estaciones...

Detectan 11 mil fallas en Línea 12 del Metro

► Descarta riesgos director del STC para los pasajeros de la nueva ruta

Jonás López

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) ha detectado hasta 11 mil fallas en la Línea 12 del Metro, informó su director general, Joel Ortega.

Entre las fallas se encuentran problemas en las subestaciones de rectificación, deslizamientos de trenes, vibraciones en el viaducto elevado, fallas de escaleras automáticas y elevadores, máquinas expendedoras de tarjetas, instalaciones eléctricas no concluidas o lámparas fundidas.

Aunque la mayoría de las fallas son pequeñas y no ponen en riesgo la seguridad de los usuarios, aseveró Ortega, también existen algunas más grandes que provocan que el servicio se suspenda.

Esto ocurrió el viernes cuando un soporte (conocido como

tirante) se desprendió y provocó un corto circuito en una catenaria (cable de alimentación aérea) lo que generó la desconexión en dos subestaciones eléctricas ocasionando que 11 de 20 estaciones quedaran sin energía.

“La última carpeta que se le entregó al consorcio son 11 mil fallas, hay que destacar que muchas de ellas son pequeñas, son instalaciones eléctricas no terminadas, lámpara fundida, etcétera, pero también hay grandes como esta que vimos el viernes”, expresó.

La Línea 12 -llamada Línea Dorada- corre de Tláhuac a Mixcoac, costó más de 21 mil millones de pesos a la administración capitalina, consta de 21 kilómetros lineales y 20 estaciones.

Ortega aseveró que el consorcio ICA-Alstom-Carso ha disminuido el personal para realizar su mantenimiento.

Y lo atribuyó a que pretende presionar al Gobierno capitalino respecto a la demanda que interpuso por casi 4 mil millones de pesos por obras adicionales realizadas en la Línea 12 y que no fueron consideradas en el contrato.

“Hay un problema en donde

ellos están queriendo presionar sobre la parte de la demanda que han presentado, lo respetamos, es una estrategia de orden legal.

“Pero en términos operativos para nosotros que nos toca la responsabilidad de mover a los 400 mil usuarios pues sí es un problema toral, pues alguien tiene que estar al pendiente de las fallas sistémicas en toda la línea”, expresó.

El director del Metro aseguró que la Línea 12 es segura, pero no puede tener fallas que afecten el servicio; y aseveró que es Proyecto Metro quien debe exigir al consorcio la entrega con los estándares de calidad adecuados.

“Una vez que ellos alcancen estándares de calidad nosotros vamos hacer la recepción (oficial de la obra)”, dijo.

“Está en el contrato, nuestro intermediario para recepcionar la obra es Proyecto Metro, esa es la instancia a la que el Gobierno de la Ciudad le encargó construir la línea y siendo ellos los depositarios y los titulares del contrato con el consorcio le corresponde poner en orden a que termine correctamente la obra”.

Ayer Ortega encabezó un

evento en donde se inauguró el mural “Los pueblos no guardan memoria”, de Ariosto Otero, en la estación Xola de la Línea 2 del Metro.

Actualmente la Línea 12 transporta a 400 mil usuarios en día hábil en 27 trenes; aunque fue inaugurada el año pasado a finales del sexenio de Marcelo Ebrard, administrativamente está en proceso de entrega-recepción.

Reporta PGJDF que antro no tiene registro mercantil

Resulta fantasma dueño del Palace

► Busca la Procuraduría al propietario del bar, indaga en el Registro Público de la Propiedad

Yáscara López y Jonás López

El dueño del bar Palace Club, donde Malcolm-Latif Shabazz fue golpeado hasta la muerte, ha resultado ser un "fantasma" para la Procuraduría de Justicia, que no logra identificarlo.

Incluso, oficialmente el bar, ubicado en Garibaldi, no existe. La razón social no está contemplada en el padrón de registro comercial de la zona.

Según las investigaciones que lleva la Fiscalía de Homicidios y datos de la averiguación previa FVC/VC3-3/T1/01252/13-05, a la que REFORMA tuvo acceso, las autoridades rastrearán quién es el dueño o representante legal del predio.

La PGJDF solicitó al Registro Público de la Propiedad la información del dueño, ya que hasta el momento sólo se conoce, por testimonios de los empleados, que un hombre y una mujer, identificados como Julio y Diana, se ostentaban como encargados del lugar.

Según las declaraciones de Dávid Hernández Cruz, uno de los dos meseros consignados por el homicidio de Malcolm, hace dos meses un hombre de aspecto español, identificado como José, lo contrató.

Un par de días después dejó de asistir al antro y el capitán de meseros, apodado "Tirso" o "Dirso", se quedó como encargado y se ostentaba como la persona que daba las órdenes.

En la misma averiguación previa, el segundo mesero encarcelado, Manuel Alejandro Pérez de Jesús, manifestó que desde el 2012 fue contratado por Diana, que primero lo contrató de barman y posteriormente lo cambió a trabajar como mesero.

Ambos empleados fueron con-

signados como supuestos responsables de la muerte de Malcolm-Latif Shabazz, ocurrida la madrugada del jueves pasado, luego de golpearlo tras negarse a pagar una cuenta de mil 200 dólares.

En su declaración ministerial, los dos meseros indican que un sujeto blanco, delgado, de aproximadamente 1.60 metros de altura y con un tatuaje de San Judas Tadeo en el brazo izquierdo, fue uno de los cinco hombres que golpearon a Malcolm.

Otro sujeto robusto, de 1.75 metros de altura, cabello corto de los lados, y con un tatuaje de manuscrito en el brazo fue quien apuntó con una pistola a la cabeza del extranjero y a su amigo Miguel Suárez.

De acuerdo con información de la Delegación Cuauhtémoc, el Palace cuenta con el permiso de funcionamiento de Impacto Zonal vigente, que le permite operar como un centro nocturno.

El permiso con número de folio 0008, funciona desde agosto de 2011 y vence en agosto de este

año, según datos de la Dirección Jurídica y de Gobierno.

El documento avala la venta de alimentos preparados, bebidas alcohólicas, música en vivo, grabada o videograbada, televisión y manifestaciones artísticas de carácter escénico o cinematográfico.

El bar estuvo clausurado durante siete meses, de junio de 2011 a enero de 2012, por violar normas de Protección Civil y no contar con el permiso de funcionamiento adecuado.

En enero de 2012, la demarcación retiró la clausura puesto que se subsanaron los incumplimientos.

Entonces, se ostentó cómo representante legal María del Refugio Rosales Moreno.

Ayer, el Tribunal Superior de Justicia del DF informó que el cadáver de Malcolm fue entregado a la Embajada de Estados Unidos, quien solicitó los restos y los trasladó a Nueva York, donde la víctima radicaba desde hacía 20 años.

Reclasifican como grave el delito de Dalia Ortega

Claudia Bolaños

claudia.bolanos@eluniversal.com.mx

Dalia Ortega, la mujer que se dijo influyente para no ser detenida tras atropellar a una mujer a la que causó la muerte, podría alcanzar una pena de 4 a 10 años de prisión por el delito de homicidio culposo agravado.

El juez 6 de Delitos No Graves reclasificó el ilícito de lesiones culposas

calificadas a homicidio culposo a agravado, con lo cual podría declinar competencia a un juzgado penal una vez que dicte auto de formal prisión a la mujer, el próximo viernes.

Así mismo, está pendiente la verificación del antro el *Club Saltillo by Ate-nea*, de la colonia Condesa, donde la mujer también conocida como la "Lady de la Roma" afirma que consumió bebidas alcohólicas hasta las siete de la mañana.

El Instituto de Verificación Administrativa (Invea) indicó que la delegación Cuauhtémoc es quien debe pedir la revisión.

La Ley de establecimientos Mercantiles del DF marca el cierre de centros nocturnos, bares y discotecas a las tres de la mañana, y la venta de bebidas hasta las dos y media.

Al preguntar a los responsables del bar, el encargado de relaciones públi-

cas, Héctor Hernández, indicó que el lugar no cierra a las siete de la mañana, sino a las tres.

La "Lady de la Roma" o "Lady Fichita" tiene hasta el viernes para entregar pruebas a su favor, cuando se definirá su situación legal. El día de su detención indicó ser influyente y familiar de *Alfa 3* para no ser detenida tras haber atropellado, en estado de ebriedad, a Laura Rodríguez.

Policías indicaron que dejaron de existir contraseñas, como antes, para evitar la detención. Agregaron que hay personas que los escuchan hablar y luego intentan copiar claves o nombres "para sorprendernos, pero a mí nadie me ha dicho que le dé atención especial a la persona que me diga x frase", indicó un policía quien pidió no mencionar su nombre.



MITIN

Trabajadores del INVI se van a huelga este día

[MANUEL ESPINO BUCIO]

■ Ante la falta de respuesta del GDF y de la Junta de Conciliación y Arbitraje, 442 trabajadores técnicos-operativos del Instituto de Vivienda

del Distrito Federal iniciarán una huelga a partir de este miércoles.

Encabezados por sus dirigentes, los empleados, agrupados en la Asociación Sindical de Trabajadores (ASTINVI), realizaron un mitin frente al Antiguo Palacio del Ayuntamiento, sin embargo al no tener respuesta a su demanda de homologación de plazas, anunciaron la colocación de las banderas rojinegras.

HOMOLOGACIÓN. Cecilia Juárez Coello, secretaria del exterior de la Asociación Sin-

dical de Trabajadores del INVI-DF, señaló que desde marzo exigen al Gobierno capitalino la homologación de plazas, pero lo único que les han ofrecido son prestaciones que ya están establecidas en el contrato colectivo.

“De los 442 trabajadores un promedio de 300 están en las últimas tres plazas, por lo que necesitamos darle movilidad al escalafón”, afirmó.

En entrevista, Juárez Coello explicó que han dialogado con autoridades de la Junta Local de Conciliación y Arbitraje, así como con las de la Di-

rección General de Administración y Desarrollo de Personal, pero le reiteraron que lo están analizando.

“No nos han dado ninguna respuesta en concreto. Lo más importante que pedimos es la homologación de plazas, también solicitamos otro tipo de prestaciones administrativas como días económicos, pago catorcenal y que los trabajadores tengamos acceso a créditos de vivienda”, indicó.

Protesta afuera del edificio delegacional**Vecinos de Tlalpan piden aplicar la Cruzada Nacional contra el Hambre**

Trabajadores de limpia bloquean accesos a la demarcación; exigen mejoras laborales

Ilich Valdez y Luis Mendieta/México

Vecinos de la delegación Tlalpan pidieron a la jefa delegacional, Maricela Contreras, que permita el inicio de la Cruzada Nacional contra el Hambre.

Aproximadamente 200 colonos se apostaron afuera del edificio delegacional y otro grupo de 100 inconformes cerró la avenida San Fernando como medida de presión para lograr su exigencia.

"Venimos a protestar de manera pacífica, pero sí tenemos nuestro derecho a exigir que la Cruzada Nacional contra el Hambre ya se aplique, es necesaria", dijo Trinidad González, uno de los manifestantes.

El programa federal tiene contemplado aplicarse en cuatro demarcaciones: Iztapalapa, Álvaro Obregón, Tlalpan y Gustavo A. Madero, pero no se pondrá en operación en la capital hasta

que haya un acuerdo para que los jefes delegacionales manejen los recursos de la cruzada.

Incluso, el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, anunció que el pro-

grama Cruzada Nacional contra el Hambre no se aplicará en la Ciudad de México hasta que no se realicen mesas técnicas para el intercambio de información y evaluación del mismo.

Los cuatro jefes delegacionales insistieron en privilegiar las propuestas en el término de las necesidades de cada una de las demarcaciones, y que los recursos federales se apliquen a través de sus administraciones y no de la Secretaría de Desarrollo Social federal.

Después de hora y media de bloqueo, fueron recibidos por la titular de la demarcación, quien se comprometió a analizar el ingreso de la cruzada en esa

manera se puede aplicar ese programa fue pactada para este miércoles, aunque no se definió el horario.

BLOQUEAN ACCESOS

Alrededor de 150 trabajadores de limpia de la delegación Tlalpan bloquearon con camiones de basura los accesos a la demarcación para exigir mejores condiciones laborales, pues aseguraron que sus unidades no han recibido mantenimiento desde la administración pasada.

Los inconformes desplegaron una manta frente a la demarcación pidiendo el abasto de insumos para trabajar, refacciones para las unidades de recolección de basura, así como la creación de una base de datos de trabajadores y voluntarios que realizan las labores de limpieza.

Posteriormente fueron recibidos por la titular de la demarcación, quien se comprometió a satisfacer la demanda de los trabajadores, de limpia. M

Entre centros de prostitución y drogas opera la plaza Garibaldi

JOSEFINA QUINTERO

Plaza Garibaldi, "el lugar donde canta el rico y llora el pobre", como la describen los mariachis, a pesar de que fue sometida a diferentes programas de recuperación y rehabilitación, se encuentra inmersa en una zona de tolerancia, a tan sólo unos pasos de las colonias Guerrero, Merced, Morelos y Centro.

Sus límites hacen la diferencia. Con sólo cruzar el Eje Central Lázaro Cárdenas, de verse los tradicionales bares como El Tenampa y el Salón Tropicana, empieza un escenario urbano de loncherías, antros tolerados que lo mismo son tienditas que casas habitación acondicionadas como negocios, donde lo menos son los abusos o cuentas excesivas.

"Son sitios de prostitución, venta de drogas y bebidas adulteradas que operan a cualquier hora del día", aseguraron residentes, quienes pusieron de ejemplo la calle República de Perú, donde al mediodía la can-

tina El 33 ya anunciaba el inicio de sus servicios con música a todo volumen.

Otro lugar señalado por los habitantes está en República de Cuba, donde, a pesar de que las cortinas de metal estaban abajo y sin ningún anuncio que lo identificara, el movimiento de personal permitió evidenciar el "antro".

CUANDO LA MAREA
BAJE, EL ANTRO
VOLVERÁ A OPERAR CON
OTRO NOMBRE, PORQUE
ASÍ SON LAS COSAS AQUÍ

No es difícil detectar los negocios que a pesar de contar con permisos violan todas las normas, leyes y reglamentos que regulan los establecimientos mercantiles. "Lo saben las autoridades, se les han dado direcciones pero continúan trabajando", informaron in-

tegrantes de la Asociación de Comerciantes Establecidos de la Plaza Garibaldi.

Reconocieron la situación del bar The Palace, donde fue golpeado el estadounidense Malcolm-Latif Shabazz. Pese a ello, esperarán que "la marea baje, lo que implica que nos mandarán un operativo, pero para nosotros, los establecidos, luego de un rato, el antro volverá a operar, con otro nombre o razón social, porque así funcionan las cosas aquí".

Comentaron que en los negocios establecidos de la plaza Garibaldi también se cometen abusos, porque algunos negocios triplican los precios, entre ellos La Hacienda y el Rincón del Mariachi, señalaron.

Pese a ello, la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal informó que no se tienen denuncias por abusos o maltrato a clientes en la zona, como consecuencia de los hechos que originaron la muerte del nieto del fallecido activista afroestadunidense Malcolm X.

Suspenden Pedregal 24 tras accidente

► Mueren 3 empleados
en obra polémica;
jueza había impedido
verificación oficial

Dalila Sarabia

La polémica en la construcción de Pedregal 24, en la Colonia Molino del Rey, continúa.

Luego de que tres trabajadores de la construcción murieron ayer al caer de un andamio a más de ocho metros de altura, la Delegación Miguel Hidalgo colocó sellos de suspensión.

La demarcación verificó las condiciones en las que se desarrolla la obra y concluyó que carece de medidas de protección civil.

En conferencia de prensa, Víctor Hugo Romo, Jefe Delegacional en Miguel Hidalgo, informó que esta decisión se tomó ante la gravedad de los hechos, pese a que su gobierno está imposibilitado para actuar.

Y es que en 2011, la entonces jueza federal décima de distrito en materia administrativa, Mónica Soto Bueno, otorgó a la empresa que construye la obra, Corporativo Pedregal Hispamex —Grupo Danhos—, una suspensión definitiva.

Con ello ataba de manos a las autoridades locales y federales para realizar visitas de verificación.

“Ante la gravedad de los hechos acaecidos el día de hoy (ayer), hemos tomado la decisión de suspender la obra hasta en tanto se deslinden responsabilidades y se garanticen medidas de protección suficientes.

“Nuestra Administración estaba impedida legalmente de hacer verificaciones a esta obra, sin embargo, queremos dejar claro que, en caso de demostrar inseguridad, actuaremos con toda la firmeza, aún si con ello incurrimos en riesgos jurídicos por el ejercicio extremo de nuestras facultades”, dijo el Delegado.

La colocación de los sellos de suspensión se dio luego de que Grupo Danhos informara que, debido al accidente, suspendería la

construcción mientras las autoridades del Gobierno del DF realizan las investigaciones pertinentes.

En tanto, Romo precisó que, durante la verificación que realizaron en la obra, encontraron insuficiencias en las medidas de seguridad bajo las cuales trabajaban en la construcción como la falta de cascos, botas, chalecos, botiquines y extinguidores.

Asimismo sostuvo una reunión con miembros del comité vecinal para atender sus demandas y convocar a mesas de trabajo.

Puntualizó que, ante la suspensión provisional para impedir posibles clausuras en la obra, su gobierno se inconformó en distintas ocasiones sin que fueran atendidos.

“Que las autoridades responsables se abstengan de ejecutar los acuerdos, órdenes, providencias, instrucciones, indicaciones, medidas o determinaciones tendientes a llevar a cabo visitas de inspección o verificación, imposición de multas o sanciones como la clausura de la obra de construcción del edificio de oficinas que se ejecuta dentro del predio número 24 de la calle Pedregal”, se lee en la suspensión.

En el lugar se construye una torre de 25 pisos para oficinas, además de 15 niveles de estacionamiento subterráneo con capacidad para 2 mil 83 vehículos.

Antecedentes...

Polémicas en la construcción de la Colonia Molino del Rey.

2007

Agosto. El INBA expide la declaratoria provisional de monumento artístico a Súper Servicio Lomas, inmueble diseñado y construido por Vladimir Kaspé. Busca que este no sea derribado para

dar paso a la Torre Bicentenario.

2010

Diciembre. Al no concretar la construcción de la Torre, se gestiona la edificación de un inmueble de 25 pisos.

2011

Junio. Una jueza otorga a Corporativo Pedregal Hispamex una suspensión definitiva con lo que ata de manos a la autoridad para realizar inspecciones.

Demandan vecinos demoler gasolinera

Alberto Acosta

Decenas de vecinos de Coyoacán se manifestaron ayer para exigir la demolición de la gasolinera que se pretende abrir a un costado de un pozo de agua potable.

Para ello, los habitantes de las colonias San Francisco Culhuacán y Ampliación San Francisco Culhuacán bloquearon alrededor de tres horas la avenida Escuela Naval Militar, en sus cru-

ces con Taxqueña y Ejidos de San Lorenzo Tezonco.

Los manifestantes demandaron que el Gobierno capitalino intervenga en el conflicto y lleve a cabo su demolición, luego de que la Procuraduría Ambiental y de Ordenamiento Territorial (PAOT) acreditó que el establecimiento fue construido pese a incurrir en múltiples irregularidades.

Desde las 17:00 horas, los vecinos se concentraron afuera de la estación de servicio, ubicada

en el 506 de avenida Escuela Naval Militar, a donde llegó personal de la Dirección de Gobierno de Coyoacán para ofrecerles una mesa de diálogo.

Los quejosos no aceptaron la propuesta de la demarcación.

Argumentaron que, en otras ocasiones, los han citado en la Delegación para abordar el tema y no los han recibido.

“Por eso, ahora estamos pidiendo dialogar con las autoridades del Gobierno central, porque

queremos que sea demolida la gasolinera”, dijo Edgar Rojas, uno de los manifestantes.

La manifestación de los vecinos provocó congestión vial en la zona.

Luego de más de tres horas de manifestación, los quejosos optaron por liberar la vialidad, poco antes de las 21:00 horas, ante la llegada de unos 200 elementos del cuerpo de granaderos, quienes, con su sola presencia, dispersaron a los manifestantes.