



**V LEGISLATURA**



**INFORMACIÓN DF**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página  
**[www.asambleadf.gob.mx](http://www.asambleadf.gob.mx)**

Carpeta Informativa Matutina



# Invita GDF al Maratón Ciudad de México

El Gobierno del Distrito Federal invitó

a los deportistas a la XXX edición del Maratón Internacional de la Ciudad de México, que se llevará a cabo el próximo 2 de septiembre, y que recorrerá en sus 42.195 kilómetros lugares emblemáticos de la capital del país, ya que el GDF pretende dar a sus participantes y aficionados una mirada diferente de la capital.

La salida para la rama femenil será a las 07:00 horas y 15 minutos después la de los varones, mientras que a las 08:50 horas se tiene pro-

gramado el inicio de la prueba de medio Maratón.

En un comunicado, el GDF señaló que para esta edición la ruta será la misma que la de 2011, avallada además por la Asociación Internacional de Maratones y Carreras a Distancia (AIMS) y por la Federación Mexicana de Asociaciones de Atletismo (FMAA).

AUTOPISTA URBANA SUR

# Fijan tarifa por kilómetro

**IAVE, encargada del cobro, informó que costará 1.87 pesos y se requerirá un TAG**

POR FRANCISCO PAZOS

francisco.pazos@ginim.com.mx

Una vez que concluya el periodo de familiarización en la Autopista Urbana Sur (AUS), recorrer los cinco kilómetros que fueron terminados tendrá un costo de 9.35 pesos.

Personal de la empresa IAVE, encargada de la gestión del cobro en esa autopista de cuota, detalló que cada kilómetro de recorrido costará 1.87 pesos.

El costo de cada viaje se determinará electrónicamente al momento de salir de la autopista en las rampas de desincorporación, en donde están instalados los lectores que calcularán el monto a pagar por los kilómetros recorridos.

El Gobierno del Distrito Federal abrió ayer por primera vez al público, para paseos peatonales y en transportes no motorizados, el tramo ubicado entre la glorieta de San Jerónimo y Zacatépetl, a unos metros del entronque con Insurgentes Sur.

Pero, a partir del próximo martes, ese tramo será abierto a la circulación en un primer periodo de familiarización. La Secretaría de Obras y Servicio del DF informó que las primeras dos semanas de su apertura serán de tránsito libre, sin cobro de peaje.

No obstante, para poder ingresar al

cuerpo de la vialidad elevada, será necesario tener o adquirir la tarjeta electrónica o TAG electrónico, que permitirá el registro y acceso del vehículo, y tiene un costo de cien pesos.

Esto es porque "si no se tiene el TAG, los lectores en las entradas no pueden registrar el vehículo y la pluma no se levanta", explicó Francisco Morales, promotor de la empresa IAVE.

Detalló que el TAG electrónico para esta autopista se conocerá como Pase Urbano y por el momento únicamente servirá para ingresar al segundo piso del Periférico Sur.

No obstante agregó que una vez que se conecte en su totalidad la red de autopistas urbanas de cobro (Autopista Urbana Sur y la Supervía Poniente), el dispositivo de telepeaje servirá para toda el sistema vial.

Eso sucederá "ya que se entreguen las otras autopistas. Aunque cada empresa operará con su prestador del servicio, el TAG servirá para toda la red de autopistas. Por lo pronto el Pase Urbano sólo operará en la Autopista Urbana Sur", explicó.

El chip que permitirá el ingreso al segundo piso del Periférico Sur puede ser adquirido en tiendas departamentales, sucursales bancarias y tiendas de conveniencia, y tiene un costo de cien pesos.

"Los montos de la primera carga van desde 200, 300 y hasta 500 pesos. Una vez que haces

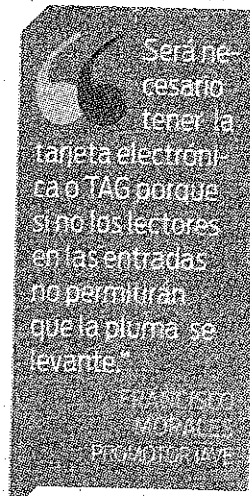
la segunda, ésta puede ser desde 50 hasta mil 500 pesos en un mismo día. El máximo con que puedes cargar la tarjeta son tres mil pesos", detalló el promotor.

Bajo este esquema, los automovilistas que no cuenten con un dispositivo de telepeaje de la empresa IAVE y quieran utilizar los cinco kilómetros de la Autopista Urbana Sur deberán desembolsar al menos, 300 pesos la primera vez.

La empresa concesionaria del cobro detalló que los usuarios de la tarjeta IAVE podrán ingresar con ese chip a la nueva vialidad, ya que cuenta con la misma tecnología que el Pase Urbano.

Morales detalló que el cobro del peaje también puede realizarse a través de una tarjeta de crédito a la que se direcciona el servicio cada mes.

"Todos los cruces que se hagan van ligados a una tarjeta de crédito y en el estado de cuenta se detallarán los cruces, el tramo, el monto y el horario en que se utilizó la autopista", explicó el promotor.



## Arranca apertura con festejo variopinto

➤ A casi 20 metros de altura sobre una de las vialidades más transitadas del Distrito Federal parece que la ciudad es silenciada.

Durante la mañana de ayer, el ruido constante que producen los motores en los carriles centrales del Periférico Sur se transformó en batucada y serenata durante el primer día de apertura de la Autopista Urbana Sur.

Paseantes solitarios, deportistas y familias aprovecharon para hacer lo que con dificultad podrán repetir: caminar por los carriles centrales del segundo piso.

A pesar de la amenaza de lluvia, decenas de capitalinos recorrieron los cinco kilómetros abiertos como parte del programa de familiarización con la nueva red de autopistas urbanas.

El acceso al cuerpo elevado de la vialidad fue lo que más costó a los visitantes,

sobre todo, a los ciclistas.

“Apenas lo logramos con ayuda de las velocidades, pero ya a la mitad de la rampa sentía que no subía”, dijo Roberto. “Hay mucha seguridad y está muy bien el recorrido. Una buena oportunidad para hacerlo en bicicleta. Ojalá siempre se tuviera un espacio así para los ciclistas”, agregó José Manuel.

El tramo entregado está prácticamente listo y cuenta con iluminación, balizado de carriles y señalización vertical y horizontal.

Para su construcción se utilizaron 190 toneladas de piezas de concreto prefabricado en los que se invirtieron alrededor de tres mil millones de pesos.

Carlos Barreres, gerente de construcción de ICA, dijo

que era urgente dar un respiro a la capacidad vial del Periférico ya que de lo contrario colapsaría en menos de cinco años.

“Por el Periférico circulan alrededor de 80 mil vehículos diariamente. Lo

que tenemos pensado captar en la autopista son 35 mil vehículos diarios. Pensamos que se va a desahogar la zona sur y pomiente”, dijo.

El montaje de zapatas, columnas y tabletas de esta autopista está próximo a llegar al

cruce con Viaducto-Tlalpan, y serán entregados en noviembre próximo. En los trabajos laboran más de mil 300 personas con el apoyo de 50 máquinas mayores y menores.

— FRANCISCO PAZOS

**TRAMOS**  
Los trabajos en el cruce con Viaducto-Tlalpan, serán entregados en noviembre.

EL SECRETARIO DE OBRAS AUGURA QUE LA VIALIDAD SERÁ TERMINADA EN DICIEMBRE

## Dice Aboitiz que el campamento de opositores no interferirá en obras de

### Supervía

[ RUTH BARRIOS FUENTES ]

■ El secretario de Obras y Servicios del gobierno local, Fernando Aboitiz Saro, afirmó que el campamento de la Supervía Poniente no interfiere en las obras, por lo que auguró que la vialidad estará terminada en diciembre próximo.

En entrevista, el funcionario señaló que la vialidad tiene un avance del 73 por ciento y afirmó que va “en tiempo y forma”.

No obstante, respecto a la instalación del campamento en la colonia Malinche desde hace más de dos años, el secretario indicó que los vecinos tienen derecho de oponerse a la obra y a expresar su rechazo.

“[La Supervía] está en el mejor momento de construcción, está teniendo avances muy im-

portantes día con día y el campamento no va a tener ninguna repercusión sobre el avance de la obra, no nos afecta, no hay ninguna motivación política o técnica de nuestra parte para quitarle su derecho a expresarse. Ellos están hacia un lado, entonces no tenemos repercusión”, dijo.

Al hacer un balance de las obras en la administración de Marcelo Ebrard, Aboitiz Saro sostuvo “que se ha construido más que en los últimos 30 años en la infraestructura de la ciudad”.

“Hacia mucho que no se construía Metro, ahora se hizo la Línea 12, se construyeron tres líneas del Metrobús, se arregló el Circuito Interior, se hicieron una serie de puentes y obras en conjunto con el Estado de Méxi-

co y la Autopista Urbana. Estamos hablando de una inversión que no se ha visto durante muchísimos años”, aseguró el secretario en entrevista.

Lo anterior, dijo, se ha logrado de la mano de la iniciativa privada, lo que ha generado fuentes de trabajo.

“Si vemos la opinión de la gente, pues reconoce que las obras es uno de los puntos más importantes en esta administración”, planteó.

En el caso de la Línea 12 del Metro, uno de los beneficios es la conexión entre las zonas surenorientales que trasladará diariamente a 400 personas.

Aboitiz precisó que la obra “no está retrasada”, sino que se hacen pruebas con los trenes para garantizar su óptima operación.

## “Nunca pagaron el mantenimiento”

**Rafael Montes**

rafael.montes@eluniversal.com.mx

Al edificio de Insurgentes y Medellín, que fue desalojado el viernes por personal de Protección Civil y el Instituto de Verificación Administrativa del DF, por estar catalogado como de “alto e inminente riesgo”, no se le dio mantenimiento durante más de 40 años porque sus inquilinos no pagaban las cuotas, explicó la administradora del inmueble, Gloria Ruiz.

En entrevista, Ruiz aseguró que si quienes ocupan los despachos del emblemático inmueble de la colonia Roma estuvieran al corriente en el

pago, se hubieran podido atender las recomendaciones de las secretarías de Obras y Protección Civil para mitigar el riesgo y no se hubiera llegado al desalojo.

“Pero hay personas que deben hasta 500 mil pesos, otras 300 mil, algunos 250 mil... la deuda es incontable, de millones de pesos”, agregó la administradora.

En el edificio, hay 30 ocupantes de oficinas y unas 20 familias, de hasta siete integrantes, que se han apropiado de despachos y sanitarios, ubicados en áreas comunes, como las escaleras.

“Están ahí bajo su propio riesgo y se han adueñado po-

“  
Hay personas que deben 500 mil pesos, otras 300 mil de cuotas... la deuda es incontable, de millones”

**Gloria Ruiz Zárate**  
administradora

co a poco de propiedades que no son de ellos”, dijo.

Aunque Ruiz reconoció que el edificio está en malas condiciones, acusó de prepotencia a los granaderos que lo resguardan, pues evacuaron a menores que estaban solos y a adultos mayores que dejaron medicinas adentro.

Reclamó que los policías si-gan ingresando, pues hay objetos de valor adentro y nadie garantiza su integridad.

Proponen hacer comunidad

# Se buscan espacios en DF para convivir

Ofrecer comidas gourmet en jardines y garages de casas, entre las opciones

Phenélope Aldaz

phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

**L**a idea es hacer de la ciudad de México un gran restaurante; abrir las puertas de la casa o "apropiarse de un jardín" para ofertar la galletas de la abuela o tacos gourmet solamente por un día.

Hoy será la primera vez que se realice en México el Restaurant Day, iniciativa que nació en Finlandia el año pasado y que busca llegar al resto del mundo con el único objetivo de hacer comunidad y adueñarse de los espacios públicos.

A través de las redes sociales *El Almanaco*, una plataforma en línea donde los usuarios proponen o se suman a acciones en el espacio público o privado, lanzó la convocatoria del Restaurant Day.

En entrevista con EL

UNIVERSAL, Emmanuel Ordóñez y José Mervyn Cruz, dos integrantes de *El Almanaco*, explicaron que el objetivo es que las personas se conozcan y pasen un buen rato, mientras degustan un buen platillo o bebida.

"Cualquier persona puede poner su restaurante por un día, en cualquier lugar, para abrirle la puerta a personas que son parte del vecindario. El objetivo es hacer comunidad, dejar de ser extraños", dijo Emmanuel.

De acuerdo con *El Almanaco*, hasta el viernes pasado se habían registrado 6 restaurantes, ubicados principalmente en la zona de la Roma-Condesa, aunque la iniciativa también llegó hasta el norte del país.

Para participar sólo es necesario inscribir el restaurante a través de la página [elalmanaco.mx/restaurantday](http://elalmanaco.mx/restaurantday), indicando el menú, cupo, horario, ubicación y costo.

Restaurante mundial

En mayo de 2011, Helsinki, Finlan-

dia, se convirtió en el primer gran restaurante. En la puerta de su casa, desde la ventana del departamento o en algún jardín, más de 40 comedores participaron en el Restaurant Day.

Un año después, la convocatoria llegó a 12 países; alrededor de 300 comedores abrieron sus "puertas" por un día. El impacto fue tan grande que la Oficina Cultural de Helsinki otorgó al Restaurant Day el Premio al Logro Cultural 2011.

José Mervyn explicó que cuando se enteraron de ello, les pareció que podría hacerse en el DF bajo la filosofía de "compartir un poco de nosotros a través de la comida".

## Ratitos chidos

El Restaurant Day, para algunos no sólo significará la oportunidad de mostrarle a los demás sus dotes culinarios, será también el momento de descubrir si abrir un pequeño negocio es rentable.

José y Emmanuel comentaron que entre quienes ya se registraron para participar en esta convocatoria se encuentran opciones que van desde los alimentos orgánicos hasta los menús de comida finlandesa.

Esta iniciativa tiene la intención de pasar *ratitos chidos* en la ciudad, por ello ya alistan otras iniciativas como un día para conocer algún idioma.

1 Leonardo Da Vinci 167, Nonoalco.  
Horario: 7:00 pm  
Menú: Cena gourmet

2 Quintana Roo 46, Roma Sur.  
Horario: desde 10 am  
Menú: Jugos, panes vegetarianos, sustitutos de lácteos de almendra, barras de ensaladas, berenjena a la permesana y sopas frías

3 Luis Cabrera (frente a Glorieta de las Quinceañeras)  
Horario: 1 pm a 5 pm  
Costo: 20 pesos  
Menú: Buffet

4 Calle Educación Pública S/N, Col. Federal.  
Horario: 3:00 pm a 1:00 am  
Costo: 40 pesos por persona  
Menú: Tacos Gourmet

5 Álvaro Obregón 154, Roma Norte.  
Horario: 11:00 am a 3:00 pm  
Menú: Cocina finlandesa

Contrasta seguridad en parques del Valle de México con otras urbes

# Ponen ejemplo al DF al cuidar a campistas

► Protegen a visitantes en el extranjero hasta con alarmas y perros; aquí quedan a su suerte

REFORMA / Staff

Mientras que en Washington, París, Madrid y Berlín los ciudadanos pueden acampar en parques estatales con la tranquilidad de que están protegidos por policías y guardabosques; en los Dinamos o el Ajusco, los visitantes quedan en manos de comuneros o en la suerte de encontrar auxilio con policías que esporádicamente rondan por el lugar.

En otras ciudades del mundo hay guardabosques asignados, delimitación de zonas seguras, apoyo de perros policías y postes con teléfonos de emergencia.

En Virginia, EU, por ejemplo, los parques Sky Meadows y She-

nandoah River —ubicados a hora y media de Washington— son vigilados por 98 policías especializados que tienen la mismas facultades que los agentes estatales dedicados a perseguir el crimen.

En Madrid los excursionistas deben instalar sus tiendas en establecimientos regulados que cuentan con caseta de control de acceso, lo mismo que en París, donde hay vigilancia las 24 horas.

Berlín posee parques para campismo donde no hay seguridad especial, pero en las inmediaciones hay postes con interfonos para reportar emergencias.

En contraste, en los Dinamos nadie garantiza que se pueda pasar una velada segura, los mismos comuneros que atienden las fondas recomiendan mejor rentar pórticos de los establecimientos o sus terrenos.

De cinco sitios consultados, en ninguno se garantizó la seguridad, pero como alternativa sugerían lugares cerca de la carretera.

Acampar puede costar de 100 a 300 pesos por persona al día, y a petición, algún comunero puede quedarse en una cabaña o sitio cercano para que el grupo se sienta más seguro. Durante la visita el sábado 11 de agosto, sólo se vieron patrullas en el centro del pueblo.

En el Ajusco, ejidatarios de San Nicolás Totoloapan se hacen cargo de la vigilancia, y en caso necesario llaman a la Policía.

En este lugar la recomendación es no acampar en zonas libres, sino en parques administrados por comuneros o en las inmediaciones del albergue alpino.

“Se puede acampar en las inmediaciones del albergue o también se puede hacer a bosque abierto, cuando es así les damos un radio para cualquier situación que se ofrezca”, asegura Reynaldo Camacho administrador del albergue del Pico del Águila.

En la región, la Policía capitulina tiene cuatro bases desde el kilómetro 13 de la carretera Picacho Ajusco y en Pico del Águila.

El oficial a cargo, Francisco Islas, aseguró que tienen contacto permanente con ejidatarios.

Ante esta situación y luego del ataque que sufrió un grupo de excursionistas, el pasado 12 de julio, en el Parque El Colibrí, en el Estado de México, agrupaciones de personas que gustan de acampar cruzaron información para integrar un mapa de riesgo.

La Asociación Civil Montañismo y Exploración, los Scouts de México y la Federación Mexicana de Deportes de Montaña y Escalada llevan ubicados 18 lugares peligrosos.

## En Alerta

Algunas zonas señaladas como peligrosas por campistas:

- **Al Oriente:** Río Frío, Cerro Telapón, Nexcoalango (ruta de ascenso al Iztaccíhuatl), Las Palomas (Carretera Amecameca a Paso de Cortés).
- **Al sur:** Pueblo de Parres, Lagunas de Zempoala, Ajusco, Volcán Xitle, Los Dinamos.
- **Al Poniente:** La Marquesa, Nevado de Toluca.
- **Al Norte:** Cerro Catedral, Sierra de Guadalupe y Presa Iturbide.

# Invierten en 4 calles dinero de parquímetros

► Deciden utilizar en banquetas ganancias generadas por aparatos colocados en Polanco

Marcela Nochebuena

Los 6 millones 569 mil pesos recaudados en el primer semestre de funcionamiento de los parquímetros en Polanco serán utilizados para reparar tramos de cuatro calles de la colonia.

Torcuato Tasso, Homero, Aristóteles y Edgar Allan Poe serán las calles intervenidas, de acuerdo con la decisión del Comité de Transparencia de Parquímetros, conformado por representantes de los Comités Ciudadanos Chapultepec Polanco, Bosque de Chapultepec, Chapultepec Morales y la Organización Ciudadana Pro Polanco.

A cada uno de ellos le corresponden diferentes tramos de las cuadras que serán rehabilitadas, dependiendo de las necesidades que las representaciones vecinales externo, pero principalmente son banquetas.

“El total a ejercer en el primer semestre es de 6 millones 569 mil pesos en esas calles. Es el total recabado desde enero hasta junio. Se van a aplicar en estas calles, lo que les da equidad a todos, proporcionalidad, por los tramos establecidos”, señaló Daniel Escotto, titular de la Autoridad del Espacio Público.

Los 6 millones y medio de pesos provienen de todas las etapas de parquímetros, lo cual garantiza su proporcionalidad, según el funcionario.

Para ejercer este monto, se lanzarán licitaciones dependiendo los costos para cada calle.

“Cada tramo tiene inversiones, van a ser diferentes tipos de frentes: de limpieza, de quitar postes y obstáculos, y otros son de cambios completos de banqueta.

“Dependiendo de los montos, sería por adjudicación directa –pequeños montos–, licitaciones entre tres, si son medianos, o licitación pública, si son montos mayores”, aseguró Escotto.

Durante recorridos en las calles que serán remodeladas, se pueden observar banquetas rotas y obstáculos en la vía pública, como en la calle Torcuato Tasso, donde se contabilizaron cinco obstáculos sobre la vía pública.

## Beneficio urbano

El programa para instalar parquímetros incluye la inversión de una parte de las ganancias para mejorar la infraestructura.

- El PATR de los parquímetros en Polanco establece un 30 por ciento de las ganancias para la Autoridad del Espacio Público (AEP) del DF.
- Los recursos serán destinados exclusivamente para rehabilitar espacios públicos.
- El otro 70 por ciento de las ganancias será para la empresa Operadora de Estacionamientos Bicentenario.
- La AEP estima que en Polanco hay alrededor de 8 mil cajones de estacionamiento operando con parquímetro.
- La ocupación promedio de los parquímetros en Polanco asciende al 60 por ciento.

# Entorno convierte a la Central de Abasto en bomba de tiempo

■ Obsoleto cableado eléctrico, inundaciones y comercio ambulante, entre los riesgos ■ Reducción en el número de policías que la vigilan causa crecimiento de asaltos

■ LAURA GÓMEZ FLORES

La Central de Abasto (Ceda) es una bomba de tiempo. La construcción de gasolineras en áreas verdes, por donde cruzan ductos de Pemex, el obsoleto cableado eléctrico, las constantes inundaciones y la falta de mantenimiento son problemas que enfrentan todos los días locatarios y bodegueros.

A ello se suma el incremento "exponencial" de ambulantes, del peaje en 66 por ciento, a 5 pesos, y del estacionamiento, en 40 por ciento, a 7 pesos la hora; la gran cantidad de basura; y el arrastre de vehículos por grúas de la central a un corralón que funciona de manera irregular en la zona de subastas.

Las amenazas, clausuras, golpes y hasta secuestros de que han sido objeto algunos de los comerciantes que trabajan ahí por denunciar esta situación y exigir al director de la Ceda, Raymundo Collins, actúe, "han impedido manifestarnos y darlo a conocer a la opinión pública".

La problemática sin embargo "se ha agravado y nuestro patrimonio se está yendo al caño por las condiciones en que laboramos, mientras las ventas han caído hasta 60 por ciento, porque la inseguridad adentro está fuerte,

lo que ahuyenta a la gente, y provoca el cierre de locales y bodegas", señalaron.

Durante un recorrido por el mercado mayorista más grande del mundo, que comercializa diariamente 30 mil toneladas de productos, que representan 80 por ciento de los alimentos consumidos por los habitantes de la

ciudad de México y de la zona conurbada, se observó el deterioro de sus instalaciones.

A los daños que presentan sus escaleras, se suman la presencia de agujeros que semejan coladeras, donde se ubica el cableado eléctrico; cúmulos de basura; y un gran número de puestos ambulantes semifijos e itinerantes, que obligan a los *diablos* a buscar la forma de librarlos.

Los reclamos de bodegueros y locatarios para que sean retirados no han tenido eco, pues "representan para la administración de la central una entrada importante de dinero. Cada uno paga 50 pesos y puede instalarse sin problemas frente a nuestros loca-

les sin pagar luz, mantenimiento, seguridad ni cuotas de agua, aunque ésta dejamos de recibirla hace tres años", comentaron.

Los denunciantes, quienes pidieron el anonimato, explicaron que "toda el agua que recibían se

fue a la Plaza Central, construida sobre los campos de fútbol de la central, lo cual nos obliga a acarrearla desde nuestros hogares. Algunos han solicitado ya la cancelación de la toma".

Los costos para trabajar en este lugar son muy altos: "los recibos de la luz van desde tres mil pesos para arriba, mientras el mantenimiento oscila entre 500 y 15 mil pesos, pues considera limpieza, pintura y seguridad,

cuando el número de policías, por ejemplo, se redujo de 600 a 100", agregaron.

Dicha reducción, indicaron, ha provocado que el número de asaltos aumente y "no sólo los clientes, sino los propios locatarios y bodegueros esternos a la buena de Dios, pues el sistema de videovigilancia sólo sirve para controlarnos a nosotros, no a los delincuentes".

Exigieron al jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, su intervención y el inicio de una auditoría que determine a dónde se ha ido el dinero recaudado por sus cuotas, aumente el personal de seguridad, se mejoren las instalaciones y acabe con el ambulante.

## Operan golpeadores en Junta de Conciliación del DF

# Litigan a golpes

► Cobran 5 mil pesos por intimidar o atacar a los participantes en juicios laborales

REFORMA / Staff

Golpeadores a sueldo operan al interior de la Junta Local de Conciliación y Arbitraje (JLCA) del Distrito Federal amedrentando y golpeando a abogados y trabajadores para que cedan en sus demandas laborales.

“Entran a las audiencias, e inclusive en audiencias han golpeado a personas. Últimamente, el presidente (de la Junta, Ramón Montaña) había tomado la medida de prohibirles la entrada, pero yo los sigo viendo allí”, afirmó Alberto, un abogado patronal.

REFORMA pudo comprobar que en las inmediateces de la JLCA se puede contratar, por 5 mil pesos, a personas para intimidar y, de ser necesario, golpear a la parte contraria en un litigio laboral.

A través de un franelero de la calle de Doctor Andrade, a es-

**EN SUS PROPIAS PALABRAS**

“Necesito saber número de gentes (que acompañan a la parte contraria), si llevan algo, si no llevan algo. Aproximadamente, (cobramos) unos 5 mil pesos de 2 a 3 personas”.

**Gregorio**, golpeador en la Junta Local de Conciliación y Arbitraje del DF

paldas del órgano laboral, se pudo contactar a un hombre que se identificó como Gregorio, quien dijo ser asesor jurídico de la Confederación de Trabajadores de México (CTM) y ofreció el servicio de escolta y protección en una audiencia.

Luego de esperarlo algunos minutos en una cafetería cercana a la Junta, llegó el sujeto acompañado por el cuidacoches.

A simple vista, Gregorio, al que se contactó tras preguntar por su apodo, “Godzilla”, no parece un golpeador; por el contrario, podría pasar por gestor. Tiene es-

“Lo que nosotros hacemos: brindamos protección al patrón o a los trabajadores si se trata de cuidar la integridad física. Bueno, claro que podemos hacer excepciones”.

tatura media –aproximadamente 1.70 metros–, tez y ojos claros y es ligeramente robusto.

El hombre aseguró que no tendría problemas para entrar a la JLCA pese a los controles existentes, como arcos detectores de metal y ventanillas de control de acceso donde escanean las identificaciones de los visitantes y se les toma una foto para darles un sticker personalizado.

Abogados que accedieron a hablar bajo condición de anonimato por temor a las represalias de los grupos de choque señalaron que los golpeadores entran y

salen de la Junta sin ningún problema y agreden a los usuarios con total impunidad.

Gerardo, un litigante laboralista, tuvo que contratar a 2 escoltas de más de 1.80 metros de estatura para que lo acompañen cada vez que acude a una diligencia y, de este modo, evitar ser agredido.

“Tengo 4 meses con seguridad a raíz de que comenzamos a recibir una serie de amenazas por parte de varias personas”, señaló.

Vicente, un litigante laboralista con 30 años de experiencia, recordó que la presencia de golpeadores no es un fenómeno reciente, pues éstos comenzaron hace más de 20 años como grupos de choque en pleitos sindicales y han ido encontrando clientes en otros litigios.

En una entrevista previa, Ramón Montaña, presidente de la Junta, reconoció la presencia de estas personas, aunque destacó que han implementado medidas para impedir las agresiones durante las audiencias, como cámaras de videovigilancia.

La propia autoridad ha identificado al menos a 21 golpeadores y 11 coyotes.

## Exigen colonos de GAM cierre de gasolinera

■ ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

Vecinos de la delegación Gustavo A. Madero que se oponen a la instalación de una gasolinera en la colonia Ampliación San Juan de Aragón, reclamaron al Gobierno del Distrito Federal, la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), el Instituto de Verifica-

ción Administrativa (Invea) y a la jefatura delegacional, que resuelvan las denuncias y quejas que han presentado contra el establecimiento que se construye en el número 6674 de la avenida Eduardo Molina.

Esto, ante el avance de la obra en la que el pasado miércoles se instalaron ya los contenedores para el combustible.

Denunciaron, además, que el departamento jurídico de la empresa, Servicio Adonis, obtuvo números telefónicos de quienes han participado en reuniones de trabajo en las oficinas de la Subsecretaría de Gobierno del gobierno central y les han llamado pretendiendo convencerlos de no

oponerse al proyecto.

Acusaron a personal de la delegación Gustavo A. Madero de proporcionar esta información a la empresa, aunque en dichas reuniones participaron también funcionarios de las secretarías de Desarrollo Urbano y Vivienda, Obras y Servicios, Medio Ambiente, protección Civil y la PAOT.

Aunque dan por hecho que la empresa los tiene identificados, pidieron mantener en reserva sus nombres y anotarlos como habitantes de las colonias San Pedro Chico, Gertrudis Sánchez, Aragón Inguarán y San Juan de Aragón.

Entre los documentos que exhibieron figura un oficio de la delegación en el que se confirma la autorización para construir la estación de servicio en una superficie de 568.99 metros.

■ Más de la mitad de los casos se ha dado entre jóvenes menores de 30 años: PGJDF

# Aumentan los suicidios en 2012; se suscitan 42 cada mes: reporte

■ En Xochimilco y Azcapotzalco ya se superaron las cifras denunciadas en 2011, señala

■ Se ha reducido la incidencia en Iztacalco, Tlalpan, V. Carranza y Magdalena Contreras

## ALEJANDRO CRUZ FLORES

En la ciudad de México se observa un incremento de suicidios en comparación con el año anterior, al pasar de 38 casos al mes en 2011 a 42 en este año, según cifras de la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF).

En los primeros siete meses de 2012, la dependencia ha tomado conocimiento de 256 suicidios, de los cuales 124 ocurrieron entre jóvenes menores de 30 años, y aunque en este sector de la población en general las estadísticas muestran una tendencia estable, en algunas delegaciones el número de suicidios reportados hasta julio, es mayor o igual a los habidos en todo 2011.

Así, en Xochimilco se tienen 16 casos de enero a julio, cuando en todo el año pasado hubo 12; situación similar ocurre en Azca-

potzalco donde la cifra es de cinco y tres, respectivamente; mientras que en Álvaro Obregón el número de suicidios de los pasados siete meses ya es el mismo de todos los ocurridos en 2011.

LOS HOMBRES  
LOGRAN MÁS SU  
PROPÓSITO DE  
QUITARSE LA VIDA  
QUE LAS MUJERES

En otras demarcaciones, como Iztacalco, Tlalpan, Venustiano Carranza y Magdalena Contreras se observa una tendencia a la baja en el número de casos, por ejemplo, en las dos últimas, el año pasado hubo 14 y 11 suicidios de personas menores de 30 años, y en el actual sólo se tiene contabilizado uno en cada una de esas delegaciones.

Según las estadísticas de la PGJDF, la forma más utilizada de suicidio entre los jóvenes es el ahorcamiento, que representa casi 90 por ciento de los casos y en menor medida los suicidas optan por tirarse a las vías del Metro, arrojarse al vacío, tomar medicamentos o dispararse con arma de fuego.

María Ángeles Haces Velasco, directora general de Atención a Víctimas de la PGJDF, señaló que en general no hay gran diferencia entre el número de mujeres y hombres que intentan quitarse la vida, pero, dijo, los segundos "lo logran más".

Lo anterior, consideró, se debe que "en los hombres hay una estructura más rígida, donde tienen que ser más machos, incluso hasta a la hora de morir; mientras que en las mujeres hay más consideración", por lo que si falla en su intento se le disculpa, mientras que los varones temen que en su caso suceda todo lo contrario.

En entrevista, la funcionaria señaló que las causas que llevan a las personas a suicidarse tienen

que ver con eventos traumáticos en su vida, muchos son víctimas de violencia.

Las causas pasan por desde fuertes depresiones o problemas siquiátricos a conflictos familiares —especialmente en los ado-

lescentes—, o con la pareja; consumo de drogas, desórdenes alimenticios.

Los problemas económicos pueden detonar conductas suicidas, sobre todo en los varones, quienes tienen que cargar con la idea de ser el proveedor en la familia, y "ante una situación de desesperación económica o cúmulo de deudas, pueden recurrir al suicidio".

EXPERIENCIAS  
TRAUMÁTICAS,  
LA PRINCIPAL  
MOTIVACIÓN DE ESTE  
TIPO DE MUERTES

En el caso de las mujeres, explicó Haces Velasco, se trata de personas que por lo regular vienen arrastrando una situación de violencia doméstica sistemática o han sido víctimas de agresiones sexuales.