



V LEGISLATURA



Asamblea del Distrito Federal
Por tu Derecho a vivir Feliz.

INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página
www.asambleadf.gob.mx

Afirma titular de la AEP que aún no hay solicitudes, pero...

Permiten gasolineras para los bajopuentes

► Contempla Manual del GDF y Seduvi estaciones de servicio en Circuito Bicentenario

REFORMA / Staff

La construcción de gasolineras en bajopuentes de la Ciudad está avalada por el Gobierno del Distrito Federal.

De acuerdo con el Manual para la Conservación y Mantenimiento de los Bajopuentes del Circuito Bicentenario, emitido en septiembre del 2009 por el Jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, y el Secretario de Desarrollo Urbano, Felipe Leal, se contempla que en esos espacios se puedan construir estaciones de servicio de combustible.

En dicho manual, del cual REFORMA tiene copia, el apartado de edificaciones a cubierto incluye este giro junto con otro tipo de comercios como tiendas de conveniencia, farmacias y alimentos preparados, entre otros.

En la Capital existen 71 bajopuentes que las autoridades pretenden rescatar con intervención de la iniciativa privada mediante asignación de Permisos Administrativos Temporales Revocables (PATR).

Hasta el momento se han otorgado 10 permisos donde el titular de la Autoridad del Espacio Público (AEP), Daniel Escotto, asegura que —hasta ahora— en ninguno de ellos se proyecta instalar gasolineras.

El manual indica los conceptos básicos del diseño de los espacios y servicios comerciales para cada bajopuente, y en el apartado de las gasolineras especifica que, además de las áreas de servicio a los automóviles y de almacén de combustible, incluye edificaciones y servicios “que han sido aprobados previamente por la AEP.

“Por lo tanto, el permisionario deberá de supervisar que todos los espacios que constituyen la gasolinera se conserven conforme el proyecto original, que se encuentren en buen estado y que estén perfectamente aseados”.

También precisa que la operación y mantenimiento de las gasolineras deberán apegarse a las normas establecidas por Petróleos Mexicanos (Pemex).

En entrevista, Escotto dijo que la AEP es la instancia que encabeza el proyecto de rescate de bajopuentes, y aseguró que hasta ahora no tiene solicitudes para estaciones de servicio, aunque no descartó que pueda haber.

“No quiere decir que no se vaya a presentar, y no quiere decir que no se pueda dar, siempre y cuando la ley lo considere.

“Básicamente, en la mayoría de bajopuentes que se tienen firmados no hay posibilidad de poner gasolineras”, afirmó.

Escotto precisó que las concesiones permiten explotar el espacio urbano con una cantidad determinada de usos posibles.

“Eso no quiere decir que les permita una gasolinera como tal; tendrán donde aplique y donde lo solicite. Es un permiso para administrar un lugar, es una concesión,

pero no quiere decir que puedan colocar todo lo que quieran.

“Si el espacio no lo permite, no se puede colocar una gasolinera, aún cuando el listado de usos lo contemple”, indicó, y aclaró que

cuando se presente una solicitud de estación de gasolina en algún proyecto será analizada para determinar si cumple con la ley.

“Si alguien lo propone, y la ley lo permite, pueda haber estacio-

nes; de ser el caso, tendrían que ser muy específicas, que no sean las gasolineras como las conocemos actualmente”, dijo.

Con información de Manuel Durán

Proyectos en marcha

En cuatro bajopuentes del Circuito Bicentenario ya existen proyectos avalados por la autoridad.

- Cuatro PATR para bajopuentes de los que REFORMA tiene copia, establecen que las vigencias de los contratos son de 10 años, contados a partir de 2009.
- Por el uso de estos espacios las empresas pagarán al GDF una contraprestación mensual.
- Para el de Avenida Centenario, Colonia del Carmen, Coyoacán, se estableció la cantidad de \$18,300
- Para el de Prolongación Gómez Farfás, Colonia-Carlos A. Madrazo, en Álvaro Obregón, \$75,873.
- El de Eje Central, Colonia Peralvillo \$8,737.
- El de Juan Escutia, en la Colonia Condesa, \$16,300.
- Estas cantidades son independientes de los gastos de mantenimiento, adecuación y conservación de las áreas verdes.

Dan capacitación en transparencia

NOTIMEX

comunidad@gimm.com.mx

A fin de continuar a la vanguardia en materia de transparencia y acceso a la información, ayer inició la capacitación de los responsables de las Oficinas de Información Pública en el Distrito Federal.

El objetivo es que la Ventana Única de Transparencia inicie operaciones antes de que concluya la administración actual

del Gobierno capitalino, informó el Instituto de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del DF (InfoDF).

El titular del organismo, Óscar Guerra Ford, destacó que esa herramienta en la que se concentrará la información de oficio de todos los entes obligados de la ciudad, se elaboró en coordinación con la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y está en la

etapa final de instrumentación.

“La administración moderna, el gobierno, tiene que ser transparente, abierto, cercano a la gente, que ofrezca respuestas a sus necesidades de información, lo cual fortalece a los propios gobiernos y genera confianza entre los ciudadanos”, dijo.

Abundó que el propósito es que la información de los portales se presente de manera sencilla y comprensible para las personas, a fin de contribuir a una mayor gobernabilidad y una administración más democrática.

El objetivo, subrayó Guerra Ford, es que las personas

puedan tener respuestas más rápidas, incluso sin presentar solicitudes de información.

Ayer se realizó la inauguración de la primera Reunión 2012 de la Red de Transparencia y Acceso a la Información Pública del DF.

ZOOLOGICO DE CHAPULTEPEC

Quieren nietos de Tohuí en México

POR CINTYA CONTRERAS

cintya.contreras@gimm.com.mx

En la primavera de 2013, la panda Xin Xin, única hija sobreviviente de la famosa panda Tohuí, será inseminada para lograr su reproducción y conservar la especie en el país.

La Secretaría de Medio Ambiente local informó que el GDF signó un convenio con China para que especialistas en pandas vengán al país y preparen toda la logística médica y ambiental que permita que la inseminación sea un éxito en su próximo ciclo reproductivo, calculado en los primeros meses del siguiente año.

La decisión de inseminar a la panda, la más joven de las tres que viven en el Zoológico de Chapultepec, se debe a que en otros intentos de aparearla, tanto en México como en Japón, los resultados no han sido buenos y

sus 22 años la hacen longeva, en comparación con la edad en que normalmente se reproducen.

“Las posibilidades de reproducción de la panda son reducidas porque tiene una edad avanzada, pero están potenciadas por la investigación de China

y es la única opción que tenemos”, dijo Martha Delgado, titular de Medio Ambiente del DF.

Hoy, todo país que recibe un préstamo de parejas de panda gigante debe aportar anualmente un millón de dólares, comprometiéndose a regresar las crías que nazcan en cautiverio a los dos años; en el caso de México, a raíz del convenio firmado entre el GDF y China, si Xin Xin logra reproducirse, la cría será mexicana y se quedará en el país.

Si no se logra el nacimiento de un nuevo panda en el DF, se consideraría el préstamo de un macho o incluso el pago por la renta de una pareja para su exhibición.

En el marco del 89 aniversario del Zoológico de Chapultepec, Delgado dijo que el parque es reconocido mundialmente por la colección de más de 237 especies y mil 324 ejemplares de fauna silvestre de México y el mundo.

Rechazan más toxinas en el agua

► Descarta Conagua que en presa haya 2 Metilisoborneol y que ésta sea dañina

Alejandro Ramos

Las autoridades de la Comisión Nacional del Agua (Conagua) rechazaron que el agua proveniente del Sistema Cutzamala conten-

ga la sustancia 2 Metilisoborneol, la cual aseguran que no es tóxica.

Esta sustancia se encontró en la presa Valle de Bravo entre 2006 y 2008, justo cuando la UNAM realizó un estudio del líquido a petición del Gobierno federal.

“No tenemos esa sustancia actualmente en las presas del Cutzamala, la cual es un derivado que se desprende de la muerte de la Geosmina, es un alcohol terciario, y en caso de que existiera no es un elemento tóxico que afecte la salud.

“La Conagua hizo la convocatoria y ganó el Instituto de Ingeniería

de la UNAM, y la responsable del proyecto de investigación fue Rosa María Ramírez. El trabajo también incluía recomendaciones sobre qué hacer si se presentaban este tipo de sustancias, y lo recomendable era aplicar carbón activado. En

ese momento sí se presentó dicho compuesto, pero no representaba ningún riesgo a la salud”, puntualizó Enrique Mejía, gerente de Calidad del Agua de la Conagua.

Negó que la sustancia 2 Metilisoborneol sea tóxica.

“No existe riesgo con este compuesto, el cual por el momento no se encuentra en el agua del Cutzamala”, insistió Mejía.

REFORMA publicó el pasado 29 de junio que la investigadora María Teresa Orta, del Instituto de Ingeniería de la UNAM, aseguró que el agua del Cutzamala no sólo contenía Geosmina, sino también el compuesto 2 Metilisoborneol, el cual calificó como una sustancia dañina para la salud.

Mejía rechazó la versión y aclaró que la Conagua cada semana manda analizar el agua del Cutzamala a los Laboratorios ABC, y dicha sustancia no se ha presentado en los últimos meses.

“Cada semana entregamos muestras y en el mismo día nos dan resultados. Todos los jueves hacemos un reporte sobre cómo evoluciona la población de algas en las presas. Sólo tenemos a la Geosmina presente, y la estamos combatiendo con carbón activado.

“La Geosmina la vamos a tener un mes más, con las lluvias está totalmente mezclada y el mal olor y sabor lo tendremos estabilizado en unas semanas”, expresó.

Detectan 45 "focos rojos" en 4 delegaciones por lluvias

Víctor Adrián Espinosa
metropoli@eluniversal.com.mx

Cuatro delegaciones concentran los 45 focos rojos detectados en la ciudad con riesgo por inundaciones en esta temporada de lluvias.

Se trata de Venustiano Carranza, Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc e Iztapalapa, donde se ha vuelto frecuente la obstrucción de las coladeras con bolsas plásticas llenas de basura, pañales o ropa de indigentes, señaló Miguel Ricaño Escobar, director general de la Unidad Tormenta del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACM).

Agregó que en cinco años, estos puntos se han reducido en un 70%. "Comenzamos la administración con 330 y, en este 2012 los hemos reducido a 45, sobre los cuales ya estamos trabajando", dijo.

Las zonas donde se prevén afectaciones en esta temporada son Acueducto de Guadalupe, Cuauhtémoc, In-

surgentes Norte a la altura de Indios Verdes y Zona Escolar, en la GAM; Obrera, Doctores y colindantes, en Cuauhtémoc; las calles aledañas a la Central de Abasto, Calzada Ignacio Zaragoza y Periférico, en Iztapalapa, y Pensador Mexicano además de la Segunda Sección de la Moctezuma, en Venustiano Carranza.

En esta última recordó la inundación que se registró el pasado 2 de julio sobre Congreso de la Unión, frente a la estación Candelaria de la Línea 4 del Metro, en la colonia 10 de mayo. "Tardamos alrededor de 4 horas en quitar el taponamiento provocado por bolsas de basura que obstruían la línea del drenaje", detalló.

Cuatro horas hacen la diferencia

Un equipo de 92 elementos de la Unidad Tormenta atiende el desazolve de coladeras en tres turnos reparti-

dos en 24 horas. El programa de este año arrancó el 1 de junio, con una meta de eliminar 30 mil metros cúbicos de azolve. Un lapso de 80 hasta 320 minutos de trabajo por parte de la unidad marcan la diferencia entre un encharcamiento y una inundación.

Las labores comienzan 25 minutos después de terminada la lluvia.

"Aproximadamente tardamos una hora y 20 minutos, pero nos podemos tardar más dependiendo de la ubicación de la basura y la profundidad", explicó Ricaño Escobar.

Esta temporada se espera que "la ciudad registrará las lluvias más intensas entre agosto y septiembre, según los pronósticos. Se prevé la temporada concluya a principios de noviembre", dijo el funcionario.

Los afectados por inundaciones pueden reportarse a la Unidad Tormenta, al teléfono 56543210.

70%
de "focos rojos"
se han eliminado
en cinco años

Equipos, imposibles de manipular: Medio Ambiente

Mejora medición en verificentros

Piden a gobierno del Edomex que inicie programa de modernización

Josué Huerta

metropoli@eluniversal.com.mx

Con los nuevos equipos que se instalarán en los verificentros, con un costo en promedio de 45 mil dólares cada uno, no sólo se acaba con la posibilidad de corrupción, sino que aumenta hasta 15% la calidad de la medición de los contaminantes que generan los automóviles.

El nuevo sistema garantiza a los propietarios de los vehículos que se realizarán pruebas más seguras, precisas y confiables, que llegarán al sistema de la Secretaría del Medio Ambiente (SMA) del DF, instancia que analizará las emisiones de cada automotor en tiempo real, mientras están en el proceso de verificación.

Incluso, de acuerdo con la dependencia, los nuevos equipos permitirán alcanzar los objetivos para reducir de las emisiones de los vehículos automotores en circulación.

Sin embargo, las máquinas sólo serán cambiadas en los 81 verificentros del DF, por lo que la dependencia hizo un llamado al gobierno del Estado de México para que realice, a la brevedad posible, un proceso similar para garantizar y obtener los mismos beneficios ambientales del programa de verificación vehicular.

Cifras de la secretaría señalan que los autos emiten 82% y 56% de óxidos de nitrógeno y partículas menores a 2.5 micras, respectivamente, entre otros contaminantes.

De ahí la importancia de que las emisiones sean más precisas.

Equipo anticorrupción

Luego de 22 años de existencia, los centros de verificación vehicular prometen convertirse por primera vez en sistemas a prueba de corrupción.

Las máquinas tenían 16 años de antigüedad, eran manipulables y ninguna autoridad podía controlarlas.

Ahora, los equipos y software nuevos llegarán paulatinamente a los 81 verificentros del DF, con tecnología capaz de mandar información en tiempo real a la SMA sobre cada vehículo en análisis de emisiones. Además, el equipo tiene un sistema de control que detecta en cuanto

alguien trata de abrir el gabinete que

almacena los módulos.

Otra novedad es que cada operador de las líneas de verificación tiene una clave y password de acceso al sistema, así que la SMA sabe quién opera el equipo y si se hace mal uso de él.

Luego, con la información que recibe por parte de cada una de las 360

líneas de los 81 verificentros, la SMA define qué holograma le será designado al automóvil puesto en estudio, situación que antes era decidida por los operadores de cada verificentro.

Raúl Fernando Navarro Huerta es encargado de un verificentro de la delegación Azcapotzalco, el primero que cumplió totalmente con el cambio de los equipos como lo ordenó el gobierno del DF.

Precisa que será muy difícil que algún verificador se anime a manipular siquiera la chapa del módulo porque cualquier manejo por mínimo que sea llega a la SMA la cual hace que en la pantalla aparezca "bloqueado por el gobierno del DF".

Gustavo Torres, presidente de la Asociación Ecológica de Verificación del DF, explica que hasta el momento 239 de un total de 360 líneas de los 81 verificentros ya se renovaron.

Advierte que las que faltan están en proceso, pues algunos concesionarios de verificentros han tenido dificultades con la entrega de equipos.

BASURA ELECTORAL

Recolectan 98 toneladas

Las delegaciones se encargarán de retirar la propaganda en las vías secundarias de la Ciudad de México para su reciclaje

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gimn.com.mx

En dos días, la Secretaría de Obras y Servicios (SOS) del DF ha recolectado 98 toneladas de basura electoral, colgada en diferentes puntos de las vialidades primarias de la Ciudad de México.

Se espera que al final del operativo de limpieza se recojan entre 200 y 250 toneladas.

Rodrigo Atilano Carsi, director general de Servicios Urbanos de la SOS, explicó que el operativo de limpieza, realizado con el apoyo de 100 brigadas, lleva la recolección de 312 mil piezas de propaganda que los siete partidos

políticos colgaron en diversas zonas de la capital.

“El operativo de limpieza se llevó a cabo en 106 vialidades primarias, con un retiro de 312 mil piezas, en su mayoría elaboradas con plástico, lonas y cartones.

“Al final se recolectaron 98 toneladas de propaganda, en apego al artículo 313 del Código de Instituciones y Procedimientos Electorales del DF”, subrayó.

En entrevista con Martín Espinosa para **Grupo Imagen Multimedia**, el funcionario informó que lo recolectado, desde el primer minuto del lunes 2 de julio hasta finalizar el martes 3, es almacenado en dos campamentos del DF.

Atilano Carsi calculó que, al final de la jornada de limpieza, se logre recolectar más de 200 toneladas de basura, ya que falta que las 16 delegaciones terminen sus trabajos de limpieza

en las vías secundarias, como había determinado la SOS.

“De acuerdo con el Subcomité de Servicios Urbanos, las vías secundarias serán atendidas por las administraciones de las 16 delegaciones, y esperamos que terminen la recolección en esta semana. Prevemos acumular de 200 a 250 toneladas en total”, previó.

Dijo que aunque se contemplan siete días hábiles a partir del lunes pasado, para la recolección de desechos, estos trabajos podrían extenderse más tiempo dependiendo de la velocidad de cada demarcación.

“Yo creo que van a la mitad en el mejor de los casos. Y todo lo que se está juntando, se guarda en las estaciones de transferencia delegacionales”, indicó.

De acuerdo con lo planteado en el Código de Instituciones y Procedimientos Electorales del DF, todo el material recolectado deberá reciclarse.

“Estamos en contacto con empresas que se han dicho interesadas en el tratamiento de la basura electoral, pero aún no tenemos definido quién se encargará del reciclaje”, adelantó el funcionario local.

También el titular de los Servicios Urbanos adelantó que están en negociaciones con empresas dedicadas al reciclaje para vender lo resultante.

Debido a que durante los 60 días que la propaganda electoral estuvo expuesta a todo tipo de condiciones climatológicas, gran parte del material se encuentra desgastado, principalmente el plástico y las lonas, pero todo será reciclado.



El operativo de limpieza se llevó a cabo en 106 vialidades primarias, con un retiro de 312 mil piezas.”

RODRIGO
ATILANO CARSI
DIRECTOR GENERAL DE
SERVICIOS URBANOS,
SECRETARÍA DE OBRAS
Y SERVICIOS DEL GDF

La procuraduría precisa que son 49, no 115

SSP-DF pierde 66 kilos de mota hallada el miércoles

Consignan al presunto responsable de los estallidos en Tlalpan y Coyoacán; permanece en el hospital por exposición de pelvis

Luis Brito/México

El peso del cargamento de mariguana decomisado el pasado miércoles dentro de un tráiler en la colonia 20 de Noviembre, de la capital del país, ascendió a 49.2 kilogramos, menos de la mitad de lo que informó la Secretaría de Seguridad Pública (SSP-DF) ese día (115 kilogramos).

La Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF) informó ayer que cada uno de los 23 paquetes que fueron puestos a disposición del Ministerio Público tenía un peso de dos kilos 140 gramos.

Tras el aseguramiento de la droga, la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal emitió un comunicado señalando que el cargamento era de 115 kilogramos, calculando que cada paquete era de unos cuatro

o cinco kilos.

La mariguana fue hallada en la cabina de un tractocamión que circulaba sobre la calle Herreros, en la delegación Venustiano Carranza, luego de que policías preventivos detuvieron la marcha del vehículo pesado, porque recibieron un reporte anónimo de que trasladaba droga, según la información que divulgó la propia SSP-DF después del operativo.

Ayer la PGJDF turnó el expediente del caso a la Procuraduría General de la República (PGR) por tratarse el delito (tráfico de drogas) del fuero federal, indicó la dependencia.

Incluso, Ernesto Hernández Ayala, el conductor del tráiler, fue remitido ante el Ministerio Público federal para resolver su situación jurídica.

Según declaraciones que el conductor del tractocamión

hizo a los policías preventivos que lo detuvieron, un grupo de hombres le ofrecieron dinero para trasladar la droga hasta la frontera norte, de donde sería llevada a Estados Unidos.

El día de los hechos la SSP capitalina emitió un comunicado en el que informa de la recuperación de 115 kilogramos de mariguana; ayer la procuraduría del DF emitió otro en el que redujo ese volumen a 49 kilogramos. Es decir, 66 kilogramos menos.

ATAQUES EN COYOACÁN

En tanto, Mario Antonio López Hernández, presunto responsable de las detonaciones de dos artefactos en el sur de la Ciudad de México, quedó sujeto a juicio penal por los delitos de ataques a la paz pública y daño en propiedad ajena.

El juez 32 penal con sede en

el Reclusorio Oriente dictó auto de formal prisión contra este hombre de 27 años, quien es

presunto simpatizante de un grupo anarquista, informó la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal.

López Hernández permanece en el hospital Rubén Leñero desde la madrugada del 27 de junio, tras sufrir una fractura expuesta de pelvis y quemaduras de tercer grado cuando le explotó accidentalmente uno de los dos artefactos que colocaría en oficinas del PRD y el IFE del centro de Coyoacán.

Una hora antes del accidente, el hombre y Felicity Ann Ryder, una mujer de origen australiano, hicieron explotar un artefacto casero en un cajero de la Comisión Federal de Electricidad en la carretera Picacho-Ajusco, delegación Tlalpan, provocando daños en sus puertas.

Según la procuraduría, López Hernández permanece bajo custodia en el nosocomio mientras es dado de alta para que sea trasladado al reclusorio. M

■ Transportaba 49.2 kilos de marihuana, no 115 como dijo la SSP

Aclara la PGJDF: camión decomisado en la Morelos llevaba menos droga

■ **ALEJANDRO CRUZ FLORES**

La Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF) informó oficialmente que la cantidad de marihuana decomisada el pasado miércoles en calles de la colonia Morelos, delegación Venustiano Carranza, y que era transportada en un camión, es de 49 kilos con 200 gramos y no de 115 kilogramos, como aseguró la Secretaría de Seguridad Pública capitalina, dependencia que hizo la incautación.

Aun así por la cantidad de droga, la procuraduría local declinó competencia y turnó la investiga-

ción al Ministerio Público (MP) Federal que definirá la situación jurídica de Ernesto Hernández Ayala, conductor del vehículo.

La PGJDF agregó que el enervante incautado, que se encontraba en 23 paquetes con un peso de 2 kilos 140 gramos, aproximadamente, cada uno, también fue puesto a disposición de las autoridades federales, al tiempo que señaló que el inculcado se reservó su derecho a declarar.

El decomiso fue la mañana del miércoles, luego de que una llamada anónima alertó a la policía sobre un camión cargado de marihuana. La unidad de la empresa

Trucka fue detenida en el cruce de las calles Herreros y Horticultura.

De manera oficial, la policía capitalina informó que cada uno de los 23 paquetes pesaba entre cuatro y cinco kilos, por lo que en total se trataba de más de 115 kilogramos de la droga. Al ser detenido Hernández Ayala dijo a los elementos policiacos que el estupefaciente lo trasladaba desde Chiapas y que debería entregarla en la frontera norte del país.

Dijo que en total llevaba 200 kilos de droga, por lo que señalaron mandos policiacos, no se descarta que parte de la marihuana fue distribuida en Tepito.

Advierten fracaso de evaluación

Mirtha Hernández
y Sonia del Valle

La filtración y comercialización del examen para realizar la evaluación universal a los maestros es muestra de su fracaso y corrupción, afirmaron integrantes de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE) en el DF.

El líder de la sección 9 de la CNTE, Francisco Bravo, señaló que sólo unos 3 mil de los 40 mil profesores de primaria de la ciudad participarán en la evaluación pues el resto se opone a ella.

"No nos presentaremos porque esta evaluación está plagada de corrupción pues ya se ha de-

mostrado que se trafican con el examen desde antes. Si nosotros participamos, estaremos alimentando la corrupción.

"La SEP hace caso omiso a estas denuncias aún cuando se le presentan pruebas contundentes. El examen para los maestros estuvo circulando desde días antes tal como sucedió con la prueba ENLACE, se corroboró que, en el caso de ENLACE, era la misma prueba que se aplicó a los estudiantes y no se hizo nada", dijo Bravo.

En tanto, el secretario de Organización de la Sección 9 de la CNTE, Pedro Hernández, dijo que la baja participación de los maestros y la comercialización del examen revelan el fracaso del

ejercicio.

"Con la filtración de la prueba, pierde toda seriedad. Además, los contenidos del examen están centrados en la parte normativa y si el maestro tiene conocimiento del manejo de reglamentos de las escuelas, pero no permite conocer el perfil pedagógico del docente o señalar en qué áreas debe mejorar", aseguró Hernández.

La Evaluación Universal Docente se aplicará este viernes a maestros de toda la República, a fin de tener un diagnóstico sobre las competencias de los profesores y el tipo de cursos de capacitación que requieren.

POR TEMOR

Susana es maestra de tercer grado de primaria y desde hace un año

cube interinatos.

Dice que se presentará a la

evaluación por temor a perder estos contratos, pero piensa que el ejercicio no servirá.

"Hay el rumor de que si no hacemos el examen, no nos renovarían el interinato. Yo voy a participar porque el 15 de julio presentaré el concurso para obtener una base. Acudí a la Dirección Operativa 4 a preguntar si era obligatorio para nosotros hacerlo y me dijeron que se iba a tomar en cuenta para la basificación; que si no alcanzaba el puntaje, con el examen de evaluación universal me podrían ayudar", comentó la maestra de 30 años.

Considera incongruente que la SEP les pida presentar esta evaluación cuando les da poco espacio, tiempo e incluso lugares para capacitarse.

Se agota vida útil

Las escuelas del DF están, en muchos casos, envejecidas o al límite de su vida útil, por lo que se requieren nuevos proyectos de infraestructura, señala un reporte del Instituto Nacional de Infraestruc-

tura Física Educativa (INIFED) para reconstruir una primaria de Iztapalapa.

"Los deterioros sufridos por los fenómenos naturales, la degradación y pérdida de su resistencia y valor estructural genera grandes retos a futuro que requieren proyectos nuevos de infraestructura", indica el documento.

En él se estima que pa-

ra reconstruir la primaria Republica de Madagascar, con cerca de 800 alumnos, se requieren 28 millones de pesos.

Recuperar esta escuela, indica, no sólo atiende la seguridad de la comunidad escolar, sino también redundará en un beneficio social, pues Iztapalapa además de ser la demarcación con el mayor índice de población

también presenta el mayor porcentaje de analfabetismo.

Mirtha Hernández

Caída de chapopote afectó a 70 automóviles

Confinan Periférico por obras viales

Conectarán Autopista Urbana Norte con la carretera

Sharenii Guzmán

metropoli@eluniversal.com.mx

Para colocar las piezas prefabricadas con mayor tamaño en los 16 kilómetros de construcción de la Autopista Urbana, se cerrarán los carriles centrales y laterales de Periférico en ambos sentidos en el tramo de

calle 10 y San Antonio, a partir de hoy cada fin de semana, durante dos meses.

Trabajadores de la empresa OHL encargada de las obras, realizarán la conexión del segundo piso existente con la Autopista Urbana Norte (AUN), informó la Secretaría de Obras y Servicios (SOS).

Las maniobras consistirán en el montaje de 16 cabezales que pesan 280 toneladas y miden aproximadamente 22 metros de largo por tres de alto y 2.5 metros de ancho.

El confinamiento iniciará a las 22:00 horas del viernes y hasta las 08:00 horas del sábado, y el domingo de 22:30 a las 5:00 horas del lunes.

La SOS recomienda a los automovilistas las siguientes

rutas alternas: de norte a sur: Avenida Revolución e Insurgentes; de sur a norte: Insurgentes y Patriotismo.

"Lluvia negra"

Después del medio día de ayer, sobre Periférico a la altura de avenida Observatorio

una "lluvia negra" sorprendió a 70 automovilistas que circulaban por los carriles centrales dirección norte a sur.

Se trató de emulsión asfáltica conocida como chapopote que se derramó de la Autopista Urbana Norte.

Gerardo Báez, director de Control y Seguimiento de la Dirección General de Obras Concesionarias de la depen-

dencia, explicó que el escurrimiento ocurrió al hacer una junta de calzada en la parte elevada del segundo piso.

De los 70 autos que resultaron con alguna afectación, a 50 se les entregó un cheque de 35 mil pesos en promedio, 15 serán llevados a los talleres mecánicos sugeridos por las aseguradoras y cinco están pendientes de indemnizar.

Rechaza Invea motivos políticos en el cierre de supermercados

El Instituto de Verificación Administrativa (Invea) del DF y la delegación Iztapalapa negaron que la suspensión de actividades

del Soriana El Salado se deba a un conflicto entre institutos políticos.

Por un lado el Invea informó que realiza inspecciones periódicas a supermercados, como parte de un programa que contempla la revisión en materia de protección civil de cadenas como Walmart, Chedraui y Comercial Mexicana.

Fuentes de la dependencia indicaron que las demarcaciones son quienes dan permisos, edifican y organizan las tiendas Soriana, y el Instituto de Verificación inspecciona estos comercios cuando lo soli-

citan administraciones delegacionales, por lo que no existe una "venganza" por la compra de votos.

Oscar López, coordinador de Verificación y Reglamentos de la Iztapalapa señaló que cada mes se verifican las medidas de Protección Civil de supermercados.

Añadió que derivado de una queja ciudadana se ordenó la visita a Soriana, que "casualmente" ocurrió después de que se dieran a conocer resultados preliminares de las elecciones. *(Oscar Viale Toledo)*

Arranca Ruta 25 su corredor vial

Cristina Hernández

Un nuevo corredor de transporte opera ya, con unidades nuevas de la Ruta 25, de Iztapalapa a la Benito Juárez.

Los camiones circulan por los Ejes 7 y 8 Sur y Universidad.

El Secretario de Transportes y Vialidad, Armando Quintero, anunció la semana pasada que se integrarían a la lista otros dos corredores.

"Está una propuesta de la Ruta 25 que tiene 35 unidades, de hecho las está ya probando, son de gas, son con cámaras de seguridad adentro, ya con máquinas para tar-

jeta, en Iztapalapa, ahorita no recuerdo el trayecto completo", expresó Quintero hace una semana.

Dijo que se probaban las unidades, sin embargo, de acuerdo con algunos operadores, las unidades modernas ya tienen un año de haberse comenzado a usar en sus trayectos.

Estas unidades cuentan con alcancias para el cobro, las cuales dan cambio y aceptan monedas y billetes, conteo de pasajeros y rastreo satelital.

El nuevo corredor de la Ruta 25 opera de Zapata a Mixcoac por Viguél Laurent y hacia Iztapalapa por el Eje 8 Sur, Popocatepetl, hasta Rojo Gómez, pasando por el Metro

Atlaílco, aunque no han sido decretados los ramales de manera formal por las autoridades.

La empresa conformada por ex concesionarios de la Ruta 25 se llama Covisur, la cual todavía opera con microbuses de 1990, que siguen el esquema anterior de cobro, hasta que se dé el banderazo oficial.

Hasta el momento, sin contar este nuevo corredor, suman cuatro los derroteros en la Ciudad de México bajo un esquema empresarial y con autobuses de bajas emisiones contaminantes.

ESPACIOS LIBRES DE HUMO

Evitan infartos por consumo de cigarro

El GDF advierte que el programa de salud logró disminuir en 10 por ciento los fallecimientos relacionados con el tabaquismo

POR CINTYA CONTRERAS*cintya.contreras@gimm.com.mx*

Una disminución de 10 por ciento en las muertes relacionadas con el tabaquismo, así como la reducción de 20 por ciento de los casos de infartos cerebrovasculares, por la misma causa, registró la Secretaría de Salud del DF en pacientes de la ciudad a raíz de la aplicación de espacios 100 por ciento libres de humo de cigarro en 2009.

Armando Ahued, titular de la dependencia, explicó que a través del monitoreo del Instituto Nacional de Salud Pública desde el primer año de operación del programa detectaron el decremento en padecimientos.

“Hemos avanzado y hemos hecho que los que fumen, fumen menos porque no se paran diez veces para salir a fumar, tal vez lo hacen una o dos veces, pero no más. Cualquier política que no se mide no sabemos si ha logrado lo

que pensábamos, pero estos datos son contundentes”, sostuvo.

La dependencia local estima que al año se pierden seis millones de vidas de las cuales 10 por ciento son a consecuencia del consumo de tabaco, por ello Ahued hizo hincapié en la importancia de fortalecer las políticas y estrategias contra el consumo de tabaco, especialmente en los jóvenes y las mujeres.



“Anteriormente, de cada siete varones que fumaban, una mujer lo hacía y actualmente fuman a la par. Nuestros niños de 11, 12 y 13 años empiezan a fumar, con las consecuencias que van a traer a mediano y largo plazo”, dijo.

Alertó a los padres de familia a educar los niños con el ejemplo e información sobre los riesgos

a la salud que provoca el tabaco e invitó a todas las personas que quieran dejar de fumar a que acudan a cualquier de los 32 hospitales o 230 centros de salud pertenecientes a la red hospitalaria del DF, donde imparten pláticas para dejar de fumar, y puso a disposición de la población los Centros Toxicológicos y a las Unidades de Especialidades Médicas.

Al participar en el Foro Enfermedades Crónicas no Transmisibles y Consumo de Tabaco, organizado por el Instituto de Atención y prevención de las Adicciones (IAPA), reconoció que el doctor Manuel Mondragón y Kalb, secretario de Seguridad Pública local del DF, y Nora

Frías, subsecretaria de Participación Ciudadana y Prevención del Delito de la SSP, fueron los impulsores del programa ante la Asamblea Legislativa del DF, logrando cien por ciento de votos a favor de esta medida.

Recordó que en 2010, en Bombay, India, durante el Foro de Control de Tabaco, el programa Espacios 100 por ciento Libres de Humo fue calificado como una de las cuatro mejores estrategias contra el consumo de tabaco, en el mundo.

El funcionario capitalino encabezó la Cancelación de la Estampilla Postal “Ambiente 100% Libre de Humo de Tabaco” la cual tendrá una emisión de 200 mil estampillas.

DEFENSA

Recuerda GDF a Derechos Humanos que no se hizo una, sino varias consultas sobre Supervía

[MANUEL ESPINO BUCIO]

■ Luego que la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF) solicitara de nueva cuenta al jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard Casaubon, suspender las obras de la Supervía Poniente hasta que se realice la consulta ciudadana, estipulada en la recomendación que emitió en 2011, el subsecretario de Gobierno capitalino, Juan José García Ochoa, aseguró que

ya cumplieron con este requisito.

“Ya se realizaron, no una, sino varias consultas en el marco de lo que establece la ley de participación ciudadana”, aseguró el funcionario en entrevista.

García Ochoa recordó que desde que se aprobó el programa de desarrollo urbano ya se contemplaba la afectación por esta vialidad, por lo que fue sometido a la opinión de los ciudadanos.

“También la manifestación de impacto ambiental se subió a internet, como lo establece la ley, para que los especialistas puedan manifestarse sobre este proyecto, y de hecho hubo posiciones que fueron la base de la resolución que emitió la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT)”, afirmó el subsecretario.

Además, aseguró que después de la opinión de la PAOT se realizó otra consulta sobre el mejoramiento urbano en torno a la Supervía Poniente que se llevó a cabo con los Comités Ciudadanos, en la que se realizaron diversas reuniones.



Información de Raúl Macías

Alvaro Obregón

Alistan Feria de las Flores

Todo listo para que el barrio de San Angel se vista de fiesta con la celebración de la 155 edición de la Feria de las Flores 2012, que se realizará del 14 al 22 de julio y que en esta ocasión, contará con la presencia del Estado de Guerrero, invitado de honor para la Delegación Alvaro Obregón. Explican autoridades, que esto es con la finalidad de conservar el patrimonio histórico cultural y fomentar el atractivo turístico de una de las más tradicionales ferias de la ciudad de México, y que habrá concursos de balconés adornados, arreglos florales y pintura al óleo, muestra gastronómica, entre otras.

Azcapotzalco

El arte fantástico de "Racrufi"

Para hacer una semblanza de sus 30 años de trayectoria, el artista Raúl Cruz Figueroa conocido como "Racrufi", presenta la exposición "Arte Fantástico Mexicano" en el salón Tezozómoc de la Casa de Cultura de Azcapotzalco. La muestra integra 50 pinturas de concepto futurista mezclado con diferentes estéticas que son referentes en la cultura mexicana. La muestra integra 50 obras, además el artista incluye maquetas de naves espaciales hechas con desechos plásticos como plumas y botellas, también un vestuario de robot hecho con material tipo fomi; para crear sus obras utiliza técnicas tradicionales como acuarelas, acrílicos, tintas, aerógrafo, así como técnicas digitales con photoshop.

Coyoacán

Feria de Museos Coyoacán

El Museo de la Acuarela Alfredo Guati Rojo fue el escenario para presentar la segunda feria de Museos Coyoacán 2012 que se llevará a cabo del 12 al 15 de julio y en la que participan 26 museos de la ciudad de México, el Centro Nacional de las Artes, 2 empresas promotoras de servicios turísticos. El delegado en Coyoacán, Raúl Flores García, señaló que hace falta que la gente visite museos, pues en la capital la oferta es muy rica y expresó que la realización de esta feria contribuye a "sacar al pueblo del ensimismamiento y atraso en materia cultural". Los ciudada-

nos deben conocer los errores del pasado para no volver a cometerlos, dijo.

Iztapalapa

Clausuran tienda de autoservicio

Para evitar que se violen las leyes, el gobierno de Iztapalapa, a través de la Coordinación de Verificación y Reglamentos, suspendió las actividades mercantiles de la tienda de autoservicio Soriana, ubicada en la Calzada Ignacio Zaragoza, Colonia La Colmena, por la falta de elementos que garanticen la materia de seguridad, por lo que procedió a colocar sellos de clausura en la entrada y salida del lugar, y les dijeron que deben arreglar esto para entonces poder seguir con sus ventas, aunque los trabajadores se quejaron por los abusos de las autoridades delegacionales.

Miguel Hidalgo

Recogen quejas y demandas

A fin de conocer las necesidades de sus gobernadores, el jefe delegacional en Miguel Hidalgo, realizó un recorrido por calles de la Colonia Tacubaya, en compañía de representantes vecinales y de directores generales de todas las áreas de la administración, a fin de recoger quejas y demandas de la ciudadanía. Los vecinos solicitaron la verificación de permisos de la empresa de pollos Pilgrim's, ubicada en la calle 1o. de Mayo casi esquina con Héroes de 1810, de esta colonia, toda vez que no cuentan con un sistema de limpieza e higiene adecuado para el manejo de sus productos.