



V LEGISLATURA



INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página
www.asambleadf.gob.mx

Carpeta Informativa Matutina

Firman GDF y Puebla convenio en seguridad

POR CARMEN MEDINA

Con una inversión conjunta de 268 millones de pesos, autoridades capitalinas y del estado de Puebla firmaron un convenio de colaboración para intercambiar experiencias y contener los ilícitos, así como ofrecer protección cada vez con mayor efectividad a la ciudadanía.

Adicionales a esa cantidad, ambas entidades recibirán cada año 55 millones del Programa Iniciativa Mérida para la capacitación de seis mil elementos de seguridad en el mismo lapso.

Durante la ceremonia, que se llevó en la Academia Nacional, ubicada en Chapapa, Puebla, el titular de la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSP-DF), Manuel Mondragón

y Kalb, calificó este esfuerzo como necesario y obligado,

Ello, porque el bienestar de la ciudadanía exige mecanismos de unidad y vinculación estructural, técnica y académica entre las diferentes instancias gubernamentales del Estado mexicano.

Destacó el alto nivel de este programa, pues no le pide nada a los de otros países altamente capacitados en la materia, como el de Shanghai, China.

El jefe de la Policía capitalina destacó los vínculos, colaboración y coordinación establecidos por el Gobierno del Distrito Federal (GDF) y del actual gobierno de Puebla, particularmente en materia de seguridad.

Destacó que el objetivo de este convenio es establecer la coordinación de

acciones y esfuerzos para capacitar y profesionalizar a policías en la Academia de Formación y Desarrollo Policial Puebla-Iniciativa Mérida, General Ignacio Zaragoza.

En su oportunidad, el gobernador de Puebla, agradeció el apoyo del jefe del GDF, Marcelo Ebrard Casaubon y de Manuel Mondragón y Kalb para llevar a cabo éste y otros proyectos.

A la firma del convenio también asistieron el titular de la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF), Jesús Rodríguez Almeida, el secretario Ejecutivo del Consejo Estatal de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública, Mauricio Tornero, el secretario de Seguridad Pública, Ardelio Vargas Fosado y el procurador de Justicia de Puebla, Víctor A. Carrancá Bourguet.

> A ENCARGADOS DE PROYECTO ARENA CIUDAD DE MÉXICO

Da Marcelo Ebrard 'jalón de orejas'

**NO OBSTANTE, PRECISA QUE YA ESTÁ TODO DISPUESTO
PARA SU INAUGURACIÓN EL SÁBADO**

⇒ CIUDAD

MANUEL ESPINO BUCIO

Tras el desalojo violento que elementos de seguridad de la Arena Ciudad de México hicieron de vecinos que protestaban por la obra en avenida de las Granjas, el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard, aseguró que si bien les hizo un llamado de atención a los encargados del proyecto, este será inaugurado el próximo sábado.

"Está todo ya dispuesto para el día sábado", estableció al hacer notar que "no nos pareció correcto que seguri-

dad privada vaya a quitarle sus mantas, eso nunca se hace en la ciudad, ya les llamamos la atención, eso no puede ser".

Esto, después de encabezar la ceremonia de agradecimiento de las comunidades de la Sierra Tarahumara por la ayuda humanitaria que los capitalinos y gobierno de la ciudad han enviado a sus comunidades.

Ebrard Casaubon aseguró que no le gustan esos métodos y que el gobierno que encabeza nunca ha utilizado la represión contra las protestas vecinales que se presentan en la capital.

Dijo que su administración ya está en contacto con los vecinos para dialogar sobre sus preocupaciones.

"Ya estamos en contacto con los vecinos para atender lo que realmente les preocupaba a ellos, que son compromisos que están pendientes", indicó.

-¿Qué es lo que les preocupa?, se le preguntó, a lo que contestó: "Algunas de las principales tienen que ver con la unidad en sí, no tanto con la Arena, es decir, que la unidad reciba mantenimiento y demás; entonces, estamos trabajando para que eso se cumpla por parte de las autoridades, en este caso locales".

Monitorea GDF partículas cancerígenas

Iván Sosa

La Ciudad de México se convirtió, desde ayer, en la primera metrópoli del País y América Latina en medir, cada hora, la presencia de sustancias cancerígenas en la atmósfera, informó la Secretaría de Medio Ambiente.

“Con la apertura de cinco nuevas estaciones y la modernización de otras 22 estaciones del Sistema de Monitoreo Atmosférico (Simat), somos la primera Ciudad que medirá el benceno, el tolueno, el etilbenceno y el xileno, compuestos

orgánicos volátiles detectados por estudios científicos como cancerígenos”, expuso el director general de Gestión de la Calidad del Aire, Víctor Hugo Páramo.

Se trata, explicó, de químicos en forma de vapores presentes en la composición de la gasolina, solventes utilizados en casas, talleres y la industria.

El director del Simat, Armando Retama, expuso que en Estados Unidos, Europa y Japón hay normas para reducir su presencia en el aire y, en México, la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios (Cofe-

pris) elabora un estándar, por lo que todavía no se reportará como un valor del Índice Metropolitano de Calidad del Aire (Imeca).

“Los niveles expresados en microgramos por metro cúbico pueden ser consultados por los especialistas en la base de datos de la página y el objetivo es detectar gradualmente la fuente en dónde se originan, para proponer la recomposición de esos químicos, como sucede con las pinturas que en vez de basarse en solventes, ahora son con base en agua”, dijo Páramo.

Al participar en la inauguración de las cinco estaciones situa-

das en Santa Fe, Cuautitlán, Xochimilco, el Ajusco y Hospital General, Margarita Castillejos –investigadora de la UAM y autora con especialistas de la Universidad de Harvard de la primera norma en Estados Unidos para regular las partículas menores de 2.5 micrómetros– cuestionó la ausencia de estudios científicos para establecer el daño de estos contaminantes.

El Jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, le respondió que hay menos interés porque ha mejorado la calidad del aire.

Estrenan equipo para medir polución

Revisa estación aire en Santa Fe

► Amplían autoridades sistema de monitoreo atmosférico para el Valle de México

Iván Sosa

Habitantes y visitantes de Santa Fe pueden conocer desde ayer el nivel de contaminantes atmosféricos que respiran al comenzar a operar en la zona la primera estación del Sistema de Monitoreo Atmosférico, informó la Secretaría de Medio Ambiente.

“Santa Fe es un microambiente dentro de la ciudad, es como otro valle rodeado de montañas y tiene su propio comportamiento de contaminación atmosférica, que ahora conoceremos conforme aparezcan, cada hora, los reportes del Índice Metropolitano de Calidad del Aire (Imeca)”, expuso el director general

de Calidad del Aire, Víctor Hugo Páramo.

Al estar rodeados de montañas, los residentes de Santa Fe experimentarán un problema semejante al padecido por los habitantes del Pedregal, cuya estación reporta los valores más altos del Imeca, debido a la menor dispersión de contaminantes, explicó el director del Simat, Armando Retama.

A las 14 horas, ayer la estación Santa Fe del Simat reportó el nivel más alto del día con 70 Imecas de ozono y 48 puntos de partículas menores de 10 micrómetros.

El Simat contaba con 32 estaciones distribuidas en la metrópoli, pero con el mayor alcance de los nuevos equipos de medición, la red fue redistribuida y se redujo a un total de 29 estaciones equipadas con modernas tecnologías, incluidas cinco nuevas.

“Para conseguir la representatividad de zonas con menos cobertura se instalaron nuevas estaciones en Santa Fe, dentro del

extradero de Prados de la Montaña; en Xochimilco, en la Universidad Autónoma Metropolitana; el Ajusco; Cuautitlán y el Hospital General de México, para cubrir un hueco informativo que teníamos entre Benito Juárez, Iztacalco y Miguel Hidalgo”, indicó Retama.

La cobertura del Simat se expandió para incluir a toda la Ciudad de México, con los municipios conurbados, pero también amplió los contaminantes monitoreados, pues ahora se medirán cancerígenos como el benceno, el tolueno, el etilbenceno, el xileno y las partículas coarse, una fracción de micropartículas situadas entre las de tamaño menor a 10 micras y las de 2.5 micras.

El subsecretario de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), Mauricio Limón, expuso en la inauguración de las nuevas estaciones que Ciudad de México ratifica con la modernización patrocinada por 48 millones de pesos federales, al mejor Sistema de Monitoreo Atmosférico en el País.

“A pesar de provenir de filosofías diferentes, la apertura de las cinco nuevas estaciones es muestra del trabajo conjunto que desea la sociedad al margen de ideologías partidistas”, planteó el Secretario de Medio Ambiente del Estado de México, Carlos Cadena.

Medición de tóxicos

Cambios en el monitoreo de la contaminación.

- 29 estaciones modernizadas tiene ahora el Sistema de Monitoreo Atmosférico.
- 5 contaminantes (ozono, micropartículas, monóxido de carbono, bióxido de azufre y bióxido de nitrógeno) son reportados ahora en valores Imeca.
- 4 compuestos cancerígenos serán registrados cada ahora, pero todavía sin generar un reporte Imeca.
- 5 nuevas estaciones, parte de las 29, con transmisión de datos por banda ancha, operan desde ayer.

FEDERICO MANZO CONSIDERA QUE LAS MULTAS SE NEGOCIAN EN LO "OSCURITO"

El GDF debe transparentar contrato y sanciones a constructora de L-12

[JENNIFER ALCOCER MIRANDA]

El diputado panista Federico Manzo aseguró que el Gobierno del Distrito Federal debe dar a conocer las fechas de entrega pactadas en el contrato que se tiene con el consorcio encargado de la construcción de la Línea 12 del Metro, para tener argumentos con los cuáles exigir una sanción real, debido a los retrasos.

El también integrante de la Comisión de Transporte de la Asamblea Legislativa dijo que con esta información se dejaría de negociar en lo "oscurito" las sanciones

por mantener con tanto retraso la "obra estelar" del jefe de gobierno.

"El asunto es que hay que señalar a los responsables, porque aunque el consorcio dice que los contratiempos se deben a las malas administraciones financieras,

finalmente sabemos que este tipo de obras se convienen en lo oscuro y no sabemos las sanciones, porque no conocemos los acuerdos y en consecuencia queda al arbitrio del GDF y sin importar el retraso o avance de constructora siempre queda sin sanción.

Asimismo, señaló que se debe conocer el costo adicional que le traerá a la ciudad por el retraso sufrido, ya que en un principio se hablaba de 22 mil millones de pesos que se manejaban como costo total del transporte, no obstante, "habrá que ver cuánto más se lleva estas obras a destiempo".

"Por qué no se toma como muestra el caso de OHL, que gracias a la demanda ciudadana se multó por desquiciar el tránsito cuando se cayó una trabe en la construcción de los segundos pi-

cos en Periférico, con este nuevo retraso se deben tomar medidas

de sanción", sostuvo.

En entrevista con *Crónica*, lamentó que los estudios de mecánica de suelo realizados previamente al inicio de la obra, "sospechosamente" no hayan previsto la falla que desde principios de mes presentó *La Rielera*.

"Ellos sabían que había problemas técnicos por el cambio de tipo de suelo, del tramo de Félix Cuevas hacia Mixcoac, si ya lo sabían desde hace mucho tiempo, ¿por qué no tomaron precauciones?", cuestionó.

Manzo Sarquis dijo que aunque se manejaba como fecha tentativa de inauguración en junio de 2012, con el nuevo tropiezo del armatoste podría ser durante el segundo semestre del año.

"Lo único que estamos viendo es que el jefe de gobierno buscará inaugurarla en fechas cer-

canas a las elecciones, pero puede que hasta lo entregue en obra negra e inconclusa. El otro panorama que estamos previendo es que la inauguraría en noviembre de este año, ya que sale del gobierno, para asegurar su siguiente paso en la vida política".



V LEGISLATURA

Fecha 22-FEB-2012

Página 4

Sección *Health*



» Distribuirá Salud filtros para el sol

La Secretaría de Salud

del DF distribuirá 100 mil muestras de filtro solar en varios puntos de la ciudad, además filtro solar a granel para usar en

las escuelas antes de que los niños salgan a hacer actividad física, dio a conocer el titular de Salud, Armando Ahued. (Geovanna Royacelli)



V LEGISLATURA

Fecha 22-FEB-2012

Página 17

Sección *Ciudad*

EL SECRETARIO DE OBRAS CONSIDERA QUE EN JULIO SE CONOCERÁ AL GANADOR

Hay 20 postores para explotar el gas metano del Bordo

[RUTH BARRIOS FUENTES]

El secretario de Obras y Servicios, Fernando Aboitiz Saro, afirmó que la licitación del Bordo Poniente se dará a conocer esta semana y hay por lo menos 20 empresas nacionales y extranjeras que buscan desarrollar el proyecto de aprovechamiento de gas metano.

En entrevista, luego de inaugurar una estación de monitoreo de la calidad del aire en Santa Fe, el funcionario indicó que la licitación durará cinco meses, es decir, en el mes de julio se dará a conocer el

nombre de la empresa ganadora.

En ese sentido, explicó que la administración local pondrá en venta las basés durante tres semanas a fin de que todos los consorcios se enteren de los requisitos para obtener la concesión.

“Vamos a tomar el tiempo suficiente para que todas puedan hacer sus planteamientos. Va a ser una licitación larga, de aproximadamente cinco meses, porque necesitamos, primero que se enteren, entonces, pasarán unas tres semanas para la venta de bases, que ten-

gan suficiente tiempo para prepararlas y después para hacer el tiempo de las propuestas”, expresó.

Aboitiz Saro comentó que la licitación compromete los siguientes 25 años el manejo del biogás del Bordo para convertirlo en energía.

Por ello, expuso, el gobierno local debe tomar el tema con “toda la serenidad, seriedad y prudencia posible”.

El día lunes, el jefe de gobierno, Marcelo Ebrard, garantizó que esta semana estará lista la licita-

ción internacional para el aprovechamiento del biogás en el Bordo Poniente.

En ese tono, Ebrard indicó que el convenio con el gobierno del Estado de México para el intercambio de desechos inorgánicos y orgánicos sigue en avance; aún así, no ofreció una fecha para firmar el acuerdo.

“Está muy avanzado el convenio, estamos funcionando, yo creo que está muy bien, lo que sigue es la licitación del Bordo que tendrá que salir esta semana”, expuso.

CUAJIMALPA

Instalan 27 casas ecológicas

El proyecto tuvo el apoyo de la organización civil Un Techo Para mi País y de unos 240 voluntarios internacionales

DE LA REDACCIÓN

expresiones@nuevoexcelsior.com.mx

Tanya de Poli, de 23 años y radicada en Miami, voló a la Ciudad de México para llegar a Milpa Alta, ahí formó parte de la brigada de 240 voluntarios que colaboraron en la construcción de 27 casas ecológicas que beneficiarán a igual número de familias, las cuales vivían en hogares de láminas con piso de tierra.

Las nuevas viviendas tienen la característica de seguir infiltrando agua pluvial a los mantos acuíferos, lo que eleva su importancia si se considera que esa demarcación aporta 30 por ciento del agua al Distrito Federal.

Los inmuebles, que se construyen sobre seis pilotes donde se colocó una plataforma de madera que mide 18 metros cuadrados, que es la dimensión de los hogares, fueron edificados en predios que ya cuentan con la mayoría de los servicios.

La delegación coadyuvó con la organización civil internacional Un Techo Para mi País en el apoyo logístico que se necesitó para la transportación de los 240 voluntarios. La autoridad dispuso de vehículos, autobuses, camionetas y hospedaje en el Foro Cultural Calmécac, y en el Gimnasio de Villa Milpa Alta.

Un Techo Para mi País obtuvo una donación de la iniciativa privada de 470 mil pesos, por lo que las familias beneficiadas sólo pagarán mil 500 pesos en tres quincenas, tomando en cuenta que el valor de estas viviendas tienen un costo aproximado de 35 mil pesos.

La organización civil informó que la madera utilizada para hacer estas casas cuenta con un certificado que avala que su procedencia es legal.

Luego de la entrega de la primera casa hecha por voluntarios procedentes de Argentina, Chile,

Uruguay, Alemania y la Ciudad de México, el jefe delegacional, Francisco García Flores, dijo que no se debe permitir que crezca más la mancha urbana, "porque parte de la Ciudad de México requiere, para su propia supervivencia, los recursos ambientales que brinda la delegación, como el aire y el agua".

Por ello, detalló que la delegación continúa impulsando programas integrales de captación y de infiltración de agua, además de que cuenta con un proyecto de Vivienda Rural Sustentable "único en América Latina", donde se invirtieron más de 60 millones de pesos para la

construcción de más de 600 viviendas dentro del casco urbano.

García Flores dijo que el proyecto Un Techo Para mi País se autorizó previo a un estudio, donde se concluyó que se llevará a cabo dentro del casco urbano.

**470
MIL**

pesos se obtuvieron de la iniciativa privada para los hogares verdes

<STARBUCKS DE ALLAN POE Y HORACIO>

Ponen lupa a zona de robos

El titular de la Secretaría de Seguridad Pública pidió a sus subalternos detalles sobre los reiterados robos de relojes en Polanco

POR GERARDO JIMÉNEZ*gerardo.jimenez@nuevoexcelsior.com.mx*

El secretario de Seguridad Pública del Distrito Federal, Manuel Mondragón y Kalb, sostuvo ayer una reunión con el jefe del Sector Polanco, Fernando Alejandro Martínez Badillo, para conocer direc-

tamente los detalles de inseguridad y violencia, como los asaltos que se han cometido en la cafetería Starbucks que se localiza en el cruce de Edgar Allan Poe y Horacio, en Polanco.

A pesar de que María Ignacia Morán, representante de la Unión Ciudadana Polanco, dijo en entrevista con **Excelsior** que había registro de cuatro asaltos cometidos en este lugar desde diciembre de 2011 a febrero de 2012,

Martínez Badillo sostuvo que en lo que va del año no se ha reportado ningún atraco en ese establecimiento.

“El titular de Seguridad Pública lo llamó para conocer la situación de estos asaltos, a lo que el jefe del sector (Polanco) dijo que ante el Ministerio Público no se tiene reporte ni denuncia de algún incidente de este tipo”, señaló en entrevista Jorge Flores, subdirector de información de la SSP-DF.

El funcionario agregó que los policías del Sector Polanco mantienen una vigilancia permanente en la zona con tres patrullas, además de que en esa cafetería en particular se realiza una vigilancia cotidiana (*Código Águila*), que consta en bitácoras de los uniformados, mismas que fueron revisadas por Martínez Badillo.

No obstante, indicó Flores, el titular de la SSP-DF pidió al jefe del Sector Polanco que estuviera muy pendiente de las denuncias vecinales.

En la nota publicada ayer en este diario, Morán aseguró que en dos de los asaltos fueron presentadas denuncias ante el Ministerio Público, porque los relojes eran muy costosos.

“En dos casos sí presentaron denuncias porque les robaron unos relojes muy caros, pero entraron directo hacia las personas; no sabemos si a lo mejor adentro de ese lugar hay gente que está informando, porque llegan directo sobre quienes tiene los objetos de lujo”, consideró Morán.

Este diario también solicitó una postura oficial a la delegación Miguel Hidalgo, a través de Judith Delgadillo, sobre la inseguridad que priva en la zona; sin embargo, hasta el cierre de esta edición se esperaba una respuesta.

Durante la intercampaña nadie puede ser detenido por retirar propaganda, dice Manuel Mondragón

SSP: todos pueden quitar basura electoral en veda

El secretario de Obras del DF, Fernando Aboitiz, señaló que los precandidatos a puestos de elección popular incumplen las normas, excepto el de las izquierdas, Miguel Ángel Mancera

México ▶ Nayeli Roldán, José Antonio Belmont y Melissa del Pozo

El secretario de Seguridad Pública del DF, Manuel Mondragón, afirmó que ningún ciudadano será detenido por retirar propaganda electoral, luego de que un activista de la organización Gente MX, Daniel Gershenson, denunciara que fue retenido por realizar esta acción en veda electoral.

En diversas entrevistas radiofónicas Mondragón se disculpó por el caso de Gershenson y enfatizó:

"Ningún policía, ninguna unidad va a detener a ninguna persona por quitar propaganda en la Ciudad de México", declaró en entrevista con Brozo en *El Mañanero*.

En tanto, en W Radio informó que el Gobierno del Distrito Federal trabaja en el retiro de la propaganda electoral y que ha quitado hasta el momento 46 toneladas, aunque reconoció que aún hay más en gran parte de la ciudad.

Gershenson es parte de la campaña #quitaunanuncio en la red social Twitter para retirar la propaganda con el argumento de que existe una veda electoral y sólo se podrían colocar hasta que inicie la campaña oficialmente.

El activista denunció a través de su cuenta @alconsumidor que fue detenido por una patrulla de la delegación Miguel Hidalgo: "Oficiales Mora, Domínguez, Galván F92-30 me dicen q no puedo quitar publicidad electoral. Quieren remitirme a MP", señaló en la red social.

Posteriormente fue liberado y escribió: "Les expliqué que hay una veda electoral y que podemos quitar toda la propaganda que quisiéramos, evidentemente ellos tampoco están concientes de lo que procede en estos casos. Camino a la delegación se les cruzó otra patrulla, y parece que dijeron 'este revoltoso no va a dejar nada', no estaba cometiendo ningún delito".

Incumplen normas: GDF

El secretario de Obras y Servicios, Fernando Aboitiz, recriminó a los precandidatos que buscan un cargo de elección popular que no hayan retirado su propaganda distribuida por la ciudad, pues, además de que "violan la ley" han generado al menos 200 toneladas de basura.

Sin embargo, el funcionario capitalino excluyó de la acusación al aspirante de las izquierdas a la jefatura de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera.

"Hubiera sido muy saludable que ellos mismos retiraran su propaganda, hubo algunos que sí lo hicieron. Mancera fue uno de ellos", sostuvo.

Por ello, Aboitiz cuestionó las aspiraciones políticas de los contendientes, al considerar que incumplen normas electorales.

"En particular la utilización del gallardete, ponerlo sobre árboles, hay una serie de violaciones por parte de algunas personas. Entonces yo cuestionaría: qué aspiración tienen de ocupar un cargo si están violando la ley", enfatizó.

Aboitiz puntualizó que hasta hoy se ha quitado propaganda electoral en 76 mil 944 puntos de la ciudad entre pendones y lonas, colocada en postes y puentes peatonales, y calculó que en ocho días se deberán retirar aproximadamente 180 mil más.

Regulación

El precandidato de las izquierdas al Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, afirmó que se requiere "platicar" sobre una reforma a las reglas publicitarias y "regular todo aquello que genere molestia".

Por otra parte, el Tribunal Electoral del Distrito Federal resolvió a favor del candidato de las izquierdas al GDF, Miguel Ángel

Mancera, luego de que el PAN lo acusara de actos anticipados de campaña al continuar expuesta su imagen en la propaganda que se utilizó previo a la encuesta realizada por el PRD para seleccionar a su abanderado.

En sesión pública, el pleno del TEDF determinó que los anuncios se encontraban dentro del periodo de precampaña establecido por el partido. ■■

<MIGUEL ANGEL MANCERA>

Reconoce malestar por la propaganda

El precandidato al GDF indicó que se debe revisar la legislación en materia de publicidad electoral

POR FILIBERTO CRUZ MONROY
filiberto.cruz@nuevoexcelsior.com.mx

El precandidato a la Jefatura de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, admitió que el exceso de publicidad electoral ha generado molestias a los capitalinos, quienes han expresado su malestar debido a la contaminación visual generada.

El aspirante consideró que la normatividad electoral debe ser analizada a fondo ya que, como todas las leyes, es susceptible de perfeccionarse.

“Es necesario platicar varias cosas, platicar tiempos, cómo vamos a estar luchando en este debate de la libertad de expresión, con los temas de seguridad, los temas de equidad y los electorales.

“No tengo ninguna duda, y ya lo he repetido, que hay un tema perfectible en toda la normatividad que tendrá que ver con publicidad, que tendrá que ver con tiempos”, aseveró el precandidato del Partido de la Revolución Democrática (PRD), del Partido del Trabajo (PT) y del Movimiento Ciudadano.

Respecto a la posibilidad de no colocar propaganda electoral callejera, o hacerlo en menor cantidad, durante la contienda que se desarrollará en los próximos meses, Mancera consideró que esa posibilidad existiría sólo en un marco de equidad y corresponsabilidad entre los contendientes.

“Los compromisos tienen que ser con equidad, entonces siempre que haya un compromiso con equidad lo vamos a asumir siempre”, precisó.

El precandidato no descartó realizar un análisis entre los votantes, para determinar cuáles son los mejores canales de comunicación entre los candidatos y la ciudadanía y que reporten un beneficio más amplio para ambas partes.

En otros temas, Mancera aseguró que seguirá manteniendo su compromiso de no realizar actos políticos, aunque sí asistirá a foros ciudadanos en donde sea invitado.

Reiteró que respetará las leyes electorales y su actuación se llevará dentro de dicho marco.

Además expresó que continuará trabajando con el mismo entusiasmo que siempre, asumiendo que parte de cero en las preferencias electorales y siempre manteniéndose en contacto con la ciudadanía.

“Yo quiero reiterar que no hay un solo momento de confianza de nosotros, yo quiero reiterar que vamos a estar trabajando con la misma intensidad, no me voy a confiar de ninguna manera, va-

mos a estar permanentemente en contacto y trabajando con la visión de que estamos todos empatados”, puntualizó.

Por su parte, el Tribunal Electoral del DF (TEDF) confirmó que la propaganda de Mancera, como precandidato a la jefatura de Gobierno del DF, no significó un acto de precampaña o campaña, tal como lo determinó el Instituto Electoral del DF.

Pese a que el PAN capitalino acusó a Mancera de la violación a los tiempos electorales con la colocación de los anuncios que promovían su imagen y el posible desvío de recursos, el Tribunal local coincidió con el Instituto Electoral, en que al momento de ir a investigar el hecho denunciado, ya no estaba en su lugar y por lo tanto, no hubo materia que seguir.

Defiende Cánovas actuación en juicio de amparo

Rechaza ilegalidad contralor de TEDF

► Admite funcionario
que rectificó resolución
y obedeció instrucción
del juez 16 de distrito

Alberto Acosta

El contralor general del Tribunal Electoral del Distrito Federal (TEDF), Roberto Cánovas, negó que haya incumplido la ley, al presuntamente violar una suspensión en el trámite de un juicio de amparo promovido por una ex empleada de ese organismo.

Cánovas reconoció que, en un primer acuerdo, sí resolvió proceder a investigar a la ex empleada del TEDF Lizette González Porras y determinar la existencia de irregularidades administrativas, mientras colaboraba con el otro magistrado Miguel Covián.

Sin embargo, aclaró el Contralor, al conocer la suspensión emitida por el juez de distrito —que le impedía resolver el proceso de investigación en contra de González Porras—, echó atrás la primera resolución y la dejó sin efectos.

“En una parte sí (se le concedió la suspensión a la ex empleada) y posteriormente nosotros, siguiendo la instrucción misma del juez número 16 y en respeto a su determinación, le dimos reversa, la dejamos sin efecto y ya.

“De todas maneras el juez determina en su momento que se cumplió de nuestra parte con el respeto a ese amparo. En ese punto específico es que nosotros observamos, seguimos, obedecemos, la instrucción del juez”, aseguró el funcionario.

REFORMA publicó ayer que el Segundo Tribunal Colegiado en Materia Administrativa resolvió en definitiva que Cánovas violó el año pasado la suspensión dic-

tada por el juez 16 de distrito, que le impedía resolver el procedimiento de investigación contra González Porras, quien trabajó como asesora de Covián, destituido en 2010.

El 25 de mayo de 2011, el contralor del TEDF dictó un acuerdo en el que resolvió el procedimiento de investigación, determinó existencia de irregularidades administrativas y citó a comparecer a González Porras, mientras que la suspensión judicial, dictada el 26 de mayo de 2010, sólo permitía a Cánovas integrar el procedimiento de investigación, pero expresamente le prohibía dictar la resolución mencionada.

Ante esa situación, el Segundo Tribunal Colegiado envió su resolución al juzgado décimo sexto de distrito en materia administrativa, para dar vista del caso al Ministerio Público para que inicie la averiguación previa correspondiente.

“No hay en este momento

ninguna indagatoria formal. Ninguna investigación en contra o ha-

cia el Contralor General (del TEDF). Una indagatoria, una investigación es resultado de un proceso que a su vez un juez o un Tribunal analizaron, estudiaron y resolvieron, como consecuencia se inicia una investigación, una indagatoria, y no es el caso.

“El Tribunal Colegiado remitió al juzgado número 16 una resolución, pero en esa resolución no hay ninguna instrucción para hacer indagatoria o investigación contra el contralor. Si no que le remite al juez de distrito, el caso diciendo, pues valóralo, entonces tendríamos que esperar (...) a ver cuál es la valoración”, abundó Cánovas.

Al respecto, el magistrado presidente del TEDF, Adolfo Rivera Palacio, se mostró sorprendido por la sentencia del Segundo Tribunal Colegiado, al señalar que el contralor se ha conducido en todo momento con apego a la ley.

Instalarán cinco islas de reciclaje en el Centro

Sharení Guzmán

metropoli@eluniversal.com.mx

En el Centro Histórico instalarán cinco islas de reciclaje, las cuales se sumarán a las tres que ya están en funcionamiento en el oriente, poniente y sur de la ciudad.

Rodrigo Atilano, director general de Servicios Urbanos de la Secretaría de Obras, informó que en los próximos días, sin especificar la fecha, colocarán las islas en el primer cuadro de la capital como parte del periodo de prueba del programa.

Los lugares están siendo definidos por Servicios Urbanos y la Autoridad del Centro Histórico.

“Hay una propuesta de su ubicación: en la Plaza de las Vizcaínas, entre Eje Central e Izazaga; en Plaza Meave; Plaza Loreto, en San Ildefonso; Plaza de la Santísima, en las calles de la Santísima y Guatemala, y en la Plaza de la Concepción, en Belisario Domínguez”, indicó.

En la etapa piloto instalaron tres islas, una en la colonia Carlos Zapata Vela, en Iztacalco; otra en la unidad habitacional Plateros, en Álvaro Obregón, y originalmente colocaron una más en el parque de la Bombilla, pero no funcionó por problemas con el personal del jardín, los contenedores fueron ubicados en el paradero del

Metro Observatorio.

En cada isla, personal de Servicios Urbanos recolecta, en promedio, de 1.5 a 1.8 toneladas al día.

El periodo de prueba finalizará cuando se inicie la instalación de islas en 200 lugares y la meta final será cubrir los mil puntos registrados como tiraderos clandestinos históricos.

El funcionario indicó que para la instalación de una isla, el lugar tiene que ser un punto de alta concentración de basura, contar con un espacio amplio y que sea de fácil acceso.

Cada isla está integrada por cinco contenedores que están destinados a recolectar papel sanitario, desechos orgánicos, plásticos, papel y cartón, y vidrios y metal.

■ Recibió el organismo 311 quejas por los servicios del transporte

Sanciona Invea-DF a 97% de los choferes de *micros* y taxis

■ Imprudencia, mal estado de unidades y consumo de alcohol, la mayoría

En los pasados cuatro meses, el Consejo Ciudadano de Seguridad Pública y Procuración de Justicia del Distrito Federal recibió mediante su línea ciudadana 311 quejas sobre el servicio de microbuses y taxis, de las cuales en 97 por ciento de los casos los conductores fueron sancionados por el Instituto de Verificación Administrativa (Invea-DF).

El organismo informó que, de ese total de reportes, 171 fueron por el mal servicio que prestan los

microbuses, la imprudencia con la que son conducidos, el mal estado de las unidades, porque no respetan las zonas de ascenso y descenso de pasajeros, así como por el consumo de bebidas alcohólicas de los operadores.

Además recibió denuncias por robos a bordo de las unidades, las cuales fueron canalizadas a la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSP-DF) con la finalidad de que realice *operativos* para inhibir la

comisión de ese delito.

Los reportes sobre taxis suman 140 y se refieren a las bases irregulares que hacen unidades piratas, cobros indebidos y casos de atracos en éstos.

El consejo de seguridad informó que las quejas que recibe son transferidas a las autoridades correspondientes para su atención; en el caso de robo, "se envían a las autoridades policíacas para que instauren *operativos* y realicen las investigaciones en torno

al delito". Las faltas sobre el servicio son remitidas al Invea-DF, que fija la multa o el traslado de las unidades al corralón.

Agregó que alrededor de 20 por ciento de las denuncias por el servicio de microbuses carecen de la información necesaria para que se puedan procesar de manera adecuada y darles seguimiento, por lo que exhortó a los ciudadanos a poner atención en datos como ruta a la que pertenece la unidad, número de placas, trayecto por donde circula, señas particulares del microbús, fecha y hora del suceso, así como la ubicación (calle, colonia y delegación).

Asimismo, recordó que las quejas sobre el servicio de ese transporte se pueden realizar mediante la línea telefónica 5533 5533 o mediante mensaje de texto, foto o video vía celular al 5533.

TANIA SÁNCHEZ

Gobierno mexiquense negocia con la federación

Buscan bajar tarifa de tren Suburbano

Ofrecen opciones para llevar más pasajeros a ese sistema de transporte

Antonio Miranda y Laura Islas
metropoli@eluniversal.com.mx

El gobierno del Estado de México se encuentra en pláticas con la administración federal para revisar la posibilidad de reducir la tarifa del tren Suburbano, esto con el objetivo de incrementar el número de usuarios, debido a que transporta a menos de la mitad de lo que se tenía planeado.

Apolinar Mena, secretario de Comunicaciones del gobierno estatal, señaló: "Estamos en pláticas con el gobierno federal con el propósito de emprender una estrategia conjunta que permita elevar el aforo del Suburbano número uno, el cual corre de Cuautitlán a Buenavista".

Prosiguió: "Este medio de transporte, el cual impulsó el gobierno federal, se construyó para transportar a 300 mil personas, sin embargo no se ha trasladado a ese número sino a 140 mil; es decir, no hemos llegado ni a la mitad de la capacidad".

En entrevista con EL UNIVERSAL, el titular de esta dependencia destacó "se tiene que volver a anali-

zar y ver cuáles son los problemas que presenta y solventarlos. En el estudio estimaron 300 mil y no se han logrado, a qué se debe, en mi opinión se debe fundamentalmente a que la tarifa es muy alta".

El funcionario explicó que se debe revisar la tarifa, la cual alcanza hasta 14 pesos por todo el trayecto. "Además se debe hacer una campaña publicitaria, eso es algo muy importante, ya que existen varias personas que no lo conocen".

Una vía para reducir la tarifa del Suburbano, pasa por el exentar el pago del IVA. El secretario señala que en "el suburbano se cobra IVA cuando generalmente en el transporte público no se cobra este impuesto. Esto porque en la legislación este transporte está considerado como un ferrocarril y los ferrocarriles pagan IVA".

Otra de las variantes que se estudia es la de un mismo costo para todo el trayecto, pues actualmente hay dos tarifas: el tramo largo que es de 14 pesos y el corto que es de seis pesos.

Rutas alimentadoras

Otro de los inconvenientes que enfrenta el Suburbano es la carencia de "rutas alimentadoras". De acuerdo con la Encuesta de Satisfacción del Usuario del Tren Suburbano, 27% de los usuarios las considera insuficientes. En el documento elaborado por la consultora CINCO para la concesionaria Ferrocarriles Suburbanos, con fecha de diciembre de 2011, no se menciona como una de las posibles desventajas de este sistema la cuestión del costo.

De hecho, en la evaluación que se realiza se menciona que aunque los usuarios reconocen el alto precio, señalan "que es el adecuado considerando los beneficios que ofrece, ligados fundamentalmente a la rapidez, seguridad y comodidad, en ese orden".

El mayoría de los usuarios provienen de Ecatepec (21%), Tlalnepan (15%) y Naucalpan con (12%). El 60% de los usuarios pertenecen a la clase media, revela el sondeo.

60%

de usuarios del Suburbano, de clase media

Exigen vecinos retirar Ruta 76

> Obligan los vecinos a parar a todo el ramal de la unidad que arrolló a tres hermanitas

Jonás López

Por considerar que las sanciones aplicadas a la Ruta 76, de la cual el chofer de un camión arrolló el domingo a tres hermanitas y mató a una, son insuficientes, vecinos de la Colonia Pedregal de San Nicolás, en Tlalpan, exigieron que el ramal Chichicarpa-San Ángel-CU desaparezca y sea reemplazado de forma definitiva por la RTP.

Ayer, mientras Anel, la menor que murió atropellada, era velada, algunos de los colonos de calles como Bokoba, Chicoasén y Tizimín impidieron la operación de

las unidades de la ruta.

El lunes la Secretaría de Transportes y Vialidad (Setravi) suspendió 15 días la operación de 20 unidades de la ruta y remitió al corralón a otras 5, pero los vecinos impidieron trabajar a los operadores del resto del parque vehicular.

“No vamos a permitir que sigan pasando, queremos que la Ruta 76 desaparezca, vamos a estar atentos para que no pasen los micros y los vamos a parar”, dijo María Elena Ramírez, de la calle Bokoba. “Nos vamos a estar avisando entre vecinos cuando pasen los micros y vamos a salir y los vamos a parar”.

Los colonos afirmaron que no es la primera vez que las unidades de Ruta 76 se ven involucradas en accidentes con resultados fatales.

“Hace cinco años iban echando carreritas dos camiones y aplastaron a una persona que iba colgada porque iba bien lleno y

también atropellaron a un niño, no es la primera vez que causan muertes”, dijo Dolores Quiroz.

Jesús Jiménez, vocal de la 76, aseguró que durante la mañana los vecinos pararon y lanzaron piedras contra las unidades autorizadas para circular por lo que, debido al riesgo de un enfrentamiento, decidieron parar el servicio totalmente.

“Están haciendo agresiones contra nuestras unidades, nos avientan piedras, han roto los vidrios”, señaló. “Nosotros no queremos ningún enfrentamiento con los colonos, por eso mejor decidimos parar”.

La Ruta 76 no es la única cuestionada por los ciudadanos, pues en los últimos cuatro meses el Consejo Ciudadano de Seguridad y Procuración de Justicia ha recibido, a través de su call center, 311 quejas por mal servicio de taxis y microbuses.

El organismo informó que del total, 171 eran inconformidades contra choferes de microbuses y 140 de taxis. Los reportes fueron canalizados al Instituto de Verificación Administrativa (Invea), instancia que determinó sancionar a 302 unidades de las reportadas por los ciudadanos con la remisión a un corralón.

En el caso de los microbuses, los reportes fueron por condu-

cir imprudentemente, tener unidades en mal estado, no respetar las zonas de ascenso y descenso y otras por conductores que fueron detectados consumiendo bebidas embriagantes.

Con información de Ricardo Rivera

FRENO

Vecinos de la Cuauhtémoc exigen operativos contra sexoservidores

[HÉCTOR CRUZ LÓPEZ]

■ Por el creciente problema de "sexoservidores" que han invadido las calles de la colonia Juárez, vecinos de la colonia Cuauhtémoc exigieron al jefe delegacional, Agustín Torres, que realice operativos policíacos e insta-

le cámaras de seguridad para terminar con esta práctica.

"Y si se quejan ante la Comisión de Derechos Humanos del DF (CDHDF), como ya lo han hecho, que el delegado le diga al visitador o a la propia comisión, que hable con nosotros, porque la situación ya es intolerable, pues no conformes con caminar desnudos por nuestras calles, han llegado a golpearnos y amenazarnos si intentamos retirarlos", asentaron ayer al jefe del gobierno capitalino, Marcelo Ebrard.

Encabezados por John M. Nagel y Rocío Ruiz, el grupo mostró la carta, cuya copia la

enviaron a las embajadas de Estados Unidos, Japón y Corea, "porque están instaladas en esta zona", donde la misiva va apoyada por más de 100 firmas, "donde le solicitamos a Ebrard y otras autoridades su apoyo para evitar que ocurra una desgracia mayor", comentaron.

Sin embargo, aclararon que esta campaña, "no se trata de luchar contra la homosexualidad, pues respetamos las preferencias de todos y la privacidad de sus casas. El problema es la prostitución y el hecho de que hay grupos de jóvenes, incluso menores de edad, vendiéndose abiertamente en nuestras calles", señaló Nagel.

Añadió que los vecinos, "ya no estamos dispuestos a seguir tolerando estos grupos de sexoservidores en calles como Hamburgo, Varsovia, Praga y otras de la parte Oeste de la colonia Juárez, donde además hacen sus necesidades físicas y cuidado si alguien les llama la atención, porque se exponen a ser golpeados y amenazados", aseguró.

Recibe Consejo Ciudadano 311 quejas contra micros y taxis

El Consejo Ciudadano de Seguridad Pública y Procuración de Justicia del Distrito Federal recibió, en cuatro meses, 311 quejas contra el servicio proporcionado por operadores de microbuses y taxis.

A través de un informe, se detalló que entre las denuncias van desde un mal servicio o insultos, hasta robos a bordo de las unidades del transporte público, pues del total de 311 reportes, un 97 por ciento ha sido atendido por el Instituto de Verificación Administrativa (In-

vea), que en su caso aplicó las sanciones correspondientes y la remisión al corralón.

Ayer el Consejo Ciudadano dio a conocer que el 55% de las quejas son por el mal servicio que prestan los microbuses, y en el 45% restante es contra taxis.

La mayoría de las quejas contra operadores de microbús tienen que ver con las deficiencias en la atención a los usuarios que suman el 46%; imprudencia al conducir con 28%, así como unidades en mal estado, no

respetar zonas de ascenso y descenso, y consumo de bebidas alcohólicas, con seis por ciento cada una.

Además el 34% de las llamadas se refieren a robos en el interior de las unidades y el 20% restante son denuncias que carecen de información suficiente para procesarlas.

Las principales quejas contra taxis reflejan bases irregulares con unidades pirata, robo en el interior y cobro indebido de tarifa. (Israel Yáñez G)