

**ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO
FEDERAL
VI LEGISLATURA
ESTENOGRAFIA PARLAMENTARIA**



VI LEGISLATURA

PRIMER AÑO DE EJERCICIO

**Comisión Especial para el Fomento de la
Inversión en Infraestructura de la Ciudad**
Reunión de Trabajo

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Salón Luis Donaldo Colosio Murrieta

24 de abril de 2013

EL C. PRESIDENTE DIPUTADO EVARISTO ROBERTO CANDIA ORTEGA.-

Buenos días a todos.

Les doy la bienvenida a mis compañeros diputados, a Christian y a la diputada Romana.

Nos reunimos con efecto de celebrar la segunda ordinaria de la Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad. Le ruego a la diputada Romana se sirva pasar lista de asistencia.

LA C. SECRETARIA DIPUTADA POLIMNIA ROMANA SIERRA BÁRCENA.-

Por instrucciones de la Presidencia, procedo a pasar lista.

(Pasa lista de asistencia)

Hay 3 diputados. Hay quórum, señor Presidente.

EL C. PRESIDENTE.- Se abre la sesión.

El orden del día de esta sesión ha sido distribuido con oportunidad a los integrantes de la Comisión, por lo que solicito a la diputada Romana pudiera dar lectura de la misma.

LA C. SECRETARIA.- Por instrucciones de la Presidencia, se va a dar lectura al orden del día.

- 1.- Lista de asistencia y verificación del quórum.
- 2.- Lectura, discusión y en su caso aprobación del orden del día.
- 3.- Lectura, discusión y en su caso aprobación del acta de la primera sesión de trabajo del 12 de marzo del 2013.
- 4.- Confirmación de que obra ya en poder de los diputados integrantes la versión estenográfica de la primera sesión de trabajo de esta Comisión, sin observación de su parte.
- 5.- Informe del recorrido efectuado el 21 de abril del 2013 al desarrollo de los trabajos por la construcción de la Línea 5 del Metrobús.
- 6.- Asuntos generales. En este caso sería la firma del programa de trabajo aprobado para la sesión del 12 de marzo del 2013 por los integrantes de la Comisión.

Cumplida su indicación, diputado Presidente.

EL C. PRESIDENTE.- Pregunte usted, diputada, a los miembros de la Comisión si se aprueba el orden del día sometido a su consideración.

LA C. SECRETARIA.- Por instrucciones de la Presidencia, se pregunta a los integrantes el orden del día. Si están a favor, sírvanse levantar la mano.

Se aprueba, diputado Presidente.

EL C. PRESIDENTE.- El siguiente punto es la lectura, discusión y aprobación del acta de la primera sesión de trabajo de esta Comisión. En virtud de que el acta de la primera sesión de la Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad de México fue distribuida con anticipación a los integrantes de esta Comisión, sin recibir observaciones por su parte, pregunte diputada si se excusa la lectura de su contenido.

LA C. SECRETARIA.- Se pregunta a los diputados de la Comisión, en virtud de haber recibido con anticipación la presente acta, si se excusa la lectura de su contenido, levantando la mano los que estén a favor.

Es aprobada, diputado Presidente.

EL C. PRESIDENTE.- Someta a consideración de los diputados asistentes si se aprueba en sus términos el acta de la primera sesión de trabajo de la Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura de la Ciudad.

LA C. SECRETARIA.- Se solicita a los miembros de esta Comisión asistentes emitan su voto levantando la mano si es que están a favor.

EL C. PRESIDENTE.- Por constancia de la presente sesión, se señala que la versión estenográfica de la primera sesión de trabajo de la Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad fue entregada a los miembros de la Comisión con anticipación, sin comentarios de su parte.

Continuando con el orden del día, se informa a los integrantes de la Comisión del recorrido realizado el 21 de abril del año en curso en la zona de la construcción de la Línea 5 del Metrobús.

En compañía del diputado Carlos Hernández Mirón, integrante de la Comisión y Presidente de la Comisión de Desarrollo Urbano, así como del ingeniero José Castro Hernández, Director de Proyectos Especiales de la Secretaría de Obras del Gobierno del Distrito Federal, y en compañía de los medios de comunicación, se llevó a cabo el recorrido en la zona de la obra de la construcción de la Línea 5 del Metrobús el 21 de abril del presente año.

Actualmente en el Distrito Federal se están llevando a cabo obras importantes de gran impacto, con lo que se busca beneficiar a la población, llevar hasta ellos los servicios necesarios que permitan la movilidad dentro de esta gran ciudad.

En materia de transporte público se está construyendo la línea 5 del metrobús en la primera etapa que recorre el tramo de Río de los Remedios a San Lázaro, con un total de 18 estaciones que se encontrarán en una distancia promedio de 529 metros aproximadamente a lo largo de 10 kilómetros.

Los integrantes de esta Comisión hemos llevado un recorrido para supervisión, el pasado 21 de abril del año en curso, por la zona de la obra de la línea 5 del metrobús, donde se puede apreciar que se ha abierto 6 frentes de obra de trabajo ubicado en el Río de los Remedios, en la calle Canal del Norte, sobre avenida ingeniero Eduardo Molina y el cruce de las siguientes calles, Río de los Remedios, calle 314, calle 5 de Mayo, calle 306, río Consulado y Canal del Norte, en la zona que presenta mayor área de construcción está en la zona del Río de los Remedios ya que es la única estación que será construida en el lugar con un gran módulo de 12 metros de largo por 3 metros de ancho y que se conformará con una plataforma de andén. En la zona se encuentra con la aceptación de los vecinos que se haga la adecuación del Conalep para sustituir, recorrer una barda con afectación de ese plantel y aprovechar el espacio donde se construye esta estación terminal y para facilitar la movilidad de las unidades de transporte de metrobús. Los trabajos en esta área empezaron el 25 de marzo del año en curso, aprovechando que los jóvenes y los niños de las escuelas cercanas estaban de vacaciones, para evitar molestias a la población. Independientemente de los trabajos que se llevan a cabo en la estación del Río de los Remedios, las demás estaciones serán de materia prefabricados de acero y solamente se colocarán en sitios designados para las estaciones a lo largo del camellón de la avenida ingeniero Eduardo Molina, sin ocasionar afectaciones, ya que el trabajo se están haciendo las adecuaciones necesarias para evitar cualquier problema durante las obras de construcción. El relación al tipo de revestimiento que lleva la carpeta asfáltica, esta será de asfalto modificado por el tipo de rodamiento que se requiere debido a las características del tipo de suelo de la zona, con lo que se pretende que en un carril confinado ofrezca la durabilidad y estabilidad y una vida útil de aproximadamente 20 años, con sus respectivos mantenimientos, de acuerdo a la información proporcionada por el ingeniero José Castro Hernández, director especial de obras especiales del Gobierno del Distrito Federal, dependiente de la Secretaría de Obras, quien con un grupo de colaboradores de esa Secretaría nos acompañó en ese recorrido que hicimos.

El Gobierno del Distrito Federal proyecta que la construcción de 100 kilómetros de corredores de metrobús, con lo que la oferta actual de transporte se

duplicará. La línea 5 constará de 10 kilómetros en su primer tramo, en lo que se busca beneficiar a una población de 50 mil habitantes en la zona de la Delegación Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza principalmente. Sin embargo sabemos muy bien que por la cercanía con el Estado de México será de gran beneficio para quienes viven en esa zona del área metropolitana, ya que una gran cantidad de personas diariamente requieren trasladarse hacia el Distrito Federal.

La Secretaría de Obras y Servicios tiene proyectada la construcción de la línea del metrobús en un tiempo récord de 6 meses, esa es la parte que vamos a salir a revisar nosotros que se cumplan en tiempo y en orden lo proyectado por la Secretaría de Obras y el Gobierno del Distrito Federal. Debido a las características y el material de prefabricados para la construcción, las maniobras mayores de ensamblar y atornillar las estructuras se realizarán en horarios nocturnos.

El avance de la obra ha permitido la recuperación de las partes laterales de banquetas de las escuelas y cuenta con señalización de obra, medidas de seguridad para la gente y para los trabajadores y también hace señalización específica para que no afecte la circulación de vehículos, ya que está acotada el área de trabajo sin que se invadan las áreas de circulación, el personal participa, es perfectamente identificable ya que apoya agilizando el tránsito peatonal y vehicular en horarios matutinos y vespertinos.

La constructora siempre cuenta con un responsable de obra de forma permanente y hay otro por parte de la Secretaría de Obras y Servicios, contando también con una supervisión de obra, a fin de verificar que el gasto esté perfectamente acreditado dentro de los tiempos establecidos.

Durante el recorrido el diputado Carlos Hernández Mirón hizo algunas observaciones respecto al retiro de un número importante de microbuses en la zona, las cuales ya habían terminado su vida útil.

Por la creación de esta línea se reditúa que en beneficio de la población que habita en la zona del Estado de México, destacando que los 10 kilómetros de recorrido beneficiarán a esta población de 50 mil personas, junto con gente que vive en la Venustiano Carranza, Gustavo A. Madero y el Estado de México.

Asimismo señaló la importancia que se deben coordinar los trabajos para este tipo de recorridos entre la Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad de México que preside un servidor y la Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana que preside el diputado Carlos Hernández Mirón, ambas de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal para realizar revisiones puntuales y avances de obra no sólo en materia de Metrobús, sino también en la conservación del suelo verde, por lo cual propuso realizar un recorrido la próxima semana para supervisar los nodos publicitarios de los espectaculares ubicados en Avenida Insurgentes y Calzada Taxqueña, es el nodal de Taxqueña y Miguel Ángel de Quevedo.

Al respecto el proyecto integral también previsto la recuperación de parques, perdón, dada la importancia que tiene la creación de las nuevas Líneas de Metrobús podemos mencionar una forma importante de dar orden y movilidad a la Ciudad que es la creación de este tipo de obras de gran impacto que beneficia a los usuarios del transporte masivo, por lo que los diputados de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal estaremos pendientes que haya también orden en la inversión de este tipo, con sentido y coherencia, en una forma de trabajo integral en un conjunto que el Gobierno del Distrito Federal, que el deseo de la gente haya más Metrobús, para que las características propias de este medio de transporte se han convertido en un eje de la alimentación troncal en las Líneas del Metro, ya que circula de manera paralela del transporte colectivo.

Lo ideal sería que en esta Ciudad hubiera más transporte de Metrobús y es lo que se va a buscar a través de las dos Comisiones, que haya más inversión por parte del Gobierno del Distrito Federal y que las contraprestaciones de los segundos pisos que están por completarse en la zona oriente de la ciudad vayan destinados a lo que son Metrobuses.

Hay una línea, la Línea 3 de Metrobús que existe en la Calzada Vallejo, que corre por todo el Eje Uno y que llega, que cruza, que se va todo el Eje Uno, que llega hasta la zona de Benito Juárez, esa es una Línea que con contraprestación de los segundos pisos del Periférico, de la zona norte y de la Súper Vía.

Entonces en ese orden vamos a tratar que se busque con los segundos pisos ya se ha concesionado en la zona oriente, el llamado arco oriente, que sea la inversión para más metrobuses, eso hay que platicarlo con la Oficialía Mayor y con el Gobierno del Distrito Federal.

Nosotros los integrantes de esta Comisión Especial estaremos pendientes de que esta obra y otras para aplaudir las obras que generen un alto impacto y beneficio a la ciudad y también estaremos atentos con cuestionamientos ante aquellas obras que causen afectación a la población o que trasgredan las normas o las leyes de obras se refieran.

Señor Secretario, pregunte usted a la asistencia de esta sesión si hay comentarios o alguna parte de los integrantes de esta Comisión.

LA C. SECRETARIA.- Por instrucciones de la Presidencia se pregunta a los diputados asistentes si hay comentarios.

EL C. DIPUTADO.- Sin duda la experiencia que nosotros o en lo particular conozco sobre el Metrobús, es sin duda un referente para la Ciudad de México en materia de transporte público, es muy importante que se siga trabajando y construyendo líneas del Metrobús y aquí en este recorrido tuvieron la oportunidad de conocer la obra de cuáles van a ser los beneficios, preguntaría al Presidente con base en la experiencia que vivimos con la Línea 3, que sin duda fue importante la Línea, importante y necesaria la Línea 3 del Metro, pero que circulaba como tal arriba de la Línea del Metro y que fue una obra que afectó a muchos vecinos porque circulaba en zona habitacional y muchos de los paraderos o centros donde se estacionaban para que descansaran los operadores, los conductores, para que se diera combustible, para que se diera el que los usuarios pudieran descender y ascender, se daba en zona habitacional donde generó un conflicto muy grande. ¿Por qué? Porque ninguna otra línea de Metrobús anterior a la 3 se había creado digamos el circuito o que desembocara en alguna zona habitacional.

Yo creo que derivado de esta experiencia de la Línea 3 del Metro, donde hubo tantos conflictos, meses en donde los vecinos tuvieron que cerrar las calles, tuvieron que poner carpas, tuvieron que de plano pernoctar en las zonas habitacionales donde pensaba circular la Línea 3 del Metro durante este

conflicto que duró meses y tuvo que ser, tuvo que llegar el uso de la fuerza pública para tuvieran que hacer la obra y se dieron muchas reuniones en donde tuvieron que conciliar el Gobierno del Distrito Federal y los vecinos para que no se, se evitaran todas estas afectaciones.

Con base en este antecedente breve, lo percibieron en este recorrido, que hubiera digamos que se atendiera y se previera que no hubiera afectaciones a la infraestructura, digamos a los predios de los vecinos y sobre todo que evitaran circular en zona habitacional.

EL C. PRESIDENTE.- A ver, te contesto un poco de la Línea 3 de Metrobús, yo te lo digo, no todos operamos aparte.

El argumento de muchos vecinos era por qué iba por arriba de la Línea 3 del Metro, y es muy simple. Esta ciudad durante 30 años no tuvo una infraestructura, nadie planeó en infraestructura; el tema de los segundos pisos, ahorita te digo por qué lo retomo, el tema de los segundos pisos es un tema de darle mejoral a un niño enfermo, o sea no es la solución llevar a cabo los segundos pisos.

Son necesarios hoy en día porque es alguien que tiene una arteria tapada y le dicen, te voy a poner un Bypass en lo que te destapo las demás arterias y en lo que te adecuo para que te pongas en forma. Esos son los segundos pisos.

El transporte ideal es que tú salgas de tu casa y no camines más de 100 metros para tomar un transporte público y que cuando te bajes en cuanto a tu actividad económica, escolar, entretenimiento, deportiva, no camines más de 100 metros, eso es un transporte ideal en cualquier ciudad, que no camines más de 100 de tu casa al transporte y bajarte del transporte a tu centro de actividad. La ciudad no tuvo eso durante muchos años.

Regularmente cuando tú tratas de hacer una obra siempre hay inconformidad por los vecinos, sales y te dicen no. Oye y por qué no, pues porque no quiero, esa es la respuesta más fácil y que muchos vecinos te dan; todo el mundo quiere una gasolinería pero no la quiere en su casa, la quiere en la casa de enfrente, no la quiere del lado de su banqueta. Entonces esos serían los argumentos.

Para la línea 3 se hizo un patio de maniobras a la altura de Vallejo, que es donde deben de hacer los cambios tanto de personal como de carga de combustible para los vehículos, en este caso los autobuses que circulan en el Metrobús.

Entonces todo esto de tratar de llevar obra a nadie le gusta, los vecinos están inconformes, pero una vez que empieza a circular el Metrobús, pues te das cuenta que en las zonas de Metrobús no necesitas una gran inversión como el Metro y sí sirven para la ciudad, te recuperan espacios, te iluminan las avenidas, te dan un orden.

A ver, el tener Metrobús es un tema de orden y creo que es el transporte que tenemos que tener, es un tema de orden, te saca microbuses, ahorita como lo leímos y ahorita que va llegando el diputado Carlos, pues te saca de circulación un número importante de microbuses que todos lo sabemos es un desorden en la ciudad, y fue un mal que primero fueron unos carros, luego combis, y fueron adaptando todo el mundo el tema de cómo transportarse mejor.

Entonces el querer Metrobús sí, a ver todas las obras, hasta que tú cambies un baño en tu casa te afecta, tienes polvo y todo, pero a la larga es necesario y se tienen que hacer.

En el recorrido que hicimos nos dimos cuenta que están recuperando tubería, banquetas, guarniciones, arbolado y eso es lo que tenemos que hacer en esta Comisión, vigilar que la inversión que haga el gobierno tenga sentido y sí una inversión que en realidad sí le sirva a la gente.

EL C. DIPUTADO CARLOS HERNANDEZ MIRON.- Diputada, diputados, primero una disculpa, estábamos en sesión de la Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana, en el edificio de Gante.

Yo solamente quisiera resaltar los aspectos que fui testigo el día del recorrido, que amablemente tuvimos la invitación del diputado Roberto Candia, que aparte quiero calificarlo como un éxito, porque nos permite tener claridad en el lugar de las obras y de los hechos que se están viviendo.

Más allá también de lo que ha comentado el diputado Candia, de la recuperación del espacio, de la infraestructura, de la rehabilitación de la infraestructura como son guarniciones, banquetas, el alumbrado,

principalmente, me resultó muy importante que hay una zona también amplia de escuelas, está el CONALEP también, se recuperó y se reforzó principalmente una barda perimetral del CONALEP, así como también las barreras de contención para las primarias. Esto es muy importante resaltarlo porque se toma todo el perímetro de la escuela y donde se está llevando a cabo la rehabilitación.

Obviamente en esos temas del Metrobús los bonos de carbono es fundamental mencionarlo, y estaríamos nosotros desde esta Asamblea Legislativa y desde la Comisión Especial para el Fomento de la Inversión e Infraestructura de la Ciudad de México solicitándole al Jefe de Gobierno que continúen las obras de infraestructura que tienen que ver con el Metrobús.

Nuevamente le agradezco mucho al diputado Roberto Candia la invitación y espero que en los próximos recorridos tengamos los mismos resultados.

Muchas gracias, diputado.

LA C. DIPUTADA POLIMNIA ROMANA SIERRA BARCENA.- Si me lo permiten, diputados, a mí me gustaría irme un poquito más atrás de este recorrido del Metrobús y aplaudir la intención de revisar las obras cuando se están haciendo y no llegar al punto, y creo que en eso van a estar de acuerdo, llegar al punto de auditarlas, de revisarlas una vez entregadas, de decir "se pasó en tiempo".

Creo que es de resaltar el trabajo de prevención que estamos haciendo, ojalá que el Gobierno del Distrito Federal no nos vea con malos ojos porque vamos a estar recorriendo las obras constantemente, y sí, marcando, como en este caso, pues los aciertos de una obra pública de esta magnitud, pero también que cuando los encontremos detallar en qué creemos nosotros que se pueden estar equivocando o en qué creemos nosotros que podrían mejorar la forma en que se hacen las obras públicas, siempre en beneficio de los ciudadanos.

Así que aplaudo el trabajo de prevención. Creo que nos vamos a ahorrar mucho trabajo de auditorías después si hacemos estos recorridos con constancia, número uno, ojalá no la perdamos; y número dos, con regularidad.

A mí sí me gustaría sugerir que no nada más se hicieran en fines de semana, porque entre semana es cuando vemos algunos otros problemas y estaría bien también hacer los recorridos en cualquier día de semana.

Es todo.

EL C. PRESIDENTE.- Se tomará nota.

Habiendo sido suficientemente comentado el recorrido realizado y las observaciones en la presente sesión, solicito la autorización de los integrantes de la Comisión para notificar al Secretario de Obras y Servicios del Distrito Federal, ingeniero Luis Rábago Martínez, a fin de que informe a esta Comisión sobre las obras de impacto social que durante el presente año están siendo realizadas, estableciendo su ubicación, fecha de inicio y término, así como su costo, con el propósito de que los integrantes de la Comisión determinen los lugares que resulten ser visitados con el objeto de integrar un calendario mensual de supervisión de obras por parte de los diputados de la VI Asamblea Legislativa del Distrito Federal.

Pregunte usted, diputada, si se autoriza a los integrantes de la Comisión la presente petición.

LA C. SECRETARIA.- Por instrucciones de la Presidencia, pregunto a los integrantes si autorizan la petición del diputado Presidente. Los que estén a favor, sirvanse levantar la mano.

Se aprueba, señor Presidente.

EL C. PRESIDENTE.- Continuando con el orden del día y encontrándose registrada en asuntos generales la firma del programa de trabajo de la Comisión Especial para el Fomento de la Inversión e Infraestructura para la Ciudad, mismo que fue aprobado en sesión del 12 de marzo del 2013 sin observaciones posteriores de su parte, se procede a su firma.

Pregunte, diputada Romana, a los integrantes si desean registrar en asuntos generales algún tema a tratar.

LA C. SECRETARIA.- Diputados, les pregunto si tienen algún tema a tratar en asuntos generales.

Diputado Christian.

EL C. DIPUTADO CHRISTIAN DAMIÁN VON ROEHRICH DE LA ISLA.-
Gracias.

Primero reconocer y felicitar al Presidente de la Comisión y a los integrantes por el trabajo que se está realizando y sobre todo con este informe tan detallado y elaborado de lo que es la Línea 5 del Metrobús.

Solicitar igual, y ponerlo a consideración de los integrantes de la Comisión, el poder hacer igual un recorrido sobre la Línea 12 del Metro en términos de conocer el resultado de cómo está funcionando actualmente, que sabemos que es un éxito la Línea 12 del Metro, es la obra más importante de la administración pasada, y que ahí conozcamos los diputados cómo está funcionando.

Nos comentaron que había algunas fallas, algunas deficiencias, que ya lo platicamos con el ingeniero Enrique Horcasitas, y que pudiéramos solicitarle a Enrique Horcasitas una reunión con los integrantes de esta Comisión para efectos de realizar un recorrido en la Línea 12 del Metro y conocer si requiere del apoyo de esta Comisión y de la Asamblea Legislativa para en su caso subsanar o atender algunas afectaciones o necesidades que tenga la Línea 12 del Metro.

EL C. PRESIDENTE.- Entonces tomamos nota y llevamos a cabo la petición del diputado Christian.

No existiendo otros asuntos pendientes qué tratar, se da por concluida la segunda sesión de la Comisión para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad, siendo las doce y cuarto horas del día 24 de abril.

Se levanta la sesión.

Gracias a todos los compañeros.

