

Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad

Desarrollo de la Infraestructura para la Ciudad

En esta mesa debemos hacer alusión a todo el desarrollo de la infraestructura, abarcando todos los sectores como son:

1. hospitales, clínicas y centros de salud.
2. educación, ciencia y tecnología.
3. abasto y comercio.
4. uso, cuidado y aprovechamiento del agua.
5. centros de transferencia modal y transporte; y
6. parques industriales.

El Gobierno del Distrito Federal tiene lista la infraestructura hospitalaria, así como los recursos humanos y materiales para cumplir ciento por ciento con los servicios ofrecidos, como un ejemplo podemos tomar la Rehabilitación del Edificio de Enseñanza e Investigación, Laboratorios y Auditorio y Construcción de la Tercera etapa del Hospital Nacional Homeopático ubicado en Chimalpopoca 135, Col. Obrera Delegación Cuauhtemoc, C.P. 06800, México D.F.

En cuanto a educación se trata, la ciudad de México cuenta con múltiples centros educativos públicos y privados, y es la entidad con mayor número de estudiantes. Y aunque diversos estudios de expertos señalan que el nivel de educación deja mucho que desear, alcanza a ser el más elevado dentro de los Estados Unidos Mexicanos. Cuenta con jardines de niños, primarias y secundarias, las cuales son dependientes de la Secretaría de Educación Pública.



V LEGISLATURA

Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad

También se encuentran diversos centros de educación media superior, los cuales aunque sean diversos no abastecen las necesidades de la urbe, creando conflictos con estudiantes que fueron rechazados por el examen; Desafortunadamente la oferta de espacios para el nivel superior es corto en comparación a la cada vez mayor demanda de espacios educativos.

Cuando de abasto se trata, no podemos dejar de reseñarnos al ejemplo del abasto de agua.

El Distrito Federal obtiene el agua para consumo humano en 71% de pozos locales que extraen agua de los mantos acuíferos, especialmente en el oriente de la ciudad. Un 26,5% del agua que consumen los capitalinos es importada de las cuencas de los ríos Lerma y Cutzamala, en el estado de México, y el resto proviene de las corrientes superficiales de la entidad, especialmente el río Magdalena.

Como otros servicios en la capital mexicana, el agua también es subsidiada por parte del gobierno de la entidad y de la Federación; pero en el caso del agua, el subsidio es proporcional a la cantidad de agua que se consume por cada toma registrada: a mayor cantidad de líquido, la aportación estatal se reduce.

El Distrito Federal carece de espacios suficientes que permitan la recarga de los mismos. La red de agua es antigua y constantemente requiere reparaciones, además que al presentar fugas genera pérdidas muy importantes en el caudal que llega a la capital.

Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad

La distribución del agua es muy inequitativa, puesto que el oriente del Distrito Federal “la zona más poblada” recibe menos agua y de menor calidad que el poniente.

Entre los proyectos urbanísticos que pretenden enfrentar los problemas de abasto de agua en la zona metropolitana del Valle de México destaca el de Vuelta a la ciudad lacustre, aunque éste no ha sido llevado a la práctica.

Sin dejar de lado que el tema que nos atañe es la infraestructura podemos también mencionar una parte importante de la misma que es el comercio.

Existen numerosos mercados en la Ciudad de México, casi uno en cada colonia, por lo que los hay de diferentes dimensiones.

Algunas colonias tienen más de un mercado, especializados en alimentos, artesanías, enseres domésticos y otros productos.

Existen numerosos mercados de alimentos, algunos de ellos famosos, como el de Coyoacán, conocido por la comida mexicana que en él se expende, o el de Mixcoac, notable por la venta de pescados y mariscos.

Los mercados ambulantes, conocidos como tianguis, son importantes a la economía y apoyo de las áreas, las colonias, a las que sirven periódicamente.

Para concluir es importante tomar en cuenta incluir



Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad

V LEGISLATURA

la presencia de los Parques Industriales también llamado cinturón industrial, polígono industrial o zona industrial es un espacio territorial en el cual se agrupan una serie de actividades industriales, que pueden o no estar relacionadas entre sí.

Los parques industriales tienen la particularidad de contar con una serie de servicios comunes, como pueden ser: abastecimiento de energía eléctrica, abastecimiento de agua con diversos tipos de tratamiento, en función del uso que se le quiera dar, como, por ejemplo, para uso potable, para calderas, o para enfriamiento, etc.

Los parques industriales suelen tener también otros servicios comunes, como servicio de vigilancia, portería, tratamiento de aguas servidas, entre otros.

Para concluir esta pequeña introducción a la mesa es importante hablar sobre los servicios urbanos.

El Distrito Federal está conectado con el resto del país por medio de varias autopistas a las ciudades de Querétaro, Toluca, Cuernavaca, Puebla, Texcoco, Tulancingo y Pachuca.

Las autopistas son operadas mediante concesiones a particulares desde su privatización a empresas particulares. Además de las existentes carreteras federales de circulación libre que enlazan la capital con las mismas ciudades que las autopistas.



V LEGISLATURA

Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad

La base de la red vial interna son los Ejes Viales, que forman una retícula en la zona urbana del Distrito Federal. Complementan esta red dos anillos conocidos como Circuito Interior y Anillo Periférico. Ambos son considerados junto con la calzada de Tlalpan, la calzada Ignacio Zaragoza, el Viaducto y Río San Joaquín las seis vías rápidas de la capital. También destacan el Paseo de la Reforma, el Eje Central Lázaro Cárdenas y la Avenida de los Insurgentes, estas dos últimas atraviesan la ciudad de norte a sur.

Existen diferentes medios de transporte en la ciudad. Como el mejor ejemplo encontramos al Sistema de Transporte Colectivo Metro que es la columna vertebral del transporte en la capital mexicana.

Por otra parte, el Gobierno del Distrito Federal creó el organismo público descentralizado Metrobús, el cual es el responsable de la planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal y el cual cuenta actualmente con 2 corredores, la primera línea de Indios Verdes en el Norte de la ciudad a El camionero al sur de la ciudad, recorriendo la avenida más grande de América Latina, Insurgentes; Y la línea 2 que va de la estación Tepalcates en el Oriente de la ciudad a Tacubaya en el Poniente de la ciudad recorriendo el eje vial 4 sur.



V LEGISLATURA

Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad

Por ser empresas dependientes del gobierno capitalino, el Metro, la Red de Transporte de Pasajeros y el Servicio de Transportes Eléctricos del DF reciben fuertes subsidios que han mantenido una tarifa en todos sus servicios, excepto en el Metrobús.

Además de las tres empresas de transporte descentralizadas del GDF, existe en el Distrito Federal una nutrida flota de autobuses urbanos, conocidos como peseros o microbuses.

Estos están organizados en casi un centenar de rutas que prestan su servicio en una zona restringida de la capital concesionadas, que son supervisadas por la Secretaría de Transporte y Vialidad del Distrito Federal.