

**ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO
FEDERAL
VII LEGISLATURA
COORDINACION DE SERVICIOS PARLAMENTARIOS
ESTENOGRAFIA PARLAMENTARIA**



PRIMER AÑO DE EJERCICIO

Comisión Especial del Aeropuerto
Instalación

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Salón Heberto Castillo Martínez

17 de noviembre de 2015

LA C. PRESIDENTA DIPUTADA LOURDES VALDEZ CUEVAS.- Les damos la bienvenida a los diputados integrantes de la Comisión Especial y al maestro Ricardo Becerra Laguna, bienvenido, muchas gracias.

Nos reunimos aquí a efecto de instalar formalmente la Comisión Especial del Aeropuerto. Ruego a la Secretaria proceda a pasar lista de asistencia.

LA C. SECRETARIA DIPUTADA CYNTHIA ILIANA LÓPEZ CASTRO.- Por instrucciones de la Presidencia, se procede a pasar lista de asistencia.

Diputada Lourdes Valdez Cuevas. Presente.

Diputada Elena Segura Trejo. Presente.

Diputado José Manuel Ballesteros López. Presente.

Diputada Cynthia López Castro. Presente.

Un integrante del Partido MORENA.

Señora Presidenta, se encuentran 5 diputadas y diputados. Hay quórum.

LA C. PRESIDENTA.- Se abre la sesión.

El orden del día de esta sesión ha sido distribuido con oportunidad a los diputados, por lo cual se ha informado de los asuntos que corresponden a la agenda de hoy. Le solicito a la Secretaría dé lectura de la misma.

LA C. SECRETARIA.- Se encuentra el diputado Antonio Xavier López Adame, del Partido Verde Ecologista. Gracias, diputado.

Por instrucciones de la Presidencia, se va a dar lectura al orden del día.

Sesión de instalación de la Comisión Especial del Aeropuerto. 17 de noviembre del 2015. 4 de la tarde. Recinto Legislativo.

Lista de asistencia.

2.- Lectura del orden del día.

3.- Lectura del acuerdo que establece la integración de la Comisión.

4.- Declaratoria de instalación de la Comisión.

5.- Pronunciamiento de la Presidenta de la Comisión.

6.- Pronunciamiento de los integrantes de la Comisión.

7.- Asuntos generales.

Cumplida la instrucción, diputada Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Agradezco la presencia de los diputados invitados. En esta ocasión nos honra con su presencia, como ya lo habíamos mencionado, el maestro Ricardo.

Solicito a la Secretaria dé lectura al acuerdo de la Comisión de Gobierno por el que se constituyen las comisiones y comités de la VII Legislatura.

LA C. SECRETARIA.- Acuerdo de Comisión de Gobierno mediante el cual se propone la integración de las comisiones y comités de trabajo interno de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal VII Legislatura.

Acuerdo segundo: Se propone al pleno de la Asamblea la conformación de las comisiones ordinarias y especiales, como lo disponen los artículos 59, 60, 62 y 63 de la Ley Orgánica de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal para quedar conforme al anexo único que forma parte integral del presente instrumento.

Queda la integrada la Comisión:

Presidente, diputado de MORENA.

Vicepresidenta, diputada Lourdes Valdez Cuevas.

Secretaria, la de la voz.

Integrante, un diputado del Partido MORENA.

Integrante, diputada Elena Segura Trejo, del PRD.

Integrante, diputado José Manuel Ballesteros López, del PRD.

Integrante, diputado Antonio Xavier López Adame, del PVEM.

Cumplida la indicación, diputada Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Ruego a los presentes ponerse de pie.

Con base al acuerdo de la Comisión de Gobierno de la Asamblea Legislativa VII Legislatura, hecho de conocimiento del pleno de esta Asamblea el 17 de noviembre de 2015, referente a la integración de las comisiones y comités para el desarrollo de trabajos de la VII Legislatura de la Asamblea Legislativa, la Comisión Especial del Aeropuerto se declara formalmente instalada.

Les ruego a los asistentes ocupar sus lugares.

El siguiente punto es el pronunciamiento en este caso de cada uno de los diputados.

LA C. PRESIDENTA.- El siguiente punto es el pronunciamiento en este caso de cada uno de los diputados.

LA C. SECRETARIA.- Adelante, diputada.

LA C. DIPUTADA ELENA EDITH SEGURA TREJO.- Gracias. Buenas tardes a todos diputados, diputadas.

Es un orgullo para mí ser integrante de esta Comisión Especial que seguramente va a tener mucho trabajo en el transcurso de nuestra Legislatura. El Aeropuerto de la Ciudad de México, como ustedes saben, tiene más de 84 años de existencia, trabaja actualmente con 2 áreas para poder transitar, es uno de los aeropuertos más grandes de Latinoamérica incluso y lo cierto es que el impacto que causa a los vecinos de la demarcación en Venustiano Carranza, de donde somos representantes tanto el diputado Manuel Ballesteros como su servidora, es importante sin duda alguna.

Sin embargo, como decía Marcel, que es un escritor francés, a veces estamos demasiado dispuestos a creer que el presente es el único estado posible de las cosas, y lo cierto es que tenemos que ir creciendo y cambiando. Es evidente que la decisión de cambiar el aeropuerto a otra parte es necesaria para poder seguir creciendo en el país y en la ciudad, pero tenemos que revisar puntualmente cuál va a ser el impacto de las más de 64 mil familias que trabajan en el aeropuerto y por supuesto de las familias a las que tienen que mantener, esto nos preocupa en la delegación y por eso es que hemos trabajado de la mano con el Secretario de Desarrollo Económico, para hacer una serie de consultas y foros, me parece que la información, el que tengamos conocimiento con claridad de cuál es el proyecto no nada más de dónde se va al nuevo aeropuerto, sino del destino y uso de los predios que deja el aeropuerto, que no son menores que, a consideración de los expertos, es la oportunidad histórica que tiene la Ciudad de México para poder hacer una planeación de un desarrollo importante en la zona, es donde tenemos que enfocarnos.

Me parece que la tarea principal es primero informar a los vecinos afectados por la reubicación del aeropuerto, pero contar con todos los elementos técnicos, con las opiniones de especialistas de qué es lo que se va a hacer con los terrenos que va a dejar nuestro actual aeropuerto y para eso tenemos que trabajar mucho en esta Asamblea, tenemos que determinar cómo se va a actualizar el programa de desarrollo urbano de la propia delegación, ya que más del 80% del área del aeropuerto está en Venustiano Carranza.

Yo los invito a que este trabajo lo hagamos con todo profesionalismo, con un sentido totalmente apartidista. Lamento que no estén los compañeros

diputados de la fracción parlamentaria de MORENA, me parece que es un tema que ellos mismos tocaron inclusive en el informe del Jefe de Gobierno y que pareciera que era de su interés, pero cuando se trata de trabajar pues hay que demostrarlo con hechos.

Yo me pongo a sus órdenes y espero contar con el apoyo de todos ustedes para que en esta ruta primero de informar, de conocer qué es lo que va a hacer, de proponer, de escuchar a los vecinos qué es lo que necesitamos en la parte oriente de la ciudad, pudiéramos estar generando el instrumento de planeación para regular el crecimiento que históricamente tiene nuestra ciudad con esta oportunidad.

Es cuanto, señora Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Tiene el uso de la palabra la diputada Cynthia.

LA C. DIPUTADA CYNTHIA ILIANA LÓPEZ CASTRO.- Gracias, diputada Presidenta.

Saludo con afecto al Subsecretario de Desarrollo Económico, el maestro Ricardo, muchas gracias por acompañarnos; al igual que la diputada Lourdes Valdez, a quien congratulo por asumir la Presidencia de esta Comisión tan importante que es la Comisión Especial del Aeropuerto de la Ciudad de México.

Desde hace más de 20 años se sabía que relativamente en poco tiempo sería necesario construir nuevas instalaciones aeroportuarias, pero era imposible resolver el problema de la saturación utilizando los mismos terrenos.

La insuficiencia del Aeropuerto Benito Juárez restringe la conectividad nacional e internacional, obstaculiza inversiones, frena la generación de empleos, afecta el turismo y los negocios.

Quiero retomar lo que sucedió el 3 de septiembre del año pasado en el acto llamado *Avances y Retos del Plan Nacional de Infraestructura*, nuestro Presidente Enrique Peña Nieto anunció junto con su gabinete y los titulares de los Gobiernos del Estado de México y el Jefe de Gobierno del Distrito Federal, que después del análisis de diversos predios para construir el aeropuerto se decidió hacerlo a un lado del actual Aeropuerto de la Ciudad de México y que esta era la mejor opción.

El actual Aeropuerto no permite despegues y aterrizajes simultáneos, lo cual es inaceptable. Uno de los principales desafíos es encontrar una alternativa viable para construir el nuevo aeropuerto que necesita nuestra Capital.

Quisiera retomar los puntos que enfocó el Presidente Enrique Peña Nieto el día de la reunión del 3 de septiembre, primero habló del tema de financiamiento, la construcción del aeropuerto costará inicialmente 169 mil millones de pesos y será financiado en parte con el flujo de caja e ingresos propios del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y con la emisión de deuda por parte del Gobierno Federal.

Dos.- Empleos. Esta nueva terminal creará 600 mil nuevas fuentes de empleo, además por cada millón de pasajeros pueden generarse mil empleos directos y cinco mil indirectos.

Licitación, ocho proyectos fueron presentados para participar en un proceso de selección que duró 8 meses. El aeropuerto será diseñado en asociación con el arquitecto británico Norman Foster, ganador de diversos premios y responsable del diseño de varios aeropuertos alrededor del mundo y de Fernando Romero, quien entre sus proyectos está el nuevo Museo Soumaya.

Cuatro.- Capacidad. El proyecto tendrá la capacidad de transportar a 120 millones de personas al año, cuatro veces más que el Aeropuerto de la Ciudad de México.

Cinco.- Etapas de construcción. Su desarrollo se realizará en etapas. La primera será tres pistas de uso simultáneo para transportar 50 millones de personas. La segunda seis pistas para atender 120 millones de pasajeros.

En cuanto a derrama económica se estima que todo el proceso empleará 160 mil personas y favorecerá la contratación de PYMES.

En cuanto a infraestructura se trabajará coordinadamente el Gobierno Federal con el Gobierno del Distrito Federal y del Estado de México para impulsar los proyectos de infraestructura.

El aeropuerto también contempla la construcción de universidades de aeronáutica y aviación, además de nuevos desarrollos habitacionales.

Cabe mencionar que se han realizado pruebas de factibilidad aeroespacial las cuales han sido aprobadas por el Laboratorio de Investigación del Instituto de Tecnología de Massachusetts, que es una organización estadounidense sin fines de lucro que depende del Instituto de Massachusetts y se especializa en aeronáutica.

El proyecto del aeropuerto se desarrollará, empezará en el año 2016 y terminará en 2021 y constará de tres etapas: estudios, planeación y diseño, construcción y certificación y pruebas de operación.

Al término de este proyecto el aeropuerto transportará como lo mencioné a 120 millones de pasajeros, es de 329 mil al día, se realizarán aproximadamente un millón de operaciones al año, lo que se traduce en 2 mil 750 operaciones al día.

Por último, me gustaría proponer ante esta Comisión la creación de un foro con algunos especialistas que han participado en la creación de infraestructura en los mejores aeropuertos del mundo como el de Cito de Singapur, el de Múnich, Tokio, Londres, Ámsterdam, Beijín, para obtener las mejores prácticas en México.

Muchas gracias señora Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Agradezco el que esté aquí la diputada Presidenta Dunia Ludlow, muchísimas gracias diputada, bienvenida y muchas gracias por estar aquí.

Cedo el uso de la palabra al diputado Antonio Xavier.

EL C. DIPUTADO ANTONIO XAVIER LOPEZ ADAME.- Muchas gracias diputada Presidenta.

Hay que celebrar la formación de esta Comisión. En primer lugar porque se trata de un tema de fundamental importancia no sólo para la Ciudad de México, sino para todo el país.

La verdad es que el tema del aeropuerto es la entrada a nuestro país de todos los visitantes extranjeros y la interconexión de cualquiera de nosotros hacia el interior de la República.

Sin generar, como bien lo decía el diputado Xavier, ningún tinte político, es lamentable que nuestros compañeros del grupo parlamentario de MORENA no

se encuentran aquí presentes, ya que también son de los que están interesados en el tema del Aeropuerto.

Mis compañeros diputados ya me hicieron el favor de hacer mención en efecto de algunas cuestiones que tiene al Aeropuerto. Esta Comisión se crea con el fin de darle seguimiento principalmente al destino de estos terrenos que actualmente ocupa el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, y no sólo es el tema que le aqueja en el caso de los diputados aquí presentes de Venustiano Carranza, sino yo creo que a todos los que vivimos en esta Ciudad de México.

Como bien mencionaba el diputado Xavier, será muy importante el que estas 710 hectáreas fueran incluso un pulmón importante en la Ciudad de México, porque además también está el tema de la Zona Metropolitana. Además no sólo eso, el 99% de estos terrenos, que bien lo mencionábamos que ahorita son 710 hectáreas, es una zona lacustre, entonces el tema de generar una vivienda en extensión es la verdad de terror. Estamos hablando, por fuentes de SEDECO, que aproximadamente cada año se inunda 30 centímetros aproximadamente cada año, imagínense, podemos multiplicarlo, qué va a pasar en 15 o 10 años aproximadamente, qué puede pasar y cómo van a estar esas viviendas, entonces ¡aguas!, porque sí el tema de vivienda sí va a ser un tema bastante complejo.

Bien mencionaba también el diputado el tema de ver un porcentaje importante de uso comercial, yo creo que eso le viene viable. En nuestro caso como Acción Nacional estamos preocupados mucho por el tema del Aeropuerto y principalmente cerrar una parte de, vamos a ver qué podemos hacer con los terrenos actualmente y también ocuparnos posteriormente del nuevo Aeropuerto, pero su servidora y en el caso de Acción Nacional nosotros estamos ya planteando un punto de acuerdo para hacer una consulta en términos de la Ley de Participación Ciudadana, en conjunto obviamente con la Comisión, con el Gobierno del Distrito Federal, con el IEDF para poder hacer esta consulta a todos y cada uno de los ciudadanos que estén involucrados, y no solamente eso, también a todas las personas que dependen incluso del Aeropuerto.

Esperemos que se los pueda compartir a todos mis diputados aquí integrantes de esta Comisión, que podamos sacarlo adelante para empezar a generar ese trabajo. Pedirles a todos ustedes que nos puedan ayudar, estamos preocupados, insistimos, nosotros no andamos hablando de que sí o que si no, estamos haciendo acción, estamos trabajando, estamos preocupados por la ciudadanía y, repito, no solamente de la delegación Venustiano Carranza, creo que a todos nos involucra.

Decirles también que la intención de este punto de acuerdo es para también nutrir el análisis de esta organización, es decir generarlo también con diversos foros que nos pudieran ayudar a enriquecerlo, con foros que han estado haciendo ustedes en el tema de SEDECO, participar la sociedad en general, va a ser un tema importante en el que estaremos nosotros empujando.

No me queda más que agradecerles a cada uno de los integrantes. Maestro, muchas gracias. Si alguien quiere hacer uso de la palabra, adelante.

EL C. MTRO. RICARDO BECERRA LAGUNA.- Muy amables. No creía que tuviera esta oportunidad. Muchas gracias, Vicepresidenta Lourdes Valdez, diputada Cynthia López, Elena Segura, José Manuel, Xavier López.

Me corresponde simplemente creo en esta instalación dos cosas: en primer lugar celebrar que esta Comisión se instale, que esta Comisión cobre forma y que empiece a trabajar.

Bien dice el diputado Ballesteros, creo que esta es una de las Comisiones llamadas a realizar uno de los trabajos más importantes y más intensos en lo que viene de la Legislatura, se trata de imaginar desde el punto de vista del Gobierno del Distrito Federal qué puede ser, que va a ser del futuro de 710 hectáreas que están no solamente enclavadas en el corazón de la ciudad a 5 kilómetros del centro de la Ciudad de México, sino también que están en una de las zonas más deprimidas y más pobres de nuestra capital.

Es por muchas razones un terreno estratégico y un terreno que ofrece grandes oportunidades de desarrollo y también grandes riesgos en caso de que no se tomen, no tomemos las mejores decisiones.

El segundo mensaje, aparte del saludo del Secretario Salomón Chertorivski, que está en estos momentos representando al Jefe de Gobierno en un panel a

propósito de la liberación de los salarios mínimos, que ojalá esperemos ocurra mañana en la Cámara de Diputados y por consenso, es informarle a esta Comisión que desde septiembre de este año hemos recibido la instrucción del Jefe de Gobierno para elaborar lo que el propio doctor Mancera ha llamado la opinión de la ciudad, y aquí me parece que debemos ser extraordinariamente claros desde el principio. Al Gobierno del Distrito Federal, a la Secretaría de Desarrollo Económico encargada de elaborar la opinión de la ciudad, no nos corresponde valorar ni juzgar la pertinencia de efectos o virtudes del proyecto federal del nuevo aeropuerto, ese no es nuestro tema; tampoco nos corresponde valorar o juzgar la propuesta que presentó hace unos días el Partido MORENA, eso no es el tema nuestro. El tema de la opinión de la ciudad es preparar al Distrito Federal ante la eventualidad de que el aeropuerto se mude espacialmente, es decir nosotros estamos encargados a 4 años de que eso ocurra, según las previsiones del gobierno federal, de que la ciudad esté debidamente informada, debidamente preparada para un cambio de enormes magnitudes que no ha tenido ninguna ciudad importante en el mundo en lo que va del siglo XXI, ninguna ciudad, ninguna ha tenido la circunstancia el hecho de ver desocupado de repente un área de 710 hectáreas, más grande que las tres secciones del bosque de Chapultepec, dos veces más grande que el Central Park de Nueva York y más grande que toda Ciudad Universitaria, es decir es un terreno que, véase como se vea, representa una oportunidad o una posibilidad de desarrollo y de cambio urbano de grandes dimensiones y de grandes consecuencias. Para eso la SEDECO ha organizado un plan de participación que ha incluido y aquí debemos agradecer a los diputados electos en la Delegación Venustiano Carranza, a todas las voces, escuchar todas las voces, para conformar la opinión de la ciudad no solamente con fundamento digamos en la academia y en la opinión de los expertos y de los especialistas, sino también escuchando las voces de los vecinos y de los habitantes del Distrito Federal.

Me ha encargado el Secretario Chertorivski decirles que en el último día de febrero, el último día de febrero del año 2016, no falta mucho, vamos a presentar el primer documento de aproximación, pero después de haber escuchado un monto de voces, muy especialmente esta Comisión y por

supuesto muy especialmente a los vecinos de las 39 colonias que rodean el predio del Aeropuerto Benito Juárez y muy cercano Gustavo A. Madero e Iztacalco.

Para este plan de participación está habilitada y ustedes ya pueden entrar en ella, una Página especial www.laopiniondelaciudad.mx, que es el pivote electrónico que está organizando ahora mismo el Plan de Participación General de la Ciudad de México.

El documento de febrero no agota la posición de la Ciudad, pero da un primer paso frente a las opiniones y frente a las posturas que se han expresado hasta ahora.

Lo que quiero subrayar ante usted Vicepresidenta diputada Lourdes Valdez y los demás diputados, es que la Ciudad de México no va a sacarse de la manga o del despacho del arquitecto por más prestigiado que sea, el proyecto de cambio urbano en esas 710 hectáreas.

Para nosotros sacar así y que opine la gente no es un buen método, sea el resultado que sea. Para nosotros la participación de la ciudadanía es el principio, está en medio y está al final del procedimiento y por eso la instalación de esta Comisión que es absolutamente clave, es un pivote democrático central para que ese documento exprese, como decimos, no solamente las visiones necesarias e imprescindibles de los expertos, sino también la imaginación y las necesidades de la zona oriente de la Ciudad de México.

Esa es la información que nosotros queríamos ventilar públicamente. Vamos a convocar con ustedes, si ustedes lo permiten, en enero a un nuevo foro más concentrado y más aterrizado y no solamente en experiencia internacional, para seguir en la elaboración del primer documento de la opinión de la Ciudad y ya no vamos a concebir ningún paso que demos, Vicepresidenta, sin la participación y sin el concurso de la Comisión que hoy se instala.

Muchas gracias.

LA C. PRESIDENTA.- Muchas gracias maestro. Damos por terminada esta sesión.

Siendo las 4:51 de la tarde damos por terminada la instalación de esta Comisión. Les agradezco a todos los presentes su asistencia.

Muchas gracias.
