



55



Proposición con punto de acuerdo por el que se exhorta respetuosamente a los titulares de la Secretaría de Transporte y Vialidad y del Sistema de Transporte Colectivo, a que realicen las gestiones necesarias a efecto de cambiar la denominación de la estación Azcapotzalco de la Línea 6 del Metro

**DIP. GABRIEL GÓMEZ DEL CAMPO GURZA  
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA  
DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA  
DEL DISTRITO FEDERAL  
VI LEGISLATURA  
PRESENTE**

El que suscribe, **Diputado Fernando Espino Arévalo**, como integrante del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional en la VI Legislatura de la Honorable Asamblea Legislativa del Distrito Federal, con fundamento en los artículos 17, fracción VI de la Ley Orgánica de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, 93 y 133 del Reglamento para el Gobierno Interior de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal y, en lo que refieran las demás disposiciones jurídicas aplicables, someto a la consideración del pleno de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, para estudio y dictamen, la presente **Proposición con punto de acuerdo por el que se exhorta respetuosamente a los titulares de la Secretaría de Transporte y Vialidad y del Sistema de Transporte Colectivo, a que realicen las gestiones necesarias a efecto de cambiar la denominación de la estación Azcapotzalco de la Línea 6 del Metro, al tenor de la siguiente**

*Dip. Fernando Espino Arévalo*

## Exposición de motivos

La Universidad Autónoma Metropolitana surgió como una opción de desarrollo y formación profesional para los jóvenes de la Ciudad de México y zonas conurbadas de ésta pertenecientes principalmente al Estado de México e Hidalgo, ofreciendo una visión moderna del contexto político, económico y social de nuestro país y del mundo, a la vez que se incorporaron las mejores expresiones científicas y técnicas de su tiempo para hacer de la UAM un espacio propicio para el surgimiento de una nueva generación de profesionales de la ciencia, la técnica y la cultura.

Desde su origen Universidad Autónoma Metropolitana fue concebida para vincularse con la problemática social de los sectores menos privilegiados, de ahí que sus tres primeras unidades académicas se ubicaron en las zonas con mayor rezago en su desarrollo económico y social en los años setentas del Siglo XX, tales como Xochimilco, Iztapalapa y Azcapotzalco.

Rápidamente la UAM se convirtió en una de las opciones educativas preferidas de los egresados de los planteles de educación media superior, constituyéndose en una Universidad moderna que,

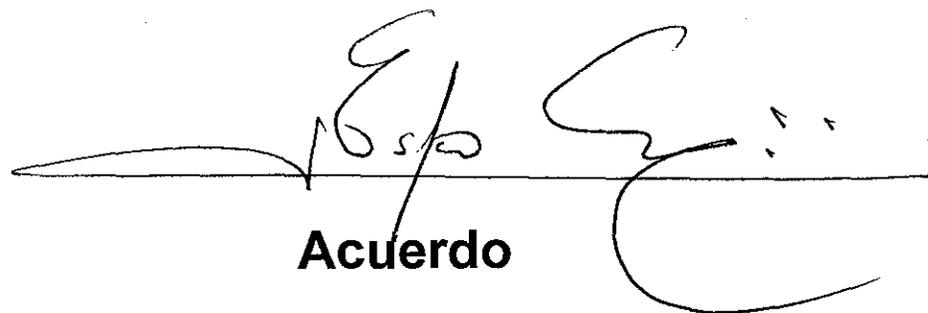
como su lema lo indica, se identifica como una “Casa Abierta al Tiempo”.

El vertiginoso incremento de la matrícula escolar y de la plantilla laboral de la citada casa de estudios, hizo surgir la necesidad de establecer medios de transportación urbana de pasajeros para facilitar el acceso de la comunidad universitaria (estudiantes, trabajadores administrativos y académicos) a los planteles de la UAM, propiciaron que el transporte público trazara sus rutas hacia estas instalaciones universitarias, de cuyo proceso no fue ajeno el Metro de la Ciudad de México.

Al día de hoy la red del Sistema de Transporte Colectivo, esta conformada por 226 Kilómetros, 12 Líneas y 195 estaciones, de entre las cuales se encuentra una designada a la Universidad Nacional Autónoma de México y otra al Instituto Politécnico Nacional, y adicionalmente podemos ubicar dos que se encuentran en las inmediaciones de los planteles Iztapalapa y Azcapotzalco de la UAM, y mientras la estación de la Línea 8 cercana a la Unidad Iztapalapa lleva por nombre UAM-I, la de Línea 6 cercana a la Unidad Azcapotzalco sólo se denomina así, “Azcapotzalco”.

Por tal razón, en el marco de los festejos por el 40 Aniversario de la Universidad Autónoma Metropolitana, traemos ante este órgano colegiado la propuesta de exhorto al titular de la Secretaría de Transporte y Vialidad, y al titular del Sistema de Transporte Colectivo, para que en el ámbito de sus competencias resuelvan que la Estación Azcapotzalco del Metro cambie su denominación para que, en adelante, se llame UAM-Azcapotzalco, lo anterior permitirá una mayor y mejor ubicación e identificación del campus en esta zona de la ciudad.

Por lo expuesto fundado y motivado someto a la consideración del pleno de esta H. Asamblea Legislativa del Distrito Federal la presente **Proposición con punto de acuerdo** por el que se exhorta respetuosamente a los titulares de la Secretaría de Transporte y Vialidad y del Sistema de Transporte Colectivo, a que realicen las gestiones necesarias a efecto de cambiar la denominación de la estación Azcapotzalco de la Línea del Metro, para lo se emite el siguiente

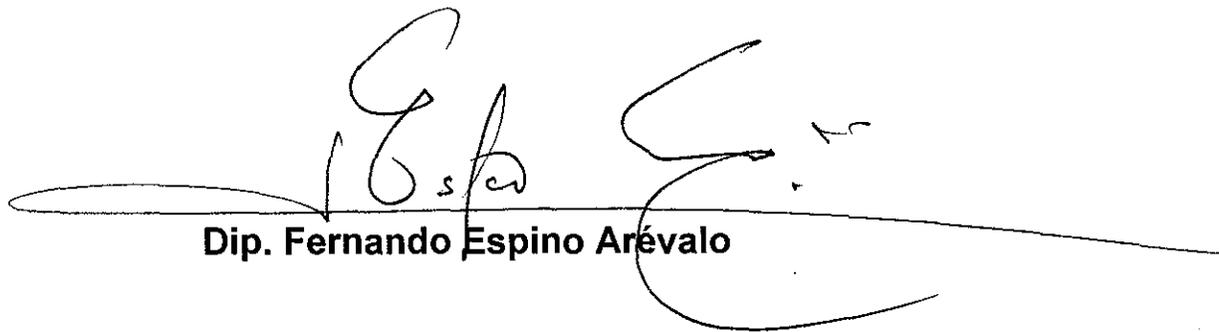


**Acuerdo**

**Único.-** la Asamblea Legislativa del Distrito Federal exhorta al Secretario de Transporte y Vialidad y al Director General del Sistema de Transporte Colectivo para que realicen las gestiones necesarias a efecto de que en el marco de la celebración del 40 aniversario de la creación de la Universidad Autónoma Metropolitana, la estación Azcapotzalco de la Línea 6 cambie su denominación por “UAM-Azcapotzalco”.

Dado en el salón de sesiones de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal a los 23 días del mes de abril de 2014.

**Atentamente**



**Dip. Fernando Espino Arévalo**