



# ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, V LEGISLATURA

## COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

### ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL V LEGISLATURA

DIP. HÉCTOR  
GUIJOSA MORA  
PRESIDENTE

DIP. LEOBARDO  
JUAN URBINA  
MOSQUEDA  
VICEPRESIDENTE

DIP. JUAN JOSÉ  
LARIOS MÉNDEZ  
SECRETARIO

DIP. ROCÍO  
BARRERA BADILLO  
INTEGRANTE

DIP. JOSÉ ALBERTO  
BENAVIDES  
CASTAÑEDA  
INTEGRANTE

DIP. FEDERICO  
MANZO SARQUÍS  
INTEGRANTE

DIP. FERNANDO  
RODRÍGUEZ DOVAL  
INTEGRANTE

DIP. ALEJANDRO  
SÁNCHEZ  
CAMACHO  
INTEGRANTE

DIP. GUILLERMO  
SÁNCHEZ TORRES  
INTEGRANTE

### ESTENOGRAFIA PARLAMENTARIA



V LEGISLATURA

### PRIMER AÑO DE EJERCICIO Comisión de Transporte y Vialidad (Reunión de trabajo) VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

**Salón “Luis Donaldo Colosio” 10 de diciembre de 2009**

**EL C. PRESIDENTE DIPUTADO HECTOR GUIJOSA MORA.-** Muy buenos días señoras y señores diputados, muchas gracias por su asistencia.

Hemos insistido en llevar a cabo esta sesión de trabajo ordinaria de la Comisión de Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, V Legislatura, hoy jueves 10 de diciembre, porque nuestra Comisión Ordinaria debe de cumplir con los trabajos legislativos encomendados por el Pleno y los que señalan las leyes que nos rigen.

Le pedimos al diputado Secretario proceda a pasar lista de asistencia a los representantes populares integrantes de esta Comisión Ordinaria de trabajo.

**EL C. SECRETARIO DIPUTADO JUAN JOSE LARIOS MENDEZ.-** Diputado Héctor Guijosa, diputado Leobardo Juan Urbina Mosqueda, diputada Rocío Barrera, diputado José Alberto Benavides, diputado Federico Manzo, diputado Fernando Rodríguez, diputado Alejandro Sánchez Camacho, diputado Guillermo Sánchez, y el de la voz Juan José Larios.

Señor Presidente se encuentra un total de 6 diputados. Hay quórum.

**EL C. PRESIDENTE.-** Gracias diputado Secretario. Se abre la primera sesión ordinaria de la Comisión de Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, V Legislatura.

En virtud de que esta sesión cuenta con el quórum suficiente y que el orden del día ha sido distribuido en su oportunidad, le solicito al diputado Secretario dar lectura del mismo.

## ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, V LEGISLATURA

# COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

### EL C. SECRETARIO.- Orden del día.

1.- Lista de asistencia.

2.- Verificación y declaración del quórum legal.

3.- Discusión y aprobación en su caso del orden del día.

4.- Presentación del borrador del programa de trabajo de la Comisión de Transporte y Vialidad 2009 a 2012.

5.- Discusión y aprobación en su caso de un acuerdo parlamentario para la prórroga del análisis y dictamen de la iniciativa con proyecto de decreto para crear la Ley de Manifestaciones Públicas para el Distrito Federal.

6.- Discusión y aprobación en su caso de un acuerdo parlamentario sobre los foros delegacionales de bicitaxis, mototaxis, electrotaxis y golftaxis.

7.- Discusión y aprobación en su caso de un acuerdo parlamentario sobre el foro de estacionamientos en general en el Distrito Federal.

8.- Asuntos generales.

Se pregunta a la Comisión si es de aprobarse el orden del día.

Los que estén por la afirmativa, sírvanse levantar la mano.

Aprobado el orden del día, señor Presidente.

**EL C. PRESIDENTE.-** Gracias, diputado Secretario. Esta Presidencia preparó para la sesión convocada el pasado 4, en esta ocasión, se les entrega el borrador del programa de trabajo de la Comisión de Transporte y Vialidad 2009-2012 y las propuestas de esta Presidencia de 3 acuerdos parlamentarios.

Primero.- Acuerdo parlamentario para la prórroga, análisis y dictamen de la iniciativa con proyecto de decreto para crear la Ley de Manifestaciones Públicas para el Distrito Federal.

Segundo.- Acuerdo parlamentario sobre los foros delegacionales de bicitaxis, mototaxis, electrotaxis y golftaxis.

Tercero.- Acuerdo parlamentario sobre el foro de estacionamientos en general del Distrito Federal.

De acuerdo con nuestro orden del día, solicito al diputado Secretario abrir una ronda de oradores sobre el borrador del programa de trabajo de la Comisión de Transporte y Vialidad 2009-2012, y pido a los diputados oradores incluyan en sus intervenciones sus análisis y propuestas en materia de transporte y vialidad para incluirlos en el próximo citado programa de trabajo 2009-2012, para que en la próxima sesión deberíamos aprobar en sesión ordinaria de nuestra Comisión del trabajo legislativo.

Así como sus propuestas de plazo máximo para que esta Presidencia reciba sus aportaciones para que en la sesión en donde aprobemos nuestro programa de trabajo, sea de acuerdo y de consenso.

## ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, V LEGISLATURA

# COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

Informo a todos los diputados que tratamos de incorporar en el presente borrador todas sus propuestas hechas en la sesión anterior, en particular agradezco al diputado Manzo Sarquis su amable intención y las propuestas que le entregó al Secretario Técnico de la Comisión de Transporte y Vialidad, también aprovechamos para presentarlo, es el doctor Manuel Hernández, a quien le pido venir hasta por acá, a quien les presento formalmente para los efectos legales conducentes.

DIP. HÉCTOR  
GUJOSA MORA  
PRESIDENTE

DIP. LEOBARDO  
JUAN URBINA  
MOSQUEDA  
VICEPRESIDENTE

DIP. JUAN JOSÉ  
LARIOS MÉNDEZ  
SECRETARIO

**EL C. SECRETARIO.-** Señor Presidente, queremos en lo personal hacerle una propuesta. Dado que nos acaban de entregar el programa de trabajo, yo le pediría que obviáramos este punto y que la discusión la trasladáramos para la siguiente sesión, a efecto de dar tiempo para que cada uno de los diputados integrantes de la Comisión sírvanse a darle lectura, analizarlo y generar sus propias propuestas.

Los que estén de acuerdo con esta propuesta, sírvanse levantar la mano.

DIP. ROCÍO  
BARRERA BADILLO  
INTEGRANTE

Le damos el uso de la palabra al diputado.

DIP. JOSÉ ALBERTO  
BENAVIDES  
CASTAÑEDA  
INTEGRANTE

**EL C. DIPUTADO FERNANDO RODRIGUEZ DOVAL.-** Muchas gracias, diputado. Yo creo que siempre un análisis a profundidad de cualquier plan de trabajo será bueno y será incluso necesario. Sin embargo, yo sí quiero hacer mención que ya el objetivo de la reunión anterior que se tuvo que cancelar por falta de quórum, era justamente hacer esto, este proceso, que pudiéramos llevarnos este plan de trabajo, analizarlo, hacer nuestras propuestas y que ya estuviéramos en la sesión de hoy aprobándolo. Yo creo que ya no podemos seguir posponiendo tanto la aprobación del plan de trabajo, justamente los diputados que sí asistimos a esta reunión que se canceló por falta de quórum, ya nos llevamos el borrador, ya lo analizamos, y en su caso ya se hicieron llegar también algunas propuestas. Insisto, yo no me opondría a seguirlo analizando, pero sí quiero hacer énfasis en que por los tiempos que se están manejando y también por la prioridad que tiene este tema en la Ciudad de México, ya debiéramos estar aprobando lo antes posible este plan de trabajo.

DIP. FEDERICO  
MANZO SARQUÍS  
INTEGRANTE

DIP. FERNANDO  
RODRÍGUEZ DOVAL  
INTEGRANTE

**EL C. SECRETARIO.-** Señor Presidente, yo lo manifiesto con todo respeto, desde luego entiendo la intervención del diputado, creo que es comprensible, pero independientemente de esta postura, lo que tendríamos que revisar también es el funcionamiento de la Comisión, porque el programa de trabajo no necesariamente se nos tiene que entregar en la sesión. De hecho tendríamos que tener la precaución de entregarlo con anterioridad dado que lo vamos a discutir y sobre todo si se plantea así el orden del día.

DIP. ALEJANDRO  
SÁNCHEZ  
CAMACHO  
INTEGRANTE

DIP. GUILLERMO  
SÁNCHEZ TORRES  
INTEGRANTE

Entonces este programa de trabajo en términos generales no se nos ha hecho llegar a nuestra oficina, entonces sí requerimos del tiempo necesario para poderlo leer. Yo sostendría la propuesta de que obviáramos este punto, que nos permitiéramos leerlo y que en futuras reuniones la documentación que esté para análisis mínimo se nos haga llegar 2 ó 3 días antes.

Adelante, señor Presidente.

## ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, V LEGISLATURA

# COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

**EL C. PRESIDENTE.-** Sí, yo les propondría que nos pusiéramos este límite para la semana entrante y estarles proponiendo que en la próxima sesión sea aprobado el próximo programa de trabajo.

DIP. HÉCTOR  
GUJOSA MORA  
PRESIDENTE

El día de hoy estamos haciendo un esfuerzo de que se haga un borrador y que en la próxima sesión de la Comisión pueda aprobarse con sus propuestas que cada uno de los diputados pudiese hacer llegar. Estaría proponiendo un plazo no mayor al próximo miércoles de la próxima semana para poder recoger o recibir sus propuestas.

DIP. LEOBARDO  
JUAN URBINA  
MOSQUEDA  
VICEPRESIDENTE

**EL C. SECRETARIO.-** Es correcto. Nada más de procedimiento. Existen dos propuestas, una que lo discutamos en este momento y la otra que lo traslademos a la siguiente sesión.

DIP. JUAN JOSÉ  
LARIOS MÉNDEZ  
SECRETARIO

Correcto, entonces quedaría para la siguiente sesión.

Para formalizarlo. Los que estén de acuerdo con que se traslade a la siguiente sesión, sírvanse levantar la mano, por favor. Gracias.

DIP. ROCÍO  
BARRERA BADILLO  
INTEGRANTE

**EL C. PRESIDENTE.-** Saludamos a la diputada Rocío Barrera, quien se integra en la presente sesión.

Muchas gracias, diputado Secretario.

Entonces en la fecha inmediata posterior convocaremos a la sesión ordinaria correspondiente para aprobar el programa de trabajo de la Comisión de Transporte y Vialidad 2009-2012.

DIP. JOSÉ ALBERTO  
BENAVIDES  
CASTAÑEDA  
INTEGRANTE

El siguiente punto del orden del día es la discusión y en su caso la propuesta. Esta Presidencia ha preparado un acuerdo parlamentario a razón de los tiempos, meramente para solicitar prórroga del análisis y dictamen de la iniciativa de decreto para crear la Ley de Manifestaciones Públicas para el Distrito Federal, en virtud de que hemos conocido en el Pleno y la Presidencia de la Mesa Directiva nos ha enviado a nuestros despachos la iniciativa con proyecto de decreto para crear la Ley de Manifestaciones Públicas para el Distrito Federal.

DIP. FEDERICO  
MANZO SARQUÍS  
INTEGRANTE

Le solicito al diputado Secretario nos pueda ayudar dando lectura solamente a los resolutivos del acuerdo parlamentario propuesto para esta Presidencia y que todos los integrantes de nuestra Comisión tienen en sus fólders.

DIP. FERNANDO  
RODRÍGUEZ DOVAL  
INTEGRANTE

**EL C. SECRETARIO.-** Por economía parlamentaria, señor Presidente, yo le propondría que pusiéramos a votación únicamente el aspecto de la prórroga, que según lo establecido es de 90 días.

DIP. ALEJANDRO  
SÁNCHEZ  
CAMACHO  
INTEGRANTE

**EL C. PRESIDENTE.-** Sí, precisamente en ese tenor lo que estamos pidiendo es lectura solamente al resolutivo.

DIP. GUILLERMO  
SÁNCHEZ TORRES  
INTEGRANTE

Aquí está solicitando el uso de la palabra el diputado Fernando Rodríguez Doval.

**EL C. DIPUTADO FERNANDO RODRÍGUEZ DOVAL.-** Nada más una duda de procedimiento.

Teniendo en cuenta que esta iniciativa también fue turnada a la Comisión de Seguridad Pública, creo que si acaso estamos en Comisiones Unidas, creo que tendríamos que pedir la prórroga de manera conjunta. No sé si estoy en lo correcto.



# ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, V LEGISLATURA

## COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

**EL C. SECRETARIO.-** Adelante señor Presidente.

**EL C. PRESIDENTE.-** Sí, gracias diputado Secretario. Sí, de hecho en el libelo del escrito estamos pidiendo después de la lectura que este resolutivo lo pueda hacer también suyo la Comisión de Seguridad Pública y posteriormente en Comisiones Unidas podamos ambos aprobar el presente dictamen, es correcto, tendría que también sesionar de forma conjunta, pero previamente esta Comisión se requiere la aprobación y posteriormente Seguridad Pública, repito, para posteriormente sesionar Comisiones Unidas de Seguridad Pública y de Transporte y Vialidad.

Adelante diputado Secretario.

**EL C. SECRETARIO.-** Acuerdo parlamentario:

Primero.- La Comisión de Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal V Legislatura, autoriza en su primera sesión ordinaria celebrar el día 10 de diciembre del 2009, a partir de las 9:30 horas en el Salón Luis Donaldo Colosio, del Recinto Legislativo, hacer del conocimiento de la Comisión de Gobierno y del pleno, para los efectos jurídicos conducentes y correspondientes, el siguiente resolutivo: 7

DIP. HÉCTOR  
GUJOSA MORA  
PRESIDENTE

DIP. LEOBARDO  
JUAN URBINA  
MOSQUEDA  
VICEPRESIDENTE

DIP. JUAN JOSÉ  
LARIOS MÉNDEZ  
SECRETARIO

DIP. ROCÍO  
BARRERA BADILLO  
INTEGRANTE

DIP. JOSÉ ALBERTO  
BENAVIDES  
CASTAÑEDA  
INTEGRANTE

DIP. FEDERICO  
MANZO SARQUÍS  
INTEGRANTE

DIP. FERNANDO  
RODRÍGUEZ DOVAL  
INTEGRANTE

DIP. ALEJANDRO  
SÁNCHEZ  
CAMACHO  
INTEGRANTE

DIP. GUILLERMO  
SÁNCHEZ TORRES  
INTEGRANTE

## ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, V LEGISLATURA

# COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

La Comisión de Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal V Legislatura aprueba solicitar a la Mesa Directiva para que ésta consulte al pleno del primer periodo ordinario de sesiones del primer año del ejercicio la autorización de una prórroga de 90 días para la celebración de los estudios, análisis y dictamen de la iniciativa con proyecto de decreto para crear la Ley de Manifestaciones Públicas para el Distrito Federal, que presentó el pasado 12 de noviembre del 2009 la diputada Mariana Gómez del Campo Gurza, del grupo parlamentario del Partido Acción Nacional.

DIP. HÉCTOR  
GUIJOSA MORA  
PRESIDENTE

Segundo.- La Comisión de Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal V Legislatura, aprueba discutir la convocatoria, tiempos, lugares y temario, programa, contenido y calendario de los foros de consulta pública de la iniciativa con proyecto de decreto para crear la Ley de Manifestaciones Públicas para el Distrito Federal, de análisis de la grave crisis económica, social, política que deteriora el nivel de vida de la absoluta mayoría de las y los mexicanos, y de evaluación de las políticas públicas y construcción de alternativas encaminadas a satisfacer las urgentes necesidades sociales de la población de esta entidad.

DIP. LEOBARDO  
JUAN URBINA  
MOSQUEDA  
VICEPRESIDENTE

Tercero.- La Comisión de Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal V Legislatura, aprueba solicitar a la Comisión de Seguridad Pública hacer suyos los dos anteriores resolutivos.

DIP. JUAN JOSÉ  
LARIOS MÉNDEZ  
SECRETARIO

DIP. ROCÍO  
BARRERA BADILLO  
INTEGRANTE

**EL C. PRESIDENTE.-** Gracias, diputado Secretario.

DIP. JOSÉ ALBERTO  
BENAVIDES  
CASTAÑEDA  
INTEGRANTE

Por lo que una vez que se ha dado lectura, le pido al diputado Secretario abrir una ronda de oradores sobre este punto del orden del día y la propuesta de la Presidencia.

**EL C. SECRETARIO.-** Está a discusión la propuesta. Los diputados que deseen hacer uso de la palabra sírvanse levantar la mano para efectos de anotarlos.

DIP. FEDERICO  
MANZO SARQUÍS  
INTEGRANTE

No hay diputados que deseen hacer uso de la palabra, señor Presidente.

**EL C. PRESIDENTE.-** Muchas gracias, diputado Secretario, por lo que le solicito someter a votación si es de aprobarse la propuesta que esta Presidencia preparó del acuerdo parlamentario para la prórroga, análisis y dictamen de la iniciativa con proyecto de decreto para crear la Ley de Manifestaciones Públicas para el Distrito Federal y las propuestas hechas aquí.

DIP. FERNANDO  
RODRÍGUEZ DOVAL  
INTEGRANTE

**EL C. SECRETARIO.-** Los diputados que estén a favor de la propuesta sírvanse levantar la mano.

DIP. ALEJANDRO  
SÁNCHEZ  
CAMACHO  
INTEGRANTE

Es de aprobarse la propuesta, señor Presidente.

DIP. GUILLERMO  
SÁNCHEZ TORRES  
INTEGRANTE

**EL C. PRESIDENTE.-** Muchas gracias, diputado Secretario.

En el siguiente punto del orden del día, es la discusión y en su caso aprobación, esta Presidencia preparó un acuerdo parlamentario sobre foros delegacionales de bicitaxis, mototaxis, electrotaxis y golftaxis.

Solicito al diputado Secretario dar lectura solamente a los resolutivos de dicho acuerdo parlamentario propuesto por esta Presidencia.

## ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, V LEGISLATURA

# COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

### EL C. SECRETARIO.- Acuerdo Parlamentario:

Primero.- La Comisión de Transportes y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, V Legislatura, autoriza en su primera sesión ordinaria, celebrada el día 10 de diciembre del 2009, a partir de las 9:30 horas en el Salón "Luis Donald Colosio" del Recinto Legislativo para todos los efectos jurídicos conducentes y correspondientes el siguiente resolutivo:

DIP. HÉCTOR  
GUJOSA MORA  
PRESIDENTE

DIP. LEOBARDO  
JUAN URBINA  
MOSQUEDA  
VICEPRESIDENTE

DIP. JUAN JOSÉ  
LARIOS MÉNDEZ  
SECRETARIO

DIP. ROCÍO  
BARRERA BADILLO  
INTEGRANTE

DIP. JOSÉ ALBERTO  
BENAVIDES  
CASTAÑEDA  
INTEGRANTE

DIP. FEDERICO  
MANZO SARQUÍS  
INTEGRANTE

DIP. FERNANDO  
RODRÍGUEZ DOVAL  
INTEGRANTE

DIP. ALEJANDRO  
SÁNCHEZ  
CAMACHO  
INTEGRANTE

DIP. GUILLERMO  
SÁNCHEZ TORRES  
INTEGRANTE

La Comisión de Transportes y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, V Legislatura, aprueba coadyuvar, apoyar, convocar, organizar, celebrar y difundir los resolutivos de las mesas de trabajo o foros delegacionales sobre la problemática de bicitaxis, mototaxis, electro taxis y golftaxis en todas las demarcaciones que así lo requieran.

Segundo.- La Comisión de Transportes y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, V Legislatura, aprueba coadyuvar, apoyar, convocar, organizar, celebrar y difundir los resolutivos de las mesas de trabajo de los foros delegacionales sobre la problemática de los bicitaxis, mototaxis, electro taxis y golftaxis con las propuestas siguientes:

Tláhuac, Xochimilco: 13 de enero del 2010.

Centro Histórico, Venustiano Carranza: 27 de enero del 2010.

Azcapotzalco, Gustavo A. Madero: 3 de febrero del 2010.

Tercero la Comisión de Transportes y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, V Legislatura, aprueba informar de los anteriores resultados al Pleno y a la Comisión de Gobierno de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, V Legislatura.

Solamente para que quede en la versión estenográfica, hacer la corrección de la propuesta, dado que nos manifiestan que sería en el 2009 y eso ya pasó.

**EL C. PRESIDENTE.-** Gracias, diputado Secretario. Solicito al diputado Secretario abrir una ronda de oradores sobre este punto del orden del día y la propuesta de la Presidencia.

**EL C. SECRETARIO.-** Está a discusión la propuesta del acuerdo parlamentario. Los diputados que deseen hacer uso de la palabra. Adelante.

**EL C. DIPUTADO .-** Buenos días. Estoy de acuerdo, pero quisiera que se agregara o quedara esto: "únicamente en bicitaxis y mototaxis", aquí tenemos que agregar los taxis, a las bases de taxis y a todo lo que conlleva el transporte, no únicamente los bicitaxis. Por favor que se tome en cuenta esto y que quede ahí grabadito.

**EL C. SECRETARIO.-** ¿Algún otro diputado desea hacer uso de la palabra?  
Diputado Manzo.

## ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, V LEGISLATURA

# COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

**EL C. DIPUTADO FEDERICO MANZO SARQUIS.-** Yo nada más una precisión semántica, porque el acuerdo menciona bicitaxis, mototaxis, electrotaxis y golftaxis; estos golftaxis no se encuadrarían en los dos anteriores, no serían mototaxis o electrotaxis esta modalidad de golftaxis.

DIP. HÉCTOR  
GUIJOSA MORA  
PRESIDENTE

**EL C. SECRETARIO.-** Señor Presidente.

DIP. LEOBARDO  
JUAN URBINA  
MOSQUEDA  
VICEPRESIDENTE

**EL C. PRESIDENTE.-** Sí, en el punto quisiera atender en primera instancia la propuesta del diputado Leobardo, en el punto anterior quedó pendiente el tema de foros que realizaremos con microbuses y taxis y todo el programa de trabajo se va a aprobar la próxima sesión.

DIP. JUAN JOSÉ  
LARIOS MÉNDEZ  
SECRETARIO

La propuesta en este punto concreto es el problema de lo que ocurre en varias delegaciones en el tema de bicitaxis y que han adecuado otras modalidades, sustituidas algunas bicicletas por motocicletas y también por carritos de golf, es ahí precisamente que los utilizan en algunas delegaciones, se ha presentado a esta Asamblea Legislativa esta solicitud de todo este gremio para separar el tema de la problemática también que tenemos que atender el tema de los taxis y es ahí en estas denominaciones que son precisamente vehículos que no se encuentran reglamentados en la Ley de Transporte y Vialidad y es ahí donde nos han hecho esta solicitud, dejando a salvo la intervención del diputado Leobardo Urbina, que se aprobará en el programa de trabajo en la próxima sesión, o no sé si haya confundido sus preguntas.

DIP. ROCÍO  
BARRERA BADILLO  
INTEGRANTE

DIP. JOSÉ ALBERTO  
BENAVIDES  
CASTAÑEDA  
INTEGRANTE

**EL C. SECRETARIO.-** Diputado Manzo.

DIP. FEDERICO  
MANZO SARQUÍS  
INTEGRANTE

**EL C. DIPUTADO FEDERICO MANZO SARQUIS.-** A mí sí me gustaría hacer una sugerencia sobre todo porque esta modalidad de los golftaxis es utilizada mucho en la costa sobre todo de la República Mexicana, en Estados como Sinaloa, Nayarit, todo eso. Entonces, no sé si en las legislaciones de esos estados hubiera un término más adecuado para esta modalidad de transporte y poder adoptarlo, porque realmente me parece como una expresión inadecuada, sobre todo por el género vehicular que no atiende a la utilidad, o sea, debe atender al material o al tipo de funcionamiento del propio vehículo.

DIP. FERNANDO  
RODRÍGUEZ DOVAL  
INTEGRANTE

Es cuanto, Presidente.

DIP. ALEJANDRO  
SÁNCHEZ  
CAMACHO  
INTEGRANTE

**EL C. SECRETARIO.-** Señor Presidente, mire, yo creo que sí es conveniente, la realidad es que este tipo de vehículos están dentro de los electrotaxis, entonces tendríamos que tener, a lo mejor especificando a que son los carritos de golf, pero que sí lo podamos corregir, porque existe toda una discusión más que semántica, conceptual y yo creo que nosotros no podríamos meternos a hacer esta parte.

DIP. GUILLERMO  
SÁNCHEZ TORRES  
INTEGRANTE

Diputado Sánchez Camacho.

**EL C. DIPUTADO ALEJANDRO SÁNCHEZ CAMACHO.-** Seguramente sí genera extrañeza el concepto. En Delegaciones, por ejemplo, como Tláhuac, o sea existe este tipo de transporte público, pero también es acertada la observación que nos hace nuestro compañero diputado de Acción Nacional. Simplemente puede ser parte de las modificaciones que pueden hacerse producto de estos foros, que incluso nos pueden conducir a una iniciativa de ley o alguna

## ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, V LEGISLATURA

# COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

reforma a la Ley de Transporte y Vialidad en alguno de sus párrafos y en la cual ya se pudiera poner, esta Comisión incluso puede trabajar una propuesta de una denominación de este tipo de transporte. Pero casi por el momento la vida cotidiana, los usuarios así lo conocen, y no creo que sea la Comisión de nuestra Comisión, de nuestro Secretario Técnico haberlo puesto como nada más así, más bien porque así está en la vida cotidiana hasta el momento conocido.

DIP. HÉCTOR  
GUJOSA MORA  
PRESIDENTE

Yo creo que si esta Comisión en un momento dado, producto de los foros, considera que hay que poner otra denominación, se puede hacer, pero no creo que sea ahorita motivo de una situación muy profunda.

DIP. LEOBARDO  
JUAN URBINA  
MOSQUEDA  
VICEPRESIDENTE

Me sumo a la propuesta de nuestro Presidente de la Mesa, que el tema de los foros de taxis, microbuses se contemple en el programa de trabajo que ya se discutirá y, en su caso, avalará la próxima semana, pero sí necesitamos un trato muy especial en este tema. Por ejemplo, en Tláhuac estamos hablando de cerca de 5 mil bicitaxis, en todo el concepto global; 5 mil. Hay estimaciones de transporte y vialidad, a reserva de chocarlo bien, pero se habla de más de 30 mil en todo el Distrito Federal, hay en Gustavo A. Madero, Xochimilco, allá, es un sector que hay que observar y sí necesitamos atenderlo de manera como especial.

DIP. ROCÍO  
BARRERA BADILLO  
INTEGRANTE

DIP. JOSÉ ALBERTO  
BENAVIDES  
CASTAÑEDA  
INTEGRANTE

**EL C. DIPUTADO.-** Estoy de acuerdo en que tenemos que checar muy bien lo de los bicitaxis, porque la verdad es un problema los bicitaxis. Hemos escuchado quejas en contra de los microbuseros, por la forma de conducir y como tratar a la gente en la vía pública y los bicitaxis no se quedan atrás.

DIP. FEDERICO  
MANZO SARQUÍS  
INTEGRANTE

Los bicitaxis la verdad son un peligro aparte de lo inseguro que son para los usuarios que los abordan, es un riesgo. Aquí en el Zócalo capitalino yo no entiendo cómo circulan esos amigos, con permisos de quienes, porque aquí los vemos que se atraviesan muy imprudentemente, sabemos que la ecología es importante en la Ciudad de México y quizás por eso les estén dando alguna entrada a estos amigos de los bicitaxis, pero la inseguridad que se tiene en ellos la verdad hay que checarlo mucho y hay que platicar muy bien con el Secretario de Transporte y con los propios dirigentes de los bicitaxis porque dejan mucho que desear aquí en la Ciudad y no únicamente aquí en el Zócalo, los podemos ver en cualquier orilla de la Ciudad de México haciendo ahí grupos de vándalos en donde cuidado alguien se les atravesase o les diga algo porque van interrumpiendo la circulación, inmediatamente se juntan más de 60 10 compañeros a tratar de golpear a los demás.

DIP. FERNANDO  
RODRÍGUEZ DOVAL  
INTEGRANTE

DIP. ALEJANDRO  
SÁNCHEZ  
CAMACHO  
INTEGRANTE

DIP. GUILLERMO  
SÁNCHEZ TORRES  
INTEGRANTE

Hay que checar mucho esto de los bicitaxis porque para mí es un riesgo muy importante para el usuario y sobre todo para la gente que trae vehículos automotores.

**EL C. PRESIDENTE.-** Por procedimiento, le pedimos al diputado Secretario en base a tomar nota de los diputados solicitantes del uso de la palabra, así como mencionar su nombre previamente a su intervención, a efecto de la versión estenográfica.

## ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, V LEGISLATURA

# COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

Ha pedido el uso de la palabra el diputado Secretario.

**EL C. DIPUTADO JUAN JOSE LARIOS MENDEZ.-** Gracias. Esa iba a ser mi pregunta, si yo pido la palabra, quién me la otorga.

DIP. HÉCTOR  
GUIJOSA MORA  
PRESIDENTE

Yo creo que con todo respeto a las intervenciones de los demás compañeros diputados, perdón, para hacerle caso al señor Presidente, ni nombre es Juan José Larios, diputado local por el XVI Distrito, en Iztacalco.

DIP. LEOBARDO  
JUAN URBINA  
MOSQUEDA  
VICEPRESIDENTE

Pero yo creo que con todo respeto a las intervenciones de los demás diputados tenemos que ser muy cuidadosos con nuestras palabras. No podemos en aras de resaltar una problemática que se está presentando en el sector del transporte, catalogar o encuadrar o perjudicar las actividades económicas que desarrollan alrededor de esto los habitantes de la Ciudad, porque sería tanto como decir que actualmente los microbuseros o los taxistas son barbajanes y la verdad es que nosotros ni es nuestra tarea ni es nuestro papel.

DIP. JUAN JOSÉ  
LARIOS MÉNDEZ  
SECRETARIO

Habría que revisar con responsabilidad la problemática que se presenta y como lo decíamos en una de las primeras intervenciones, de la primera sesión de instalación, que tenemos que revisar con mucho criterio un diagnóstico, saber a profundidad qué es lo que está ocasionando que se desarrollen este tipo de actividades porque finalmente ya es un sector del transporte y nosotros estamos para atender ese tipo de problemáticas.

DIP. ROCÍO  
BARRERA BADILLO  
INTEGRANTE

Como yo recuerdo que lo decía en ese momento, finalmente lo que está ocasionando que el problema del transporte colectivo del Distrito Federal se desborde, tiene que ver con algo conocemos todos los que nacimos ya desde hace 30 años a la fecha, con una palabra que no se nos puede olvidar porque ha sido la constante en nuestra formación, *crisis económica*. A la gente no con precisión es su vocación ser bicitaxero, espero que por semántica no esté mal dicho o microbusero, bicitaxista o taxista.

DIP. JOSÉ ALBERTO  
BENAVIDES  
CASTAÑEDA  
INTEGRANTE

Yo creo que a veces a la población dada las condiciones económicas que se nos presentan se orilla a trabajar en estas partes y una vez trabajando ahí nosotros estamos para revisar que lo hagan en las mejores condiciones y sobre todo que no trasgredan la ley, pero no de antemano decir que son trasgresores o vándalos.

DIP. FEDERICO  
MANZO SARQUÍS  
INTEGRANTE

DIP. FERNANDO  
RODRÍGUEZ DOVAL  
INTEGRANTE

Muchas gracias.  
Diputada Rocío Barrera Badillo.

DIP. ALEJANDRO  
SÁNCHEZ  
CAMACHO  
INTEGRANTE

**LA C. DIPUTADA ROCIO BARRERA BADILLO.-** Muchas gracias, diputado Secretario.

El motivo de mi intervención es celebrar que se realicen estos foros, el objetivo de los foros como se comentó de origen es ver la viabilidad del funcionamiento de los bicitaxis y hacer la modificación a la Ley de Transporte, toda vez que viene estipulado en la ley y quien lo regula no es la Secretaría de Transporte y Vialidad, sino las propias delegaciones, y las delegaciones son los que nos marcan los lineamientos por los cuales deben de circular. Sin embargo hemos dejado este tema de los bicitaxis muy ambiguo en la Ley de Transporte, y celebro que se realicen estos foros que para mí es fundamental en la demarcación por la que fui electa, Venustiano Carranza, que tienen la inquietud nuestros bicitaxis de modificar su modo de transporte de bicitaxis a motos.

DIP. GUILLERMO  
SÁNCHEZ TORRES  
INTEGRANTE

Entonces yo sí pediría y celebro el comentario del diputado Larios, es un modo honesto de vivir de los compañeros, sabemos que la situación económica está muy difícil y que debemos

## ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, V LEGISLATURA

# COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

de respetar este modo de transporte. Entonces yo sí pediría y haría un exhorto a todos los integrantes de esta Comisión que nos manejáramos con respecto a los diferentes modos de transporte sin hacer calificativos de cada uno de los conductores de los diferentes transportes que existen en la Ciudad de México.

DIP. HÉCTOR  
GUIJOSA MORA  
PRESIDENTE

**EL C. SECRETARIO.-** Perdón, nada más para hacer una aclaración. La réplica no creo que esté establecida como tal aquí. Podría volver a tomar la palabra, nada más terminamos la lista.

DIP. LEOBARDO  
JUAN URBINA  
MOSQUEDA  
VICEPRESIDENTE

Diputado Fernando Rodríguez Doval.

DIP. JUAN JOSÉ  
LARIOS MÉNDEZ  
SECRETARIO

**EL C. DIPUTADO FERNANDO RODRIGUEZ DOVAL.-** Yo creo que estamos todos de acuerdo en la necesidad de que se lleven a cabo estos foros, ya a través de estos foros se hará un análisis serio, un análisis objetivo de cómo funcionan estos vehículos, estos instrumentos de transporte.

DIP. ROCÍO  
BARRERA BADILLO  
INTEGRANTE

Yo lo único que pediría a esta Comisión es que no adelantáramos la discusión que se va a llevar a cabo ya en esos foros, ya será objeto de esos foros discutirlo y yo sugeriría que por lo tanto buscáramos ajustarnos lo más posible al orden del día, a fin de poderle dar fluidez a esta sesión y teniendo en cuenta que además ya está por comenzar la sesión plenaria y también es nuestra obligación como diputados participar en ella.

DIP. JOSÉ ALBERTO  
BENAVIDES  
CASTAÑEDA  
INTEGRANTE

**EL C. SECRETARIO.-** Diputado Leobardo Urbina.

DIP. FEDERICO  
MANZO SARQUÍO  
INTEGRANTE

**EL C. DIPUTADO LEOBARDO JUAN URBINA MOSQUEDA.-** Sí tienen razón. A lo mejor no se valen los calificativos hacia los gremios, pero el transporte no tiene que seguir soportando, sabemos que la crisis es muy fuerte en toda la República Mexicana a nivel mundial, pero no tenemos, el transporte no tiene por qué seguir soportando a tanto desempleado y habiendo diferentes modalidades de empleo hacia esta gente que hoy se van quedando.

DIP. FERNANDO  
RODRÍGUEZ DOVAL  
INTEGRANTE

Mañana vamos a tener 40 mil ex trabajadores de la Comisión de Luz y Fuerza, trabajando en otra modalidad de taxis que invente el Gobierno del Distrito Federal, esto es lo que no podemos soportar los auténticos transportistas, a seguir tolerando que se sigan abriendo más fuentes de trabajo en nuestra área y saturando lo ya existente.

DIP. ALEJANDRO  
SÁNCHEZ  
CAMACHO  
INTEGRANTE

Se tiene que regularizar desde cimientos, todo lo irregular que hay, pero ya no tiene por qué seguir soportando nuestro gremio a tanto desempleado en las diferentes modalidades que quieran inventar desde la Jefatura de Gobierno.

DIP. GUILLERMO  
SÁNCHEZ TORRES  
INTEGRANTE

**EL C. PRESIDENTE.-** Muchas gracias, diputada y diputados por sus comentarios y propuestas, en verdad sin duda será, perdón, hice uso de la palabra al pensar que ya se habían agotado las intervenciones, a efecto de solicitarle al diputado Secretario, someter a votación si es de aprobarse la propuesta para realizar estos foros.

**EL C. SECRETARIO.-** Nada más sí quería yo hacer uso de la palabra, porque no hemos agotado las intervenciones, se abrió, no planteamos ni cuántas ni tiempo, nada más de procedimiento para que lo tengamos claro.

## ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, V LEGISLATURA

# COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

Miren, compañeros, yo lo vuelvo a insistir. Nosotros tenemos que ser muy cuidadosos con lo que hablamos, porque a veces en nuestras palabras desconocemos la historia de los problemas.

DIP. HÉCTOR  
GUJOSA MORA  
PRESIDENTE

Esta ciudad fue creciendo a partir de los años 40, a partir de aquella comercialización que se hizo del Distrito Federal de que era la tierra de las oportunidades, a partir de que trajimos de provincia a muchos campesinos que abandonaron las tierras para venir a conseguir un trabajo, porque las condiciones económicas de ahí eran muy malas.

DIP. LEOBARDO  
JUAN URBINA  
MOSQUEDA  
VICEPRESIDENTE

Al no conseguir el trabajo requerido en la ciudad, la ciudad fue creciendo desmedidamente. Consecuencia de eso son hoy los problemas que tenemos en servicios, en vialidades, y a raíz de eso también el problema que tenemos en el transporte público de la ciudad; y eso no podemos desconocerlo.

DIP. JUAN JOSÉ  
LARIOS MÉNDEZ  
SECRETARIO

No es una profesión de vocación, habrá sin duda a quien le guste manejar y manejar en el tráfico todo el tiempo, pero más allá de eso fue una condición, una necesidad de trabajo lo que ha orillado a mucha gente a dedicarse al transporte.

DIP. ROCÍO  
BARRERA BADILLO  
INTEGRANTE

No estamos avalando desde luego ocurrencias de nadie, no estamos avalando desde luego en nuestras palabras conceptualizaciones distintas alrededor del transporte. Lo que estamos pidiendo es respeto para los ciudadanos y para la forma en que ellos tienen para acercar el dinero que alimenta a sus familias.

DIP. JOSÉ ALBERTO  
BENAVIDES  
CASTAÑEDA  
INTEGRANTE

En ese contexto es como yo le vuelvo a solicitar a todos los diputados de esta Comisión que seamos respetuosos, que no pongamos calificativos, que no prejuzguemos, que no seamos prejuiciosos en esta parte, porque si nos decimos parte del verdadero gremio del transporte, habría que empezar por discutirlo de fondo; y miren, el problema de fondo hoy en día en el transporte, más allá de que si se abren más derroteros, de que si se regularizan taxis piratas, señores, es la seguridad social que históricamente la hemos olvidado.

DIP. FEDERICO  
MANZO SARQUÍS  
INTEGRANTE

Pero eso nos tiene que llevar a un diagnóstico para ser responsables con nuestras propuestas, pero a eso nos tiene que llevar un estudio a fondo y reconocer que todos los que se dedican a transportar a la gente en una bicicleta, en una motocicleta, en un carrito de golf, también forman parte del sistema del transporte.

DIP. FERNANDO  
RODRÍGUEZ DOVAL  
INTEGRANTE

Sería todo, señor Presidente.

DIP. ALEJANDRO  
SÁNCHEZ  
CAMACHO  
INTEGRANTE

**EL C. PRESIDENTE.-** Muchas gracias, diputado Secretario, diputada y diputado, por sus comentarios y propuestas.

Por lo que solicito al diputado Secretario someter a votación si es de aprobarse la propuesta que esta Presidencia preparó de un acuerdo parlamentario sobre los foros delegacionales de bicitaxis y mototaxis, electrotaxis y otras modalidades.

DIP. GUILLERMO  
SÁNCHEZ TORRES  
INTEGRANTE

**EL C. SECRETARIO.-** Por instrucciones de la Presidencia, sometemos a votación el decreto, perdón, el acuerdo parlamentario referente al punto señalado por el Presidente. Los que estén a favor, sírvanse levantar la mano.

Los que estén en contra, sírvanse levantar la mano.

Es de aprobarse la propuesta, señor Presidente.

## ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, V LEGISLATURA

# COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

**EL C. PRESIDENTE.-** Gracias, diputado Secretario. El siguiente punto del orden del día es la discusión y aprobación en su caso de la propuesta que esta Presidencia ha preparado para un acuerdo parlamentario sobre el foro de estacionamientos en general en el Distrito Federal. Solicito al diputado Secretario dar lectura solamente a los resolutivos de dicho acuerdo parlamentario propuesto por esta Presidencia.

DIP. HÉCTOR  
GUJOSA MORA  
PRESIDENTE

**EL C. SECRETARIO.-** Ahora sí que para irnos más rápido.

DIP. LEOBARDO  
JUAN URBINA  
MOSQUEDA  
VICEPRESIDENTE

La Comisión de Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, V Legislatura, aprueba informar del anterior resolutivo, perdón, aprueba coadyuvar, apoyar, convocar, organizar, celebrar y difundir los resolutivos del foro de estacionamientos en general en el Distrito Federal los días 11 y 12 de enero del 2010, de 11 a 14 horas, en el Auditorio Benito Juárez, ubicado en la Plaza de la Constitución número 7 Centro Histórico, Delegación Cuauhtémoc, Distrito Federal.

DIP. JUAN JOSÉ  
LARIOS MÉNDEZ  
SECRETARIO

Segundo.- Aprueba informar del anterior resolutivo al pleno y a la Comisión de Gobierno de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal.

DIP. ROCÍO  
BARRERA BADILLO  
INTEGRANTE

En resumen eso es.

**EL C. PRESIDENTE.-** Muchas gracias, diputado Secretario. Por lo que le solicito al diputado Secretario abrir una ronda de oradores sobre el punto del orden del día y la propuesta de la Presidencia.

DIP. JOSÉ ALBERTO  
BENAVIDES  
CASTAÑEDA  
INTEGRANTE

**EL C. SECRETARIO.-** Está a discusión la propuesta. Los diputados que gusten hacer uso de la palabra.

No hay nadie, señor Presidente.

DIP. FEDERICO  
MANZO SARQUIS  
INTEGRANTE

**EL C. PRESIDENTE.-** Gracias, diputado Secretario. Por lo que le solicito al diputado Secretario someter a votación si es de aprobarse la propuesta de esta Presidencia, preparó un acuerdo parlamentario sobre el Foro de Estacionamientos en General en el Distrito Federal.

DIP. FERNANDO  
RODRÍGUEZ DOVAL  
INTEGRANTE

**EL C. SECRETARIO.-** Los que estén por la afirmativa del acuerdo parlamentario, sírvanse levantar la mano.

Es de aprobarse, señor Presidente.

DIP. ALEJANDRO  
SÁNCHEZ  
CAMACHO  
INTEGRANTE

**EL C. PRESIDENTE.-** El siguiente punto del orden del día son asuntos generales.

Esta Presidencia informa que respecto a la proposición con punto de acuerdo por el que se exhorta a esta honorable Asamblea Legislativa del Distrito Federal para crear una comisión especial de enlace y seguimiento para la ejecución del proyecto Metro Línea 12, con fecha 17 de noviembre del 2009 que presentó el diputado Federico Manzo Sarquis a nombre propio y de las diputadas y diputados del grupo parlamentario de Acción Nacional, estamos trabajando en la elaboración del correspondiente dictamen, mismo que presentaremos en la Comisión de Transporte y Vialidad en la segunda sesión, que proponemos se celebre el próximo jueves a las 10:00 horas en el salón por confirmar. También proponemos que el dictamen con proposición con punto de acuerdo de urgente y obvia resolución para que la Asamblea

DIP. GUILLERMO  
SÁNCHEZ TORRES  
INTEGRANTE

## ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, V LEGISLATURA

# COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

Legislativa del Distrito Federal declare insuficiente el monto del presupuesto autorizado por la Cámara de Diputados en el Decreto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio 2010, para la continuación de la siguiente fase de construcción de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, y en consecuencia llevar a cabo todas las acciones legislativas que garanticen la aprobación del monto necesario y suficiente para alcanzar dicho fin en el proyecto de Decreto de Presupuesto de Egresos del Distrito Federal para el ejercicio fiscal 2010, todo ello en beneficio de las y los habitantes de la Ciudad de México y de los visitantes nacionales y extranjeros. Suscrito por este representante popular y que se presentó al pleno el pasado 8 de diciembre, se presente la copia en la próxima sesión. Muchas gracias por su atención.

DIP. HÉCTOR  
GUIJOSA MORA  
PRESIDENTE

DIP. LEOBARDO  
JUAN URBINA  
MOSQUEDA  
VICEPRESIDENTE

DIP. JUAN JOSÉ  
LARIOS MÉNDEZ  
SECRETARIO

Si algún diputado desea hacer alguna propuesta en el punto de asuntos generales o tratar algún otro asunto, tiene el uso de la palabra. Proceda diputado Secretario a levantar la lista de oradores.

**EL C. SECRETARIO.-** Diputado Manzo.

DIP. ROCÍO  
BARRERA BADILLO  
INTEGRANTE

DIP. JOSÉ ALBERTO  
BENAVIDES  
CASTAÑEDA  
INTEGRANTE

DIP. FEDERICO  
MANZO SARQUÍS  
INTEGRANTE

DIP. FERNANDO  
RODRÍGUEZ DOVAL  
INTEGRANTE

**EL C. DIPUTADO FEDERICO MANZO SARQUÍS.-** Hace unos diez días en el pleno aprobamos los diputados por mayoría absoluta, por unanimidad un punto de acuerdo para citar a comparecer al Director General del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas, y en el cual se estableció más bien que la fecha será acordada por las mesas directivas tanto de esta Comisión como de la Comisión de Medio Ambiente y la de Desarrollo e Infraestructura Urbana.

Entonces, una vez que está aprobado este punto quisiera preguntarle a la Presidencia y a la Mesa Directiva si podríamos señalar una fecha o por lo menos de reunión con las mesas directivas de las demás comisiones para establecer cuándo sería este encuentro con el Director del Proyecto Metro.

Como segundo asunto, es una petición personal diputado Sánchez Camacho, si nos pudiera informar un poco de la reunión que tuvo, que tuvieron y que está consignada en medios de comunicación, con el Secretario de Finanzas, para que nos informe del alza a la tarifa del Metro.

Muchas gracias.

DIP. ALEJANDRO  
SÁNCHEZ  
CAMACHO  
INTEGRANTE

**EL C. SECRETARIO.-** El diputado Leobardo Urbina.

DIP. GUILLERMO  
SÁNCHEZ TORRES  
INTEGRANTE

**EL C. DIPUTADO LEOBARDO JUAN URBINA MOSQUEDA.-** A mí e lo particular me gustaría que los asesores de cada uno de los integrantes de esta Comisión trabajaran juntos antes de llegar a estas reuniones para que fuera más consensuado el trabajo que está haciendo nuestro Secretario Técnico.

Segunda, a mí me gustaría que en el tema, en la orden del día del próximo martes, tuviésemos los puntos del Programa de Chatarrización en el Distrito Federal, de todos los taxis irregulares que están en los corralones; además, que choquemos un pago único para la liberación de tanto carro, que ya se echó a perder, pero hay compañeros que todavía tienen modelos 2004, 2005 que fueron detenidos por trabajar como irregulares y que estamos

## ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, V LEGISLATURA

# COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

pagando esos vehículos y que justo sería devolvérselos, no para que presten el servicio Público nuevamente, pero sí para que les sirva de transporte para él o sus familias.

En cuestión del código financiero, es importante revisar el código financiero para ver las multas excesivas que existen en el transporte. Les pongo un ejemplo: hoy un carro que entra la corralón por falta de licencia, la multa es de 5 mil pesos, de 80 a 100 días de salario mínimo, la Secretaría siempre pone la más alta, que es de 100 días, pero además tiene que terminar el compañero 5 mese para que le den la orden de pago para la liberación de ese coche, esto quiere decir que la multa se duplica de 5 mil a más de 10 mil pesos por la falta de interés de la Secretaría por devolver los carros.

Yo no quiero que se tomen a mal mis palabras, pero sí tengo que poner en claro que un carro debería de tardar 3 días máximo en ser liberado y con toda intención tardan más de 5 meses en ser liberados los carros, esto no sabemos si es para generar recursos a la Tesorería del Distrito Federal o no sabemos con qué fin se está haciendo en la Secretaría la tardanza de tanto tiempo por los carros, en donde sí me gustaría que estos temas se metieran en el orden del día para poderlos revisar y analizar muy bien. Gracias.

DIP. HÉCTOR  
GUIJOSA MORA  
PRESIDENTE

DIP. LEOBARDO  
JUAN URBINA  
MOSQUEDA  
VICEPRESIDENTE

DIP. JUAN JOSÉ  
LARIOS MÉNDEZ  
SECRETARIO

DIP. ROCÍO  
BARRERA BADILLO  
INTEGRANTE

DIP. JOSÉ ALBERTO  
BENAVIDES  
CASTAÑEDA  
INTEGRANTE

DIP. FEDERICO  
MANZO SARQUÍS  
INTEGRANTE

DIP. FERNANDO  
RODRÍGUEZ DOVAL  
INTEGRANTE

DIP. ALEJANDRO  
SÁNCHEZ  
CAMACHO  
INTEGRANTE

DIP. GUILLERMO  
SÁNCHEZ TORRES  
INTEGRANTE

**EL C. SECRETARIO.-** El diputado Fernando Rodríguez Doval.

**EL C. DIPUTADO FERNANDO RODRÍGUEZ DOVAL.-** Gracias. Respecto al inciso a) del punto 8 de asuntos generales, creo que sí es muy importante que ya a la brevedad tengamos listo el dictamen y esperando por supuesto que este dictamen sea favorable a la creación de esta Comisión Especial, teniendo en cuenta que las obras de la Línea 12 del Metro ya están llevándose a cabo desde hace unas semanas, meses, ya van incluso avanzadas en algunos tramos, ya están también generando ciertas molestias en vecinos de ciertas zonas.

Entonces, yo creo que esta Comisión ya tiene que instalarse para que ya empiece a trabajar y por lo tanto poder, por un lado verificar que los recursos se amplíen con transparencia y, por otro lado, también buscar alternativas de solución para mitigar los efectos negativos que está teniendo sobre los vecinos.

Así que yo sí sería de la idea de que en la próxima reunión de esta Comisión, que entiendo que será la siguiente semana, pudiéramos ya estar aprobando el dictamen de este punto de acuerdo.

**EL C. SECRETARIO.-** Diputado Alejandro Sánchez Camacho.

**EL C. DIPUTADO ALEJANDRO SÁNCHEZ CAMACHO.-** Socializar con ustedes de una manera muy resumida que el día de ayer se llevó a cabo una reunión de trabajo con el Secretario de Finanzas y con una representación del Sistema de Transporte Colectivo Metro, se intercambiaron algunos puntos de vista, hay un tema de interés en la vida cotidiana de la población, de los habitantes de la ciudad y en particular de los usuarios del Metro.

Hay que considerar que producto, que en la Cámara de Diputados los grupos parlamentarios del PRI y del PAN no autorizaron el presupuesto que se requería, en este caso para el Sistema de Transporte Colectivo Metro, acuérdense que se pidieron 3 mil 500 millones y

## ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, V LEGISLATURA

# COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

solamente se autorizaron cerca de mil 500. Eso es una decisión que complica la administración presupuestal en la Ciudad y en particular para el Metro.

Por esta razón, el gobierno de la Ciudad se ve en la necesidad de evaluar este tema de incrementar la tarifa del boleto del Metro a un peso más; pero naturalmente que esta decisión, ayer lo que nos comentaban, no se quiere hacer de forma unilateral. Es importante pedirle la opinión sobre todo a los usuarios del Metro y que de esta manera haya una orientación para los legisladores que así lo consideren del resultado que haya de esta encuesta. Ojalá y así se hubiera hecho en la Cámara, ¿verdad?, que los grupos parlamentarios que aprobaron incrementar el IVA al 16% o el impuesto sobre el trabajo del 28 al 30%, o que decidieron aumentar el porcentaje en telecomunicaciones, ahora por los celulares ya nos van a cobrar más, o que también está el asunto de la gasolina, primero hubieran hecho por lo menos una encuesta a los habitantes del país para saber si estaban de acuerdo o no, y así poder votar allá en la Cámara, pero cada quien tomó su decisión. Por eso acá en la Ciudad no podemos repetir esos errores y es importante que se tome la opinión de los usuarios.

Ellos nos comentaban datos muy interesantes, por ejemplo nos comentaban que el Sistema de Transporte Colectivo Metro al año da un servicio, digamos, gratuito a 100 millones de usuarios que están muy bien ubicados, que son los adultos mayores y personas discapacitadas; 100 millones al año. O sea, francamente es una política social que hay que reconocer. Claro que esa política social sí genera una erogación, un gasto del propio gobierno, que finalmente es de los impuestos de la gente.

También nos comentaban que el Metro en la Ciudad el 25% de usuarios son de la zona conurbada, o sea del Estado de México prácticamente; es decir, de cada 4 millones que se movilizan en el Metro al día 1 millón son de la zona conurbada. Es decir, el presupuesto de la Ciudad sirve para subsidiar un costo a un millón de habitantes del Estado de México, principalmente, imagínense, al día, eh, un millón.

Entonces esos son asuntos que también hay que considerar porque aquí hay un presupuesto que es del Fondo Metropolitano, que también hay que recordar allá en la Cámara otra vez el PRI y el PAN votaron por reducir el Fondo Metropolitano, en lugar de 3 mil 200 millones casi quedó en 3 mil millones. Y ese Fondo Metropolitano, entre otras partidas, se puede usar para el transporte público, eso podría haber ayudado también y, sin embargo, se bajó.

Entonces la idea es que el gobierno de la Ciudad esté de acuerdo en que se haga una consulta a los usuarios y que a partir de ahí se pueda orientar si se incrementa o no el peso a los mismos usuarios. Ellos nos adelantaron –y con esto concluyo– que han hecho sondeos de opinión, casi 4 ó 5 sondeos y que hay una buena calificación de los usuarios del Metro del servicio, después del acontecimiento que pasó en el Metro Balderas, el tema de seguridad bajó la apreciación de la gente, pero de todos modos se sigue considerando que no está mal, y en el caso de las tarifas del Metro la gente, según la opinión de la parte del gobierno, los usuarios sostienen que ellos no verían problema que se incrementara un peso el boleto del Metro, bueno, pero esos son sus sondeos, nosotros decimos hay que hacer uno nosotros para saber qué opina la gente.

Perdón que me haya extendido, pero eso fue lo que se comentó, diputado, y ya se dará a conocer de una manera más oficial as formas y los tiempos de esta encuesta que prácticamente es factible que se lleve a cabo.

DIP. HÉCTOR  
GUIJOSA MORA  
PRESIDENTE

DIP. LEOBARDO  
JUAN URBINA  
MOSQUEDA  
VICEPRESIDENTE

DIP. JUAN JOSÉ  
LARIOS MÉNDEZ  
SECRETARIO

DIP. ROCÍO  
BARRERA BADILLO  
INTEGRANTE

DIP. JOSÉ ALBERTO  
BENAVIDES  
CASTAÑEDA  
INTEGRANTE

DIP. FEDERICO  
MANZO SARQUÍZ  
INTEGRANTE

DIP. FERNANDO  
RODRÍGUEZ DOVAL  
INTEGRANTE

DIP. ALEJANDRO  
SÁNCHEZ  
CAMACHO  
INTEGRANTE

DIP. GUILLERMO  
SÁNCHEZ TORRES  
INTEGRANTE

## ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, V LEGISLATURA

# COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

**EL C. SECRETARIO.-** ¿Algún otro diputado o diputada desea hacer uso de la palabra? Adelante, señor Presidente.

DIP. HÉCTOR  
GUJOSA MORA  
PRESIDENTE

**EL C. PRESIDENTE.-** Sí, finalmente en este punto que se refería el diputado Sánchez Camacho, compartir esa información a fin de que esta Comisión pueda participar en la realización de este sondeo-encuesta próximo a realizarse seguramente la semana entrante. Finalmente esta Presidencia le solicita al diputado Secretario continuar con los asuntos en cartera.

DIP. LEOBARDO  
JUAN URBINA  
MOSQUEDA  
VICEPRESIDENTE

**EL C. SECRETARIO.-** Se le informa al señor Presidente que el orden del día ha sido agotado.

DIP. JUAN JOSÉ  
LARIOS MÉNDEZ  
SECRETARIO

**EL C. PRESIDENTE.-** Gracias diputado Secretario. Por favor les pido a los presentes ponerse de pie.

Siendo las 11:30 horas de este jueves 10 de diciembre de 2009, me es grato clausurar legal y formalmente la primera sesión ordinaria de la Comisión de Transporte y Vialidad, y toda vez que se han agotado los asuntos en cartera, se levanta la misma.

DIP. ROCÍO  
BARRERA BADILLO  
INTEGRANTE

Muchas gracias.



DIP. JOSÉ ALBERTO  
BENAVIDES  
CASTAÑEDA  
INTEGRANTE

DIP. FEDERICO  
MANZO SARQUÍS  
INTEGRANTE

DIP. FERNANDO  
RODRÍGUEZ DOVAL  
INTEGRANTE

DIP. ALEJANDRO  
SÁNCHEZ  
CAMACHO  
INTEGRANTE

DIP. GUILLERMO  
SÁNCHEZ TORRES  
INTEGRANTE