

ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, MIEMBROS DE IV LEGISLATURA

LEY QUE REGULA EL USO DE TECNOLOGÍA PARA
LA SEGURIDAD PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL

03/07/08

SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE DE DINERO
UNA SOLUCION AL TRANSPORTE Y CUSTODIA DE VALORES

Cash-in-Transit Attacks in Europe



Paris, France 26/12/2000

Romford, UK - 14/10/2004



3



Netherlands, Limburg - 07/07/2005



4



Stockholm, Sweden - 29/11/2004



5



Ullared, Sweden - 28/04/2005



6



Presentation

7



Biesme, Belgium - April 2005

Sweden, St. Höga - 03/11/2005



8



Belgium, Zemst - 16/08/2005



9



France - 2005 & 2006



10



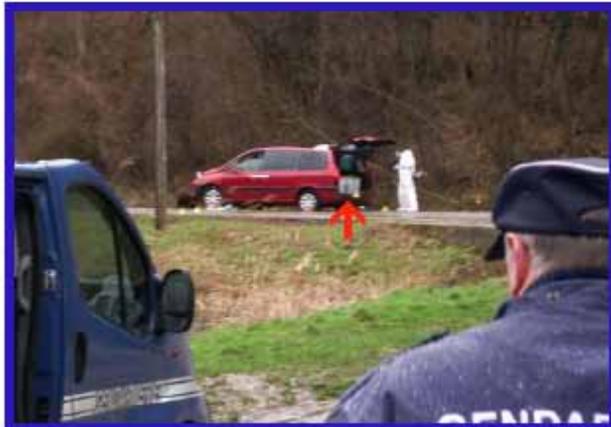
↑
Meaux
19/10/2005



↑
Valence
08/02/2006



↑ Verpilliere 30/03/2006 ↓



↑ Beauvais 07/10/2005 ↓



France – Metz, 15/01/2007

11



Italy

12



21/11/2006 - Lodi



02/12/2006 - Olbia



06/04/2006 - Napoli, Casoria

Available Data

13

Andorra	Finland	Lithuania	Serbia
Austria	France	Luxembourg	Slovakia
Belgium	Germany	Malta	Slovenia
Bulgaria	Greece	Morocco	Spain
Croatia	Hungary	Netherlands	Sweden
Cyprus	Ireland	Norway	Switzerland
Czech Rep.	Israel	Poland	Turkey
Denmark	Italy	Portugal	United Kingdom
Estonia	Latvia	Romania	

Notes:

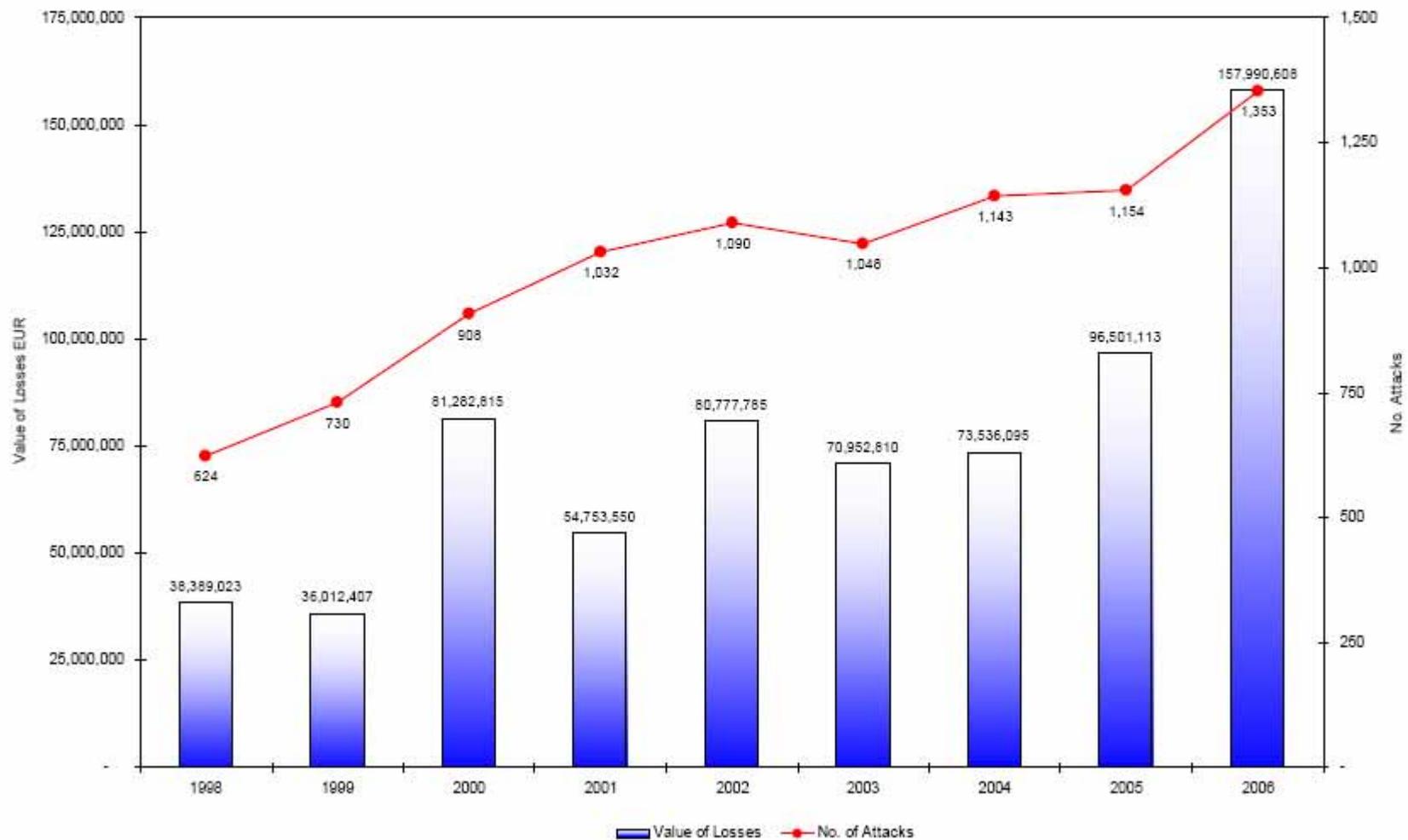
1. A loss recorded against the CIT industry as a result of a robbery or incident occurring during a service does not imply liability or responsibility for the loss.
2. Air cargo losses are excluded.
3. All loss data is gross unless otherwise stated.

Key:

- Green:** No attacks declared 1998 - 2006
Red: No attacks declared for 2006
Black: Attacks declared for 2006

Nine Year Summary

14



EUROPEAN ATTACK & LOSS ANALYSIS 2005



Area of Attack	Total Attacks	Whereof Failed	No. Deaths	No. Serious Injury	Hostage/Kidnap	Explosives	Total Loss €	Average Loss per Attack	Total Recovery €
Cross pavement	862	272	2	14		1	22,412,696	26,001	1,261,149
Vehicle	57	14	1	7	2	10	30,890,562	541,940	804,167
IBNS vehicle	42	11		2		1	3,267,641	77,801	70,560
ATM Replenishment	180	40		4			14,779,960	82,111	145,354
Operating Centre	13	3				1	25,150,254	1,934,635	-
Grand Totals	1,154	340	3	27	2	13	96,501,113	83,623	2,281,230
Percentages of Totals*									
Cross pavement	75%	32%	67%	52%		8%	23%	n/a	55%
Vehicle	5%	25%	33%	26%	100%	76%	32%	n/a	35%
IBNS vehicle	4%	26%		7%		8%	3%	n/a	3%
ATM Replenishment	15%	22%		15%			15%	n/a	6%
Operating Centre	1%	23%				8%	26%	n/a	0%

*Except 'Whereof Failed' which is a percentage of the total attacks by type.

League Tables 2006

16

Pos. 2006	Pos. 2005	Country	Number of Attacks	%
1	1	United Kingdom	1034	76%
2	2	France	72	5%
3	4	Portugal	63	5%
4	7	Italy	32	2%
5	10	Greece	28	2%
6	5	Ireland	27	2%
7	9	Netherlands	22	2%
8	-	Spain	18	1%
9	3	Sweden	16	1%
10	8	Germany	11	1%
Others	-	All Others	30	2%

Pos. 2006	Pos. 2005	Country	Total Losses EUR	%
1	1	United Kingdom	108,616,688	69%
2	3	Italy	13,213,500	8%
3	2	France	10,802,276	7%
4	-	Greece	9,108,878	6%
5	10	Czech Republic	3,082,304	2%
6	8	Portugal	2,621,904	2%
7	-	Denmark	1,550,728	1%
8	5	Sweden	1,513,862	1%
9	4	Germany	1,355,000	1%
10	-	Austria	1,280,000	1%
Others	-	All Others	4,845,468	3%

Pos. 2006	Pos. 2005	Country	Average Loss Per Attack	%
1	8	Czech Republic	770,576	n/a
2	-	Austria	640,000	n/a
3	2	Italy	412,922	n/a
4	-	Denmark	387,682	n/a
5	-	Greece	315,317	n/a
6	7	Hungary	249,140	n/a
7	-	Serbia	195,000	n/a
8	5	France	150,032	n/a
9	1	Germany	123,182	n/a
10	-	United Kingdom	105,045	n/a
Others	-	All Others	5,429	n/a

Pos. 2006	Pos. 2005	Country	Risk Rate	%
=1	-	Malta	1:3	n/a
	3	Portugal		n/a
	2	United Kingdom		n/a
4	4	Ireland	1:7	n/a
5	6	Greece	1:14	n/a
=6	5	Sweden	1:19	n/a
	-	Denmark		n/a
	7	Netherlands		n/a
9	8	France	1:21	n/a
10	-	Morocco	1:29	n/a
Others	-	All Others	1:128	n/a

European Attack & Loss Analysis



17

Area of Attack	Total Attacks	Whereof Failed	No. Deaths	No. Serious Injury	Hostage/Kidnap	Explosives	Total Loss €	Average Loss per Attack	Total Recovery €
Cross pavement	862	272	2	14		1	22,412,696	26,001	1,261,149
Vehicle	57	14	1	7	2	10	30,890,562	541,940	804,167
IBNS vehicle	42	11		2		1	3,267,641	77,801	70,560
ATM Replenishment	180	40		4			14,779,960	82,111	145,354
Operating Centre	13	3				1	25,150,254	1,934,635	-
Grand Totals	1,154	340	3	27	2	13	96,501,113	83,623	2,281,230
Percentages of Totals*									
Cross pavement	75%	32%	67%	52%		8%	23%	n/a	55%
Vehicle	5%	25%	33%	26%	100%	76%	32%	n/a	35%
IBNS vehicle	4%	26%		7%		8%	3%	n/a	3%
ATM Replenishment	15%	22%		15%			15%	n/a	6%
Operating Centre	1%	23%				8%	26%	n/a	0%

*Except 'Whereof Failed' which is a percentage of the total attacks by type.

European Attack & Loss Analysis

18

Area of Attack	Total Attacks	Whereof Failed	No. Deaths	No. Serious Injury	Hostage/Kidnap	Explosives	Total Loss €	Average Loss per Attack	Total Recovery €
Cross pavement	916	267		9			25,568,582	27,913	1,704,928
Vehicle	84	21	1	4	2	4	30,944,139	368,383	3,517,305
IBNS vehicle	20	12		2		5	505,802	25,290	15,016
ATM Replenishment	314	116	1	7			15,750,351	50,160	815,646
Operating Centre	19	8			3		85,221,734	4,485,354	29,921,265
Grand Totals	1,353	424	2	22	5	9	157,990,608	116,771	35,974,160
Percentages of Totals*									
Cross pavement	68%	29%		41%			16%	n/a	5%
Vehicle	6%	25%	50%	18%	40%	44%	20%	n/a	10%
IBNS vehicle	1%	60%		9%		56%	0%	n/a	0%
ATM Replenishment	23%	37%	50%	32%			10%	n/a	2%
Operating Centre	1%	42%			60%		54%	n/a	83%

*Except 'Whereof Failed' which is a percentage of the total attacks by type.

Introducción

19

- El transporte de valores es una actividad de alto riesgo que requiere nuevas soluciones para luchar contra la criminalidad así como proteger a las personas y los bienes.
- Una solución preventiva de la delincuencia, sorprendentemente efectiva, es desalentar el intento de robo desde sus mismos orígenes.

LA FILOSOFÍA

20

- La mejor forma de proteger el efectivo es haciendo que el robo no tenga sentido por medio de una tecnología de manchado con tinta indeleble, confiable y económico. Cuando el dinero es inservible, es imposible que los criminales obtengan el beneficio de sus delitos.



EL SISTEMA

21

- México estará a la vanguardia de la tecnología del primer mundo, en sistemas de traslado de valores, además de trasladar en forma muy segura el dinero, es agradable, respetuoso y sobre todo protector de las personas presentes en establecimientos, comercios, bancos y la vía pública durante la entrega y recolección de efectivo.
- Actualmente son los sistemas más eficientes, modernos, exactos y fidedignos que existe en Europa.

EL SISTEMA Cont.

22

- Utiliza contenedores especiales, dentro de los cuales el dinero es inhabilitado en caso de intento o culminación de robo.
- **Resulta innecesario resguardar con armas y blindajes los valores ya que en caso de ser robados, no tienen valor alguno.**
- **La iniciativa de Ley que prepara La Asamblea Legislativa del Distrito Federal, propondrá un sistema que NO elimina la agresión, pero si hace que la agresión sea inútil y que el botín No se pueda utilizar.**

EL SISTEMA, Cont.

23

- Al no ser posible la modificación de los procesos delictivos, **el Gobierno de la Ciudad de México**, procura tomar las previsiones para evitar, frustrar o minimizar los incidentes criminales de la delincuencia organizada en forma sorprendentemente efectiva.
Por ello:
- Estos Sistemas, **son totalmente agradable, amistoso más seguro, confiables y esto sin la necesidad de utilizar armas.**
- Con esta nueva **Ley**, se regulara a que el personal sea diferente al de los sistemas tradicionales, al contar con una capacitación especial en la cual destacan la amabilidad, profesionalismo, educación , civismo, disciplina y respeto tanto a sus clientes, como a la ciudadanía.

EL SISTEMA, cont.

24

- Los sistemas que se utilizaran, evoluciona en constante innovación cuyo objeto es pasar de la protección de las personas y el efectivo con armas y blindajes ostentosos, **a una protección basada en la informática, la electrónica, y diversas tecnologías de punta.**
- El sistema se basa en tres conceptos principales:
 - 1.- En caso de tratar de abrir los contenedores los valores quedan inmediatamente inutilizados mediante el manchado de los billetes, **el ataque o por consiguiente el robo no ofrece ningún interés para el agresor potencial.**
 - 2.- Los empleados encargados del transporte **No** pueden por ningún caso alterar el sistema ya sea de forma mal intencionada o bajo amenaza.

EL SISTEMA, cont.

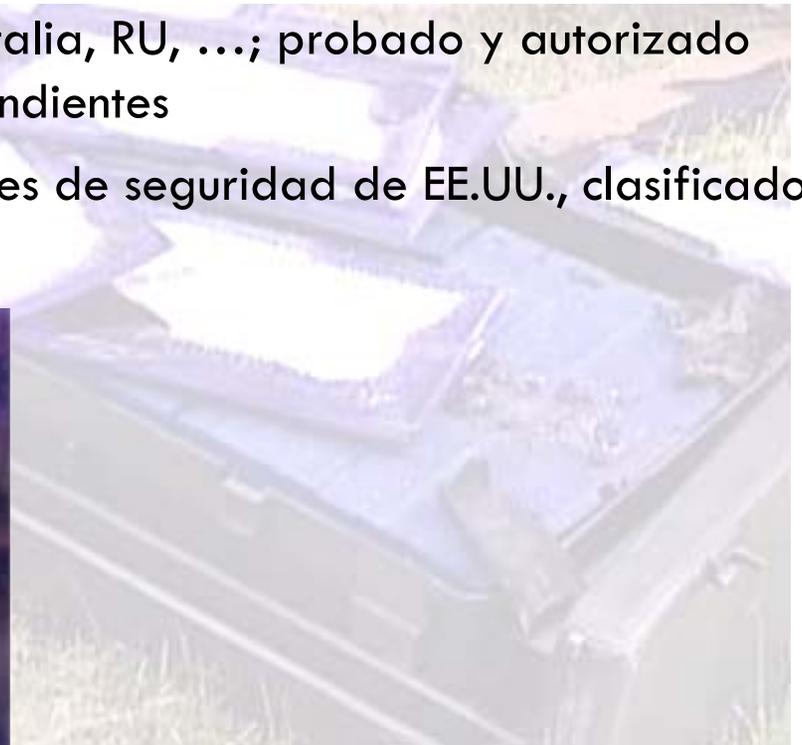
25

- 3.- Los contenedores gracias a su software y a su sistema electrónico es dueño en todo momento de sus entrega y su apertura. Un contenedor programado para su destino final solo podrá abrirse en dicho destino, cualquier tentativa de apertura del contenedor provocara la destrucción del efectivo. De la misma manera los contenedores de recolección una vez cerrados o depositados el efectivo no pueden ser abiertos hasta que lleguen al interior del vehículo. Este sistema en Bélgica y Francia los empleados de transporte de fondos con este sistemas **No van armados pues No han de defender Nada**, por el mismo motivo los vehículos **No están blindados**

EL MANCHADO

26

- ❑ Rápido: menos de 2 milisegundos
- ❑ Indeleble: no se puede retirar del efectivo, extremadamente difícil de remover de ropas y piel
- ❑ Calidad: homologado en Francia, Bélgica, Italia, RU, ...; probado y autorizado por laboratorios gubernamentales e independientes
- ❑ No peligroso: conformidad con los estándares de seguridad de EE.UU., clasificado como irritante (Xi).



NUESTRO PROCESO DE "AUTO-PROTECCIÓN"

27



NUESTRO PROCESO DE "AUTO-PROTECCIÓN"

28

CONTENEDOR CON
BILLETES MANCHADOS



BILLETES MANCHADOS



Activación

29

- En caso de intento o acceso no autorizados comienza una activación en menos de un segundo. Dependiendo del tipo de impacto será una activación instantánea o una secuencia de alarma.

Activación instantánea

- Manchado inmediato
- Sirena de 120dB

Secuencia de alarma

- LED
- Sirena de 120dB
- Humo
- Manchado

EQUIPOS DE OBERTHUR CASH PROTECTION

30



Solución para entrega y recolección

de dinero en efectivo :

EL ROLLER SAFE



30

EQUIPOS: resumen

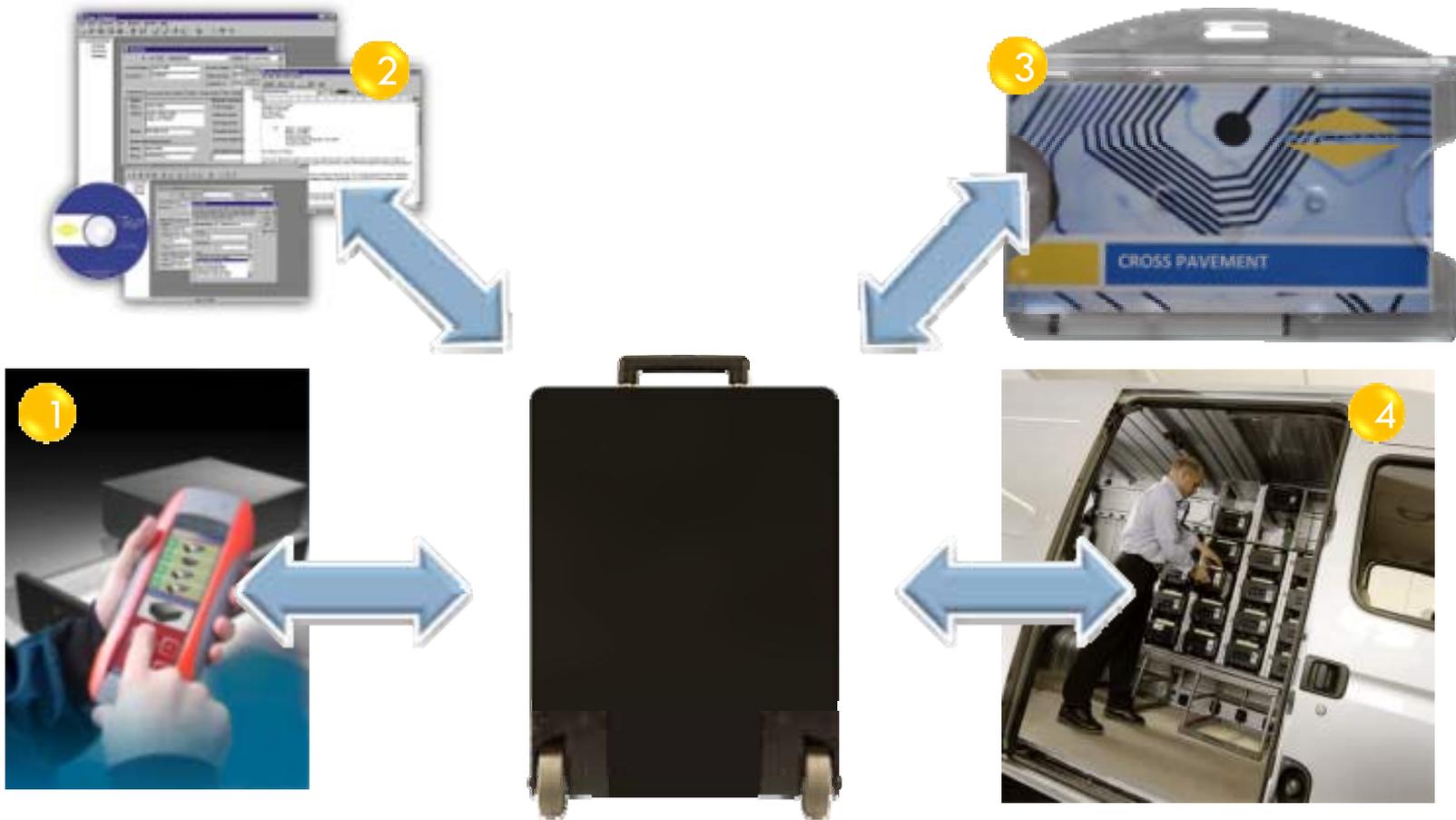
31

- ❑ Roller Safe está diseñado para las recolecciones, entregas y almacenamiento seguros de dinero en efectivo
 - ❑ Muy fuerte y duradero
 - ❑ Con manchado eficiente (10 rampas de pulverización)
 - ❑ Autonomía de energía eléctrica de 2,000 horas
 - ❑ Simple de operar
 - ❑ Activación remota / bombas de humo opcionales
 - ❑ Protección de cruce de pavimento de alta tecnología
 - ❑ Almacenamiento con o sin estantería
 - ❑ Ruedas + asas para manejo fácil
 - ❑ Rango de funcionamiento: -30 °C hasta +65 °C
 - ❑ Tiempo de vida de al menos 8 años con mantenimiento



OBERTHUR: Accesorios

135



SQS Security Cases



EQUIPOS DE LA EMPRESA SQS

34





Q-CASE 380

Outer Dimensions (mm):
403 x 480 x 164
Weight (kg): 9.6
The Q-Case 380 holds
up to one NCR ATM cassette
or 4,500 bills.



Q-CASE 400

Outer Dimensions (mm):
490 x 435 x 140
Weight (kg): 10.6
The Q-Case 400 holds up to
6,000 bills.



Q-CASE 500

Outer Dimensions (mm):
620 x 485 x 170
Weight (kg): 14.0
The Q-Case 500 holds up to
two NCR ATM cassettes or
8,000 bills.

EMPRESAS VILLIGER

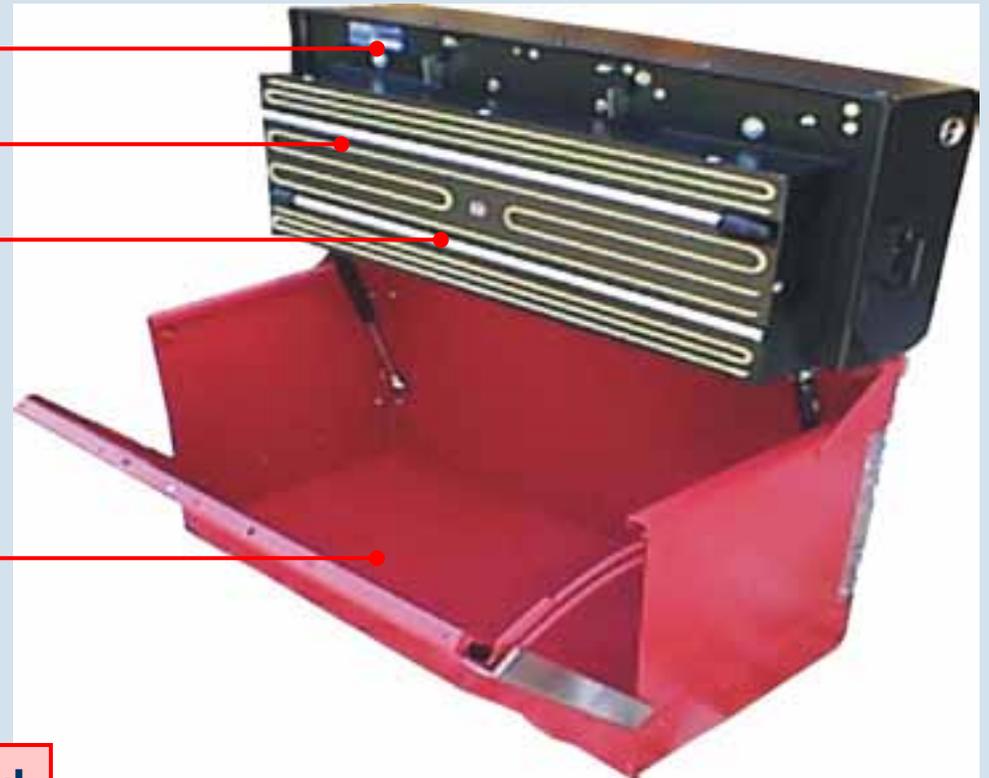
Envase de humo

Carril de Tinta

Difusor de Calor

Espacio de 6,500 billetes

**Sensor de agua y red de seguridad
también disponibles**



Vehículo Sprinter de Mercedes.



Puerta de acceso Vehículo Mercedes

