



V LEGISLATURA

Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad

El futuro de la inversión en Infraestructura

La infraestructura de México ha visto un desarrollo sin precedentes, el país es una plataforma logística de clase mundial para la inversión y el comercio, y sirve como un vínculo que conecta a Norte y Sudamérica.

Al hacer referencia de la Infraestructura, tenemos que hablar de las principales demostraciones de infraestructura en el país. Así pues, encontramos:

Aeropuertos, actualmente el país cuenta con 59 aeropuertos internacionales y 26 aeropuertos nacionales, así como con una flotilla de 7 mil 810 aviones: mil 723 comerciales, 5 mil 735 para uso privado y 352 para uso oficial.

Carreteras, interconectan distintas ciudades y puertos de entrada a nivel nacional. Las carreteras de México son seguras y atraviesan tanto las ciudades con mayor actividad económica como algunos de los poblados más pequeños del país. La red de carreteras conecta el Norte con el Sur y une los diferentes puertos del Océano Pacífico con los del Golfo de México.

16 puertos marítimos abiertos al comercio exterior. Para incrementar la infraestructura existente, reducir los costos logísticos y fomentar la competitividad del sistema portuario nacional.

Más de 26 mil km de vías férreas.

Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad

541 parques industriales en donde se ofrecen las condiciones idóneas para que la industria opere eficientemente (calidad, infraestructura, urbanización y servicios).

El crecimiento económico y las oportunidades de bienestar de las Naciones están claramente correlacionadas con el grado de desarrollo de su infraestructura.

Existen las condiciones para que podamos avanzar en la dirección que queremos en materia de infraestructura, para fortalecer y modernizar nuestra infraestructura evidente, así como para construir y mejorar nuevas redes de electricidad, agua potable y drenaje.

De cara al futuro, la Infraestructura debe consolidar al país como plataformas logísticas del mundo, aprovechando las enormes ventajas geográficas y comerciales de las que dispone.

También deberá considerarse el aumentar de manera significativa el acceso a los servicios públicos.

Aunque se ha pronosticado un año difícil en materia de económica, es bien sabido que la inversión en infraestructura genera ciclos financieros positivos.

El futuro que se espera en infraestructura tiene como propósito, entre otras cosas brindar mejores escuelas.

Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad

La ejecución de las obras se encomienda a empresas privadas, previa licitación pública.

Estas empresas llevan a cabo las inversiones respectivas por cuenta y orden de las entidades públicas y, con frecuencia, obtienen el financiamiento con el cual se cubre el costo de los proyectos durante el periodo de construcción.

En algunos casos, sin embargo, por la complejidad y magnitud de algunas inversiones o por las condiciones que, en su momento, prevalecieron en los mercados financieros, las entidades han tenido que recurrir a los mercados internacionales para la ejecución de algunos proyectos.

Desafortunadamente no contamos con una adecuada conservación de la infraestructura con la que cuenta la ciudad ya que, a veces, es dañada por actos vandálicos, falta de educación, o negligencia de los habitantes y/o usuarios de la misma.

El objetivo que debemos plantearnos es revertir esta situación para que todos puedan disfrutar de una ciudad en condiciones óptimas.

A través de las secretarías competentes deberá crearse una Campaña de Concientización y Cuidado de la infraestructura Urbana.

La cual tendría como misión concientizar a los vecinos para que estos ayuden a cuidar las escuelas, plazas, veredas, edificios públicos, transporte, etc.



V LEGISLATURA

Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad

La Dirección de Infraestructura Social del Consejo se encarga de establecer y coordinar las normas que orientan y apoyan la correcta ejecución de los diversos proyectos de infraestructura social, los cuales permitan el abatimiento de la carencia de los principales servicios públicos en las zonas de mayor necesidad.

Esto es un claro ejemplo de que la infraestructura no es solo un conjunto de medios técnicos, servicios e instalaciones necesarios para el desarrollo de una actividad o para que un lugar pueda ser utilizado, la infraestructura es un bien necesario y útil para la Ciudad y sus habitantes.