



VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS



Dip. Roberto Candia Ortega

*Presidente de la Comisión Especial para el fomento,
en la Inversión en la Infraestructura para la Ciudad*

Acta de la Segunda Sesión de Trabajo

Siendo las 11:00 horas del día 24 de abril del 2013, en la Ciudad de México, Recinto Legislativo de Donceles, en el salón “Luis Donaldo Colosio”, reunidos previa convocatoria de la Mesa Directiva de la Comisión Especial, los CC. Diputados: Evaristo Roberto Candia Ortega, Presidente; Héctor Hugo Hernández Rodríguez, Secretario; Polimnia Romana Sierra Bárcena, Carlos Hernández Mirón y Christian Von Roehrich de la Isla; integrantes de la VI Legislatura de la H. Asamblea Legislativa del Distrito Federal,

El Presidente, Diputado Evaristo Roberto Candia Ortega.- Para la verificación del quórum reglamentario solicitó a la Diputada Polimnia Romana Sierra Bárcena fungir como Secretaria y que se procediera a pasar lista de asistencia. Acto seguido, la Dip. Polimnia Sierra Bárcena Romana señaló la existencia de quórum.

El Diputado Evaristo Roberto Candia Ortega, abre la Sesión e inmediatamente a petición del Presidente, la Diputada Secretaria procedió a dar lectura a la Orden del Día de la Segunda Sesión de Trabajo de la Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad de México. El miércoles 24 de abril del 2013 a las 11:00 horas en el Salón “Luis Donaldo Colosio” del Recinto Legislativo (Donceles esq. Allende, Centro Histórico), consistente en los siguientes puntos:

1. Lista de asistencia y verificación del quórum.
2. Lectura, discusión y en su caso aprobación del orden del día.
3. Lectura, discusión y en su caso aprobación del Acta de la Primera Sesión de Trabajo del 12 de marzo de 2013.
4. Confirmación de que obra ya en poder de los diputados integrantes, la Versión Estenográfica de la Primera Sesión de Trabajo de esta Comisión, sin observación de su parte.



VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS



Dip. Roberto Candia Ortega

*Presidente de la Comisión Especial para el fomento
en la Inversión en la Infraestructura para la Ciudad*

5. Informe del recorrido efectuado el 21 de abril de 2013, al desarrollo de los trabajos por la construcción de la Línea 5 del Metrobús.
6. Asuntos Generales. En este caso, se efectuó la firma del Programa de Trabajo de la Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad.

A continuación la **Presidencia**, procedió a consultar por medio de la **Diputada Secretaria** si existía alguna observación al Orden del Día, no habiendo ninguna, ésta fue aprobada por los Diputados presentes.

El Diputado **Evaristo Roberto Candia Ortega**, pidió continuar a la **Diputada Secretaria** con el siguiente punto, mismo que consistió en la lectura, discusión y aprobación del Acta de la Primera Sesión de Trabajo de la Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad; le solicitó a la **Diputada Secretaria** poner a consideración y aprobación de los diputados la dispensa de su lectura y en su caso aprobación. Toda vez que fue distribuida con anticipación y obra en poder de los integrantes de la Comisión.

La **Diputada Secretaria**, puso a consideración la dispensa de la lectura del Acta de la Primera Sesión de Trabajo de esta Comisión y se aprobó el contenido del Acta de la Sesión por unanimidad.

El **Dip. Evaristo Roberto Candia Ortega**, señala que para efectos de constancia se señala que la Versión Estenográfica de la Primera Sesión de Trabajo de la Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad, fue entregada a los miembros de la Comisión con anticipación, sin comentarios de su parte.

Continuando con la Orden del Día el **Presidente Evaristo Roberto Candia Ortega**, informó a los integrantes de la Comisión, sobre el recorrido realizado el 21 de abril del año en curso en la zona de la construcción de la Línea 5 del Metrobús:



VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS



Dip. Roberto Candia Ortega

*Presidente de la Comisión Especial para el fomento
en la Inversión en la Infraestructura para la Ciudad*

En compañía del **Diputado Carlos Hernández Mirón**, integrante de esta Comisión y Presidente de la Comisión de Desarrollo Urbano, así como del Ing. José Castro Hernández, Director General de Proyectos Especiales de la Secretaría de Obras y Servicios del Distrito Federal (SOBSE) y acompañados por medios de comunicación se llevó a cabo un recorrido por la zona de obra de construcción de la Línea 5 del Metrobús el 21 de abril de 2013.

Actualmente en el Distrito Federal, se están llevando a cabo obras importantes de gran impacto, con las que se busca beneficiar a la población, para llevar hasta ellos los servicios necesarios que permitan la movilidad dentro de esta gran ciudad.

En materia de transporte público, se esta construyendo la Línea 5 del Metrobús en una primer etapa que recorrerá el tramo de Río de los Remedios hasta San Lázaro, con un total de 18 estaciones que se encontrarán a una distancia promedio de 529 metros aproximadamente, a lo largo de 10 kilómetros.

Los integrantes de esta Comisión Especial hemos llevado a cabo un recorrido de supervisión el pasado 21 de abril del año en curso, por la zona de obra de la Línea 5 del Metrobús, donde puede apreciarse que se han abierto seis frentes de trabajo ubicados de Río de los Remedios a la calle de Canal del Norte, sobre la Avenida Ing. Eduardo Molina, al cruce con las siguientes calles:

- Río de los Remedios
- Calle 314
- Calle 5 de Mayo
- Calle 306
- Río Consulado y
- Canal del Norte

La zona que representa mayor área de construcción está en Río de los Remedios,



VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS



Dip. Roberto Candia Ortega

*Presidente de la Comisión Especial para el fomento
en la Inversión en la Infraestructura para la Ciudad*

ya que es la única estación que será construida en el lugar con un gran módulo de 12 metros de largo por 3 de ancho con lo que se conformará la plataforma del andén.

En esa zona se cuenta con la aceptación de los vecinos para que se haga la adecuación de un CONALEP, para sustituir y recorrer una barda con afectación en ese plantel y aprovechar el espacio donde se construye esta estación Terminal y facilitar la movilidad de las unidades de transporte del Metrobús.

Los trabajos en esa área se empezaron el 25 de marzo del año en curso, aprovechando que los jóvenes y niños de escuelas cercanas, estaban de vacaciones, para evitar ocasionar molestias a la población.

Independientemente de los trabajos que se llevan a cabo en la estación Río de los Remedios, las demás estaciones serán de materiales prefabricados de acero y solamente se colocarán en los sitios designados para las estaciones, a lo largo del camellón de la Avenida Ing. Eduardo Molina, sin ocasionar afectación, ya que se trabaja haciendo las adecuaciones necesarias para evitar cualquier problema durante las obras de construcción.

En relación al tipo de revestimiento que llevará la carpeta asfáltica, este será de asfalto modificado por el tipo de rodamiento que se requiere y debido a las características del tipo de suelo de la zona, con lo que se pretende que el carril confinado ofrezca durabilidad y estabilidad, con una vida útil de aproximadamente 20 años con sus respectivos mantenimientos, de acuerdo a la información proporcionada por el Ing. José Castro Hernández, Director General de Proyectos Especiales de la Secretaría de Obras y Servicios, quien con un grupo de colaboradores de esta Secretaría, nos acompañó en el recorrido que hicimos.

El Gobierno del Distrito Federal tiene proyectada la construcción de 100



VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS



Dip. Roberto Candia Ortega

*Presidente de la Comisión Especial para el fomento
en la Inversión en la Infraestructura para la Ciudad*

kilómetros de corredores de Metrobús, con lo que la oferta actual de este transporte se duplicará. La Línea 5 constará de 10 kilómetros en su primer tramo con lo que se buscará beneficiar a una población de 50 mil habitantes de la zona de las Delegaciones Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza principalmente, sin embargo sabemos muy bien que por la cercanía con el Estado de México, también será de gran beneficio para quienes viven en esa zona del área Metropolitana, ya que una gran cantidad de personas diariamente requieren trasladarse al Distrito Federal.

La Secretaría de Obras y Servicios tiene proyectada la construcción de la Línea 5 del Metrobús en un tiempo record de 6 meses, debido a las características del material prefabricado, para la construcción y las maniobras mayores para ensamblar y atornillar las estructuras se realizarán en horario nocturno y el escombros se estará retirando diariamente, para evitar que la obra sea invasiva para la ciudadanía que habita en las cercanías a la zona de obra de construcción.

El avance de la obra ha permitido la recuperación de la parte lateral de la banqueta de las escuelas y se cuenta con señalización de obras, medidas de seguridad para la gente y para los trabajadores, hay también señalización específica para que no se afecte la circulación de vehículos, ya que está acotada el área de trabajo, sin que se invadan las áreas de circulación, el personal que participa es perfectamente identificable, ya que apoya agilizando el tránsito peatonal y vehicular, en horarios, matutino, vespertino y nocturno.

La constructora siempre cuenta con un responsable de obra de forma permanente, hay otro por parte de la Secretaría de Obras y Servicios, contando también con un supervisor de obra, a fin de verificar que el gasto esté perfectamente acreditado dentro de los tiempos establecidos.



VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS



Dip. Roberto Candia Ortega

*Presidente de la Comisión Especial para el fomento
en la Inversión en la Infraestructura para la Ciudad*

Durante el recorrido el Dip. Carlos Hernández Mirón, hizo algunas observaciones respecto al retiro de un número importante de microbuses de esa zona, los cuales ya habían terminado su vida útil, por lo que la creación de esta Línea reditúa en un beneficio también para la población que habita en esa zona del Estado de México.

Asimismo, señaló la importancia de que se coordinen los trabajos para este tipo de recorridos entre la Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad que preside un servidor y la Comisión de Desarrollo de Infraestructura que el Dip. Carlos Hernández Mirón preside, ambas de esta H. Asamblea Legislativa del Distrito Federal, para realizar revisiones puntuales de avance de obra, no solo en materia de Metrobús, sino también en conservación de suelo verde y propuso realizar un recorrido la próxima semana para supervisar los nodos publicitarios, de los espectaculares ubicados en Av. Insurgentes y en Calzada Taxqueña, es el nodal de Taxquena y Miguel Ángel de Quevedo.

Al respecto, el proyecto integral también tiene prevista la recuperación de parques y dada la importancia que tiene la creación de nuevas líneas de metrobús podemos mencionar que es una forma importante de dar orden y movilidad a la Ciudad y la creación de este tipo de obras de gran impacto beneficia a los usuarios del transporte masivo, por lo que los diputados de la asamblea Legislativa del distrito Federal, estaremos pendientes de que también haya orden en la inversión de este tipo, con un sentido de coherencia y como una forma de trabajo integral en conjunto con el Gobierno del Distrito Federal, ya que el deseo de la gente es que haya mas Metrobús, porque por características propias, este medio de transporte se ha convertido en un eje de alimentación troncal de las líneas del Metro, ya que circula de manera paralela, lo ideal sería que en esta Ciudad hubiera más transporte de Metrobús y es lo que se va a buscar a través de las dos Comisiones, que haya más inversión por parte del Gobierno del Distrito Federal y



VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS



Dip. Roberto Candia Ortega

*Presidente de la Comisión Especial para el fomento
en la Inversión en la Infraestructura para la Ciudad*

contraprestaciones de los segundos pisos que están por completarse en la zona oriente de la Ciudad, vayan destinados a lo que son los Metrobuses.

Hay una línea, la Línea 3 de Metrobús que existe en la Calzada Vallejo, que corre por todo el Eje Uno, hasta la zona de Benito Juárez, esa es una Línea que se construyó con contraprestación de los segundos pisos del Periférico de la zona norte y de la Super Vía.

En ese orden vamos a tratar de que se busque con los segundos pisos, ya que se ha concesionado en la zona oriente, el llamado Arco Oriente que sea la inversión para más Metrobuses, eso hay que platicarlo con la Oficialía Mayor y con el Gobierno del Distrito Federal.

Nosotros los integrante de esta Comisión Especial, estaremos al pendiente de esta y otras obras, para aplaudir las obras que generen un alto impacto de beneficio para la ciudadanía y también estaremos atentos con cuestionamientos ante aquellas obras que causen afectación a la población o que transgredan las normas o Leyes en lo que a obras se refiere.

Diputada Secretaria, pregunte usted a la asistencia de esta Sesión, si hay comentarios por parte de los integrantes de esta Comisión.

Dip. Christian Von Roehrich de la Isla.- Sin duda la experiencia que nosotros o en lo particular conozco sobre el Metrobús, es sin duda un referente para la ciudad de México en materia de transporte público, es muy importante que se siga trabajando y construyendo líneas del Metrobús y aquí, en este recorrido tuvieron la oportunidad de conocer la obra de cuales van a ser los beneficios; preguntaría al **Presidente**, con base en la experiencia que vivimos con la línea 3 , que sin duda fue importante ya que esta línea de Metrobús circulaba arriba de la Línea 3 del Metro y fue una obra que afectó a muchos vecinos porque circulaba en zona



VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS



Dip. Roberto Candia Ortega

Presidente de la Comisión Especial para el fomento en la Inversión en la Infraestructura para la Ciudad

habitacional y muchos de los centros donde se estacionaban para que descansaran los operadores o conductores, recarga de combustible o para el ascenso y descenso, se daba en zona habitacional, generando un conflicto muy grande porque ninguna otra línea del Metrobús anterior a la 3 se había creado en un circuito que desembocara en alguna zona habitacional.

Yo creo, que derivado de esta experiencia de la línea 3 del Metrobús, donde hubo tantos conflictos por meses, donde los vecinos tuvieron que cerrar las calles, poner carpas o de plano pernoctar en las zonas habitacionales donde pensaba circular la Línea 3, tuvo que llegar al uso de la fuerza pública, para que tuvieran que hacer la obra y se dieran muchas reuniones donde conciliaron el Gobierno del Distrito Federal y los vecinos para que se evitaran estas afectaciones.

Con base en este antecedente breve. Se percibió en este recorrido que hubiera que atender o prever afectaciones a la infraestructura? predios de los vecinos y sobre todo se evitará circular en zona habitacional?

El Dip. Presidente.- A ver, te contesto un poco de la Línea 3 del Metrobús, donde el argumento de muchos vecinos era porque iba arriba de la línea 3 del Metro y la respuesta es muy simple, la modernización de esta Ciudad que durante 30 años no tuvo una infraestructura, nadie la planeó, el tema de los segundos pisos lo retomo, porque no es la solución, pero si una forma de aligerar el problema vehicular de la Ciudad.

El transporte ideal, es que tú salgas de tu casa y no camines más de 100 metros para tomar un transporte público y cuando te bajes para dirigirte a tu actividad económica, escolar, de entretenimiento o deportiva, no camines mas de los 100 metros, eso es un transporte ideal en cualquier ciudad y durante muchos años no se ha tenido.



VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS



Dip. Roberto Candia Ortega

*Presidente de la Comisión Especial para el fomento
en la Inversión en la Infraestructura para la Ciudad*

Regularmente, cuando tú tratas de hacer una obra siempre hay inconformidad por los vecinos, sales y te dicen no, oye y porque no, pues porque no quiero, esa es la respuesta más fácil y que muchos vecinos te dan; todo el mundo quiere una gasolinera, pero no la quiere en su casa, la quiere en la casa de enfrente, no la quiere del lado de su banqueta. Entonces esos serían los argumentos.

Para la Línea 3, se hizo un patio de maniobras a la altura de Vallejo, que es donde se deben hacer los cambios tanto de personal, como de carga de combustible para los vehículos, en este caso los autobuses que circulan en el Metrobús.

Entonces, todo esto de tratar de llevar obra a nadie le gusta, los vecinos están inconformes, pero una vez que empieza a circular el Metrobús, pues te das cuenta que no necesitas una gran inversión como el Metro y si sirven para la Ciudad, te recuperan espacios, te iluminan las avenidas, te dan un orden.

El tener Metrobús es un tema de orden y creo que es el transporte que debemos tener, porque saca de circulación un número importante de microbuses, que todos sabemos es un desorden en la Ciudad y un mal porque primero fueron unos carros, después combis y fueron adaptando todo para transportarse mejor.

Todas las obras afectan, pero a la larga es necesario y se tienen que hacer, en el recorrido que hicimos nos dimos cuenta de que están recuperando tubería, banquetas, guarniciones, arbolado y eso es lo que tenemos que hacer en esta Comisión, vigilar que la inversión que haga el Gobierno tenga sentido y sirva a la gente.

El Dip. **Carlos Hernández Mirón**, tomó la palabra resaltando los aspectos de los que fue testigo el día del recorrido, comentando: tuvimos la invitación del Dip. **Roberto Candia**, que aparte quiero calificarlo como un éxito, porque nos permite tener claridad en el lugar de las obras y de los hechos que se están viviendo.



VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS



Dip. Roberto Candia Ortega

*Presidente de la Comisión Especial para el fomento
en la Inversión en la Infraestructura para la Ciudad*

Mas allá de lo comentado por el **Diputado Candia**, la recuperación de espacio, la infraestructura y su rehabilitación como son guarniciones, banquetas, alumbrado principalmente, resultó muy importante, hay una zona amplia de escuelas, esta el CONALEP para el que se recuperó y reforzó una barda perimetral, así como también las barreras de contención para las primarias, esto es muy importante resaltarlo porque se toma todo el perímetro de la escuela y donde se esta llevando a cabo la rehabilitación.

Obviamente en esos temas del Metrobús, los bonos de carbono, es fundamental mencionarlo y estaríamos nosotros desde esta asamblea legislativa y desde la Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad de México, solicitándole al Jefe de Gobierno que continúen las obras de infraestructura que tienen que ver con el Metrobús, nuevamente agradezco al **Diputado Roberto Candia** la invitación y espero que en los próximos recorridos tengamos los mismos resultados.

Muchas gracias **Diputado**.

Asimismo, la **diputada Polimnia Romana Sierra Bárcena** comentó: Si me lo permiten, diputados, a mi me gustaría irme un poquito más atrás de este recorrido del metrobús y aplaudir la intención de revisar las obras cuando se están haciendo y no llegar al punto de auditarlas una vez entregadas, es decir, “se pasó en tiempo”.

Creo, que es de resaltar el trabajo de prevención que estamos haciendo, ojalá que el Gobierno del Distrito Federal no nos vea con malos ojos porque vamos a estar recorriendo las obras constantemente, marcando como en este caso los aciertos de obra pública de esta magnitud, pero también cuando encontremos detalles en que creamos que se pueden estar equivocando, nosotros podríamos mejorar la

forma en

Plaza de la constitución núm. 7. Oficina 510
Col. Centro Histórico Del. Cuauhtémoc
CP. 060000, México, Distrito Federal
Tel. 5130 1909 rcandia@aldf.gob.mx



VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS



Dip. Roberto Candia Ortega

*Presidente de la Comisión Especial para el fomento
en la Inversión en la Infraestructura para la Ciudad*

que se hacen las obras públicas, siempre en beneficio de los ciudadanos.

Así que aplaudo el trabajo de prevención, creo que vamos a ahorrar mucho trabajo de auditorías si hacemos estos recorridos con constancia y regularidad, me gustaría sugerir que no nada más se hicieran en fines de semana, porque entre semana es cuando vemos algunos otros problemas y estaría bien hacer los recorridos en cualquier día de la semana.

El **C. Presidente** señaló que se tomará nota y habiendo sido suficientemente comentado el recorrido realizado y las observaciones en la presente Sesión, solicito autorización de los integrantes de la Comisión para notificar al Secretario de obras y Servicios del Distrito Federal, Ing. Luis Rábago Martínez, a fin de que informe a esta Comisión sobre las obras de impacto social que durante el presente año están siendo realizadas, estableciendo su ubicación, fecha de inicio y término, así como su costo, con el propósito de que los integrantes de la Comisión determine los lugares que resulten ser visitados con el objeto de integrar un calendario mensual de supervisión de obras por parte de los diputados de la VI Asamblea legislativa del Distrito Federal.

Pregunte usted, **Diputada Secretaria**, si se autoriza a los integrantes de de la Comisión la presente petición.

La Diputada Secretaria.- Por instrucciones de la **Presidencia**, preguntó a los integrantes si autorizaban la petición del **Diputado Presidente** y fue aprobada.

El **C. Presidente**, señaló continuando con el orden del día y encontrándose registrada en asuntos generales la firma del programa de Trabajo de la Comisión Especial para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad, mismo que fue aprobado en la Sesión del 12 de marzo de 2013, sin observaciones posteriores de su parte, se procede a su firma.



VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS



Dip. Roberto Candia Ortega

*Presidente de la Comisión Especial para el fomento
en la Inversión en la Infraestructura para la Ciudad*

Pregunte, **Diputada Romana**, a los integrantes si desean registrar en Asuntos Generales algún tema a tratar.

La **diputada Secretaria**, preguntó si tenían algún tema que tratar en Asuntos Generales.

El **Diputado Christian Von Roehrich de la Isla**.- Gracias, primero reconocer y felicitar al **Presidente** de la Comisión y a los integrantes por el trabajo que se esta realizando y sobre todo con este informe tan detallado y elaborado de lo que es la Línea 5 del Metrobús.

Solicito igualmente y pongo a consideración de los integrantes de la Comisión, el poder hacer un recorrido en la Línea 12 del Metro, en términos de conocer el resultado de cómo esta funcionando actualmente, sabemos que es un éxito la Línea 12 del Metro, que es la obra más importante de la administración pasada, para que conozcamos los diputados cómo esta funcionando.

Nos comentaron que había algunas fallas o deficiencias, que ya lo platicamos con el Ing. Enrique Horcacitas y podríamos solicitarle una reunión con los integrantes de esta Comisión, a efecto de realizar un recorrido en la Línea 12 del Metro y conocer si requiere del apoyo de esta Comisión y de la Asamblea Legislativa, para en su caso subsanar o atender algunas afectaciones o necesidades que tenga dicha línea.

El **C. Presidente**.- Entonces tomamos nota y llevamos a cabo la petición del **Diputado Christian**.

No existiendo otros asuntos pendientes qué tratar, se da por concluida la Segunda Sesión de la Comisión para el Fomento de la Inversión en Infraestructura para la Ciudad, siendo las doce y cuarto horas del día 24 de abril de 2013.



VI LEGISLATURA

ASAMBLEA DE TODOS



Dip. Roberto Candia Ortega
Presidente de la Comisión Especial para el fomento,
en la Inversión en la Infraestructura para la Ciudad

Se levanta la Sesión.

Gracias a todos los compañeros.

Se firma la presente Acta de la Segunda Sesión de Trabajo, el día 24 de abril del 2013, firmando para constancia los Diputados:

Nombre	Firma
Dip. E. Roberto Candia Ortega	
Dip. Héctor H. Hernández Rodríguez	
Dip. Polimnia Romana Sierra Bárcena	
Dip. Carlos Hernández Mirón	
Dip. Christian Von Roehrich de la Isla	